

CẢNH SÁT GIAO THÔNG
CÔNG AN THÁI NGUYÊN
Lịch sử - Truyền thống
1972 - 2002

Kính liêu

TRƯỜNG ĐẠI HỌC THẠM
CƠNG AN THẠM NGUYÊN
LƯU SỬ - Truyền thông
1975 - 2002

Kim. Kim

**CÔNG AN TỈNH THÁI NGUYÊN
PHÒNG CẢNH SÁT GIAO THÔNG**

**CẢNH SÁT GIAO THÔNG
CÔNG AN THÁI NGUYÊN
Lịch sử - Truyền thống
1972 - 2002**

3/6/03

THÁI NGUYÊN 8 - 2003

TRƯỜNG ĐẠI HỌC KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ
HỒ CHÍ MINH

CAM SÁT GIÀO THÔNG
CÔNG AN THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
Lịch sử - Truyền thống
1975 - 2002

TRƯỜNG ĐẠI HỌC KHOA HỌC VÀ CÔNG NGHỆ
HỒ CHÍ MINH

LỜI GIỚI THIỆU

Thực hiện Chỉ thị số 07/2001/CT-BCA ngày 01/7/2001 của Bộ trưởng Bộ Công an và kế hoạch số 365/KH-PV11 ngày 12-9-2001 của Giám đốc Công an tỉnh về đẩy mạnh công tác nghiên cứu lịch sử Công an nhân dân. Đồng thời để đáp ứng nguyện vọng của đông đảo cán bộ chiến sĩ lực lượng Cảnh sát giao thông. Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh tiến hành sưu tầm tư liệu tổ chức biên soạn và phát hành cuốn: "**Cảnh sát giao thông Công an Thái Nguyên - Lịch sử truyền thống 1972 - 2002**"

Cuốn sách đã phản ánh tương đối đầy đủ những sự kiện nổi bật của lực lượng Cảnh sát giao thông trong suốt hơn 30 năm chiến đấu, công tác và trưởng thành. Nội dung các sự kiện lịch sử đã thể hiện sự lãnh đạo, chỉ đạo trực tiếp, toàn diện của các cấp uỷ Đảng, chính quyền địa phương, của lãnh đạo Bộ Công an, của Tổng Cục Cảnh sát, Cục Cảnh sát giao thông, của Đảng uỷ và Giám đốc Công an tỉnh. Sự phối hợp của các cấp, các ngành và sự nỗ lực phấn đấu khắc phục mọi khó khăn thử thách, vươn lên không ngừng hoàn thành tốt mọi nhiệm vụ được giao, lập nhiều chiến công xuất sắc của cán bộ chiến sĩ lực lượng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh nhà, góp phần giữ vững

an ninh chính trị, trật tự an toàn xã hội; đồng thời làm rạng rỡ thêm truyền thống vẻ vang của Công an tỉnh.

Quá trình thu thập tư liệu, nghiên cứu biên soạn cuốn sách, Phòng Cảnh sát giao thông đã nhận được sự giúp đỡ đầy trách nhiệm và tham gia đóng góp hết sức quý báu của các đồng chí Công an lão thành, các đồng chí nguyên là lãnh đạo và cán bộ phòng Cảnh sát giao thông qua các thời kỳ. Nhân dịp này, xin chân thành cảm ơn sự quan tâm lãnh đạo chỉ đạo của Đảng uỷ, Giám đốc Công an tỉnh, sự giúp đỡ nhiệt tình của Văn phòng Công an tỉnh đã tạo mọi điều kiện để chúng tôi biên soạn và ra mắt cuốn sách.

Mặc dù đã có nhiều cố gắng trong việc sưu tầm, nghiên cứu biên soạn. Song do những nguyên nhân khách quan và những hạn chế chủ quan, cuốn sách không tránh khỏi những thiếu sót. Rất mong nhận được những ý kiến đóng góp, bổ sung của các đồng chí và đồng đảo bạn đọc để cuốn sách được hoàn thiện trong lần tái bản sau.

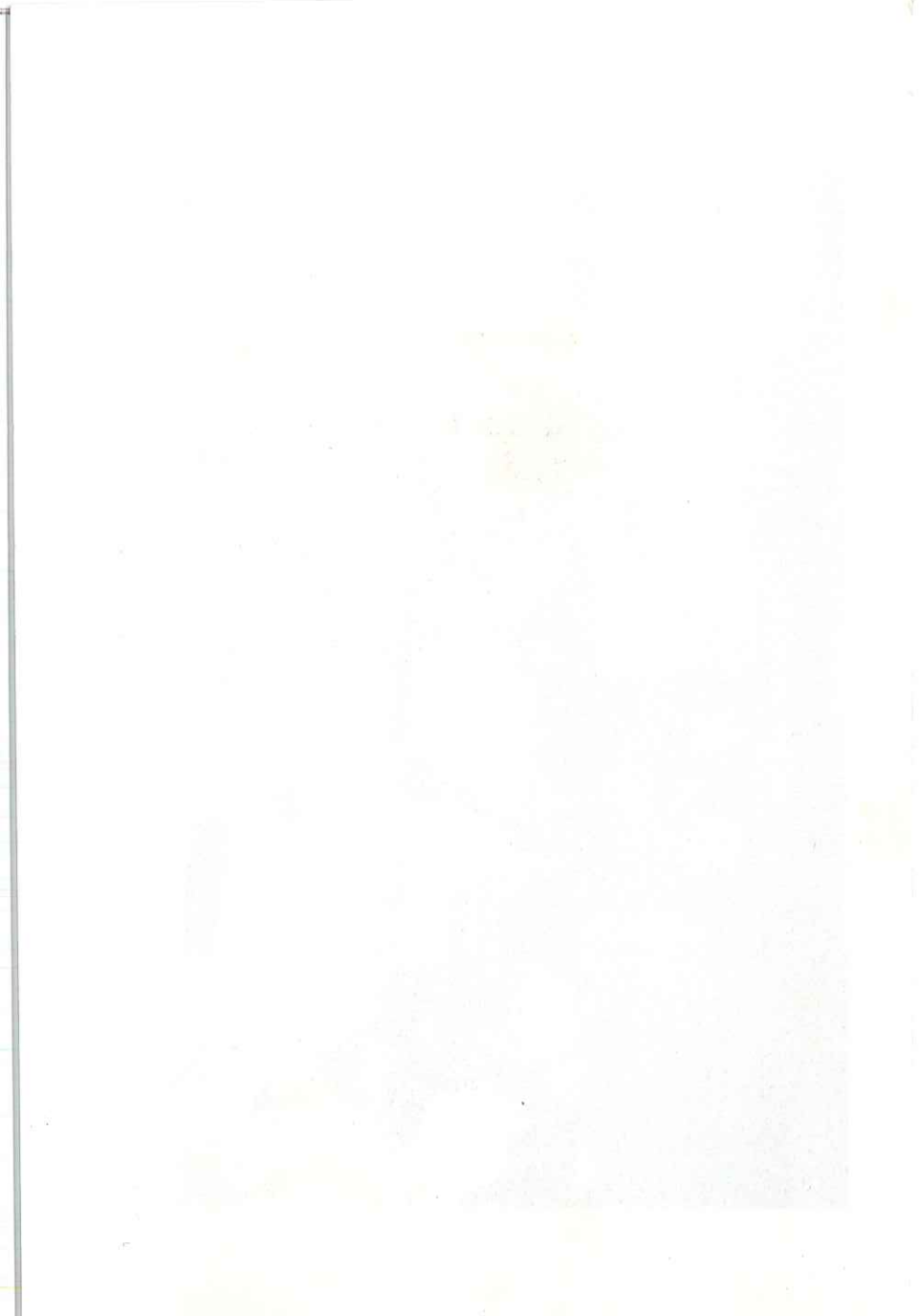
Xin trân trọng giới thiệu cuốn sách cùng các đồng chí và các bạn./.

Thái Nguyên, tháng 8 năm 2003

PHÒNG CẢNH SÁT GIAO THÔNG



Hội thảo nghiệm thu "Cảnh sát giao thông - Công an Thái Nguyên
- Lịch sử truyền thống 1972 - 2002" Tháng 8 - 2003



Chương mở đầu

NHỮNG SỰ KIỆN LIÊN QUAN TRONG QUÁ TRÌNH THÀNH LẬP VÀ THỰC HIỆN NHIỆM VỤ BẢO ĐẢM TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG CỦA LỰC LƯỢNG CẢNH SÁT GIAO THÔNG CÔNG AN THÁI NGUYÊN

Thái Nguyên là tỉnh miền núi - trung du, là căn cứ địa cách mạng của chiến khu Việt Bắc năm xưa. Dân số trên 1 triệu người gồm 8 dân tộc anh em, định cư lâu đời và có một bề dày truyền thống yêu nước, đoàn kết, thủy chung trong lịch sử dựng nước và giữ nước.

Trong kháng chiến chống thực dân Pháp, Thái Nguyên cùng với các tỉnh Tuyên Quang, Bắc Kạn, Cao Bằng trở thành trung tâm căn cứ địa cách mạng - Thủ đô kháng chiến của cả nước.

Với vị trí địa lý như vậy, Thái Nguyên trở thành điểm tiếp giáp, là cầu nối giữa đồng bằng châu thổ

Sông Hồng với các tỉnh vùng núi phía bắc (Tuyên Quang, Bắc Kạn, Lạng Sơn). Thái Nguyên có 3 tuyến quốc lộ: Quốc lộ số 3, chạy suốt theo chiều dài tỉnh từ Nam (câu Đa Phúc, Phổ Yên) lên Bắc (câu ở Gà, Phú Lương) qua tỉnh Bắc Kạn lên tỉnh Cao Bằng; Quốc lộ số 1B từ câu Gia Bảy (thành phố Thái Nguyên) qua 2 huyện Đông Hỷ, Võ Nhai lên tỉnh Lạng Sơn; Quốc lộ số 37 chạy từ Hiệp Hoà (tỉnh Bắc Giang) sang Thái Nguyên (qua huyện Phú Bình). Ngoài ra, Thái Nguyên còn có 2 tuyến đường sắt Hà Nội - Quan Triều - Núi Hồng và tuyến Lưu Xá (thành phố Thái Nguyên) - Kép (Bắc Giang) - Uông Bí (Quảng Ninh) cùng nhiều tuyến giao thông nội tỉnh, liên tỉnh thuận tiện.

Thái Nguyên có nhiều sông và suối phân bố tương đối đồng đều trên địa bàn tỉnh, trong đó lớn nhất là Sông Cầu và Sông Công. Dưới thời Pháp thuộc, Sông Cầu là tuyến giao thông chủ yếu và quan trọng để địch vận chuyển lực lượng, vũ khí, lương thực và phương tiện chiến tranh từ phía nam lên phía bắc tỉnh. Trên Sông Công có hồ Núi Cốc, hàng năm cung cấp nước tưới trên 12.000 ha lúa 2 vụ của các huyện phía nam tỉnh và là điểm du lịch nổi tiếng thu hút nhiều du khách trong và ngoài

nước. Hiện nay Sông Cầu và Sông Công vẫn giữ vị trí hết sức quan trọng về giao thông đường thủy của tỉnh.

Ngày 19-8-1945 Cách mạng Tháng 8 thành công. ở Thái Nguyên trong 2 ngày 19 và 20-8, các lực lượng vũ trang và nhân dân các dân tộc, trong tỉnh dưới sự lãnh đạo của Đảng và Ban chỉ huy phân đội vũ trang - phân khu A - Chiến khu Hoàng Hoa Thám đã nổi dậy bao vây tập công các trại lính khố xanh và trại lính tây có quân Nhật đóng, lật đổ bộ máy thống trị của địch, giành chính quyền về tay nhân dân. Chiều ngày 20-8-1945 một cuộc mít tinh lớn gồm cán bộ nhân dân các dân tộc Thái Nguyên được tổ chức tại bãi tập nội thị xã Thái Nguyên, UBND lâm thời tỉnh ra mắt (ông Lê Trung Đình làm chủ tịch). Ngay sau đó một số cơ quan ban ngành cũng được thành lập và ra mắt. Công an Thái Nguyên cũng ra đời trong những ngày lịch sử ấy với tên gọi Ty Liêm phóng Thái Nguyên do ông Nguyễn Bắc làm Trưởng ty.

Ty Liêm phóng là cơ quan chuyên môn có nhiệm vụ bảo vệ Đảng, chính quyền cách mạng, trấn áp bọn việt gian phản động và giữ gìn trật tự trị an chung.

Ngày 21-2-1946 Chủ tịch Hồ Chí Minh ký Sắc lệnh số 23/SL về hợp nhất các lực lượng Cảnh sát và Liêm phóng toàn quốc thành một cơ quan đặt tên là "*Việt Nam Công an Vụ*".

Căn cứ Sắc lệnh trên, ngày 18-4-1946 Bộ Nội Vụ ra Nghị định số 121/NĐ qui định về tổ chức của "*Việt Nam Công an Vụ*". Trong đó qui định ở các tỉnh gọi là Ty Công an tỉnh.

Quán triệt tinh thần Nghị định của Bộ Nội Vụ. Ty Liêm phóng đổi thành Ty Công an tỉnh Thái Nguyên. Tổ chức của Ty đã hình thành dần các bộ phận do nhiệm vụ công tác đòi hỏi và căn cứ thực tế từng công việc cụ thể mà giao cho từng nhân viên đảm trách: Lực lượng trinh sát do Trưởng ty trực tiếp điều hành để điều tra thu thập tin tức về những kẻ tình nghi là việt gian, phản động. Bộ phận Tuần vụ (Trật tự tư pháp) tổ chức kiểm soát người lạ mặt, cấp giấy thông hành, giữ gìn trật tự chung. Bộ phận thư ký văn phòng làm nhiệm vụ giúp Trưởng ty điều hành lãnh đạo công việc. Khấu lưu trại (Đề lao Thái Nguyên cũ) có nhiệm vụ quản lý giam giữ phạm nhân.

Tháng 4-1949 thực hiện chủ trương của Chính phủ về giải thể lực lượng Cảnh giới và Cảnh vệ. Ở Thái Nguyên, đại đội Cảnh vệ binh thuộc Ủy ban

Kháng chiến hành chính tỉnh quản lý đã được chuyển giao về Ban trật tự Tư pháp Ty Công an Thái Nguyên quản lý điều hành. Từ thời gian này biên chế của lực lượng Công an Thái Nguyên tăng nhanh. Các Ban, bộ phận công tác được củng cố và tăng cường. Tuy nhiên công tác quản lý đội ngũ cán bộ nhân viên và điều hành công việc cũng gặp rất nhiều khó khăn, hạn chế.

Tháng 6 - 1950, Trung ương Đảng quyết định mở chiến dịch Biên Giới nhằm mục đích: "... Tiêu diệt một bộ phận quan trọng sinh lực địch, mở đường giao thông quan trọng ..., mở rộng và củng cố căn cứ địa Việt Bắc...". Trung ương Đảng giao cho Liên khu uỷ Việt Bắc nhiệm vụ tổng động viên sức người, sức của toàn Liên khu vào việc chuẩn bị và phục vụ chiến dịch. Căn cứ địa Việt Bắc sôi nổi chuẩn bị chiến dịch. Đảng bộ và nhân dân trong tỉnh đã được Trung ương chỉ thị: Phải nhanh chóng khôi phục mạng lưới giao thông, đặc biệt là đường số 3. Chính vì vậy, "Chiến dịch cầu đường lần thứ nhất" được tỉnh phát động gồm 50% quân số các cơ quan Đảng, Chính quyền, đoàn thể... tập trung phục vụ chiến dịch này. Từ tỉnh đến các xã đều có ban huy động dân công do một uỷ viên thường vụ phụ trách. Cùng với đồng bào các dân tộc trong tỉnh, các chiến sỹ Công an - nhất

là các đồng chí làm nhiệm vụ giữ gìn trật tự (Trật tự tư pháp) đã tạm gác những khó khăn trong công tác, đời sống đi bộ hàng 2 - 3 ngày đường cùng với dân công đến công trường với tinh thần "Sửa chữa cầu đường như đánh địch"; Giữ gìn an ninh trật tự, bảo vệ an toàn tài sản, phương tiện phục vụ chiến dịch, bảo đảm an toàn giao thông đi lại thông suốt... phục vụ đắc lực cho sự thắng lợi của chiến dịch.

Cuối tháng 9-1950 bằng chiến dịch "Báo Biển" quân Pháp tấn công đánh chiếm Thái Nguyên từ nhiều hướng và bằng nhiều thứ quân. Quân dân Thái Nguyên lại một lần nữa đồng lòng, dồn sức đứng lên kháng chiến chống thực dân Pháp bảo vệ chính quyền, bảo vệ quê hương: Dân chúng tổ chức tản cư, thực hiện "*Tiêu thổ kháng chiến*", thị xã trở thành hoang vắng... Địch đi đến đâu đều bị dân địa phương tổ chức chặn đánh. Ở các điểm như: Hà Châu, Đá Gân, Lưu Xá, Gia Sàng, Đông Bầm là những nơi quân Pháp bị tổn thất rất lớn về binh lính và vũ khí.

Ngày 12/10/1950 quân Pháp rút khỏi thị xã, Thái Nguyên hoàn toàn giải phóng. Chiến thắng quân sự của quân và dân tỉnh ta đập tan các chiến dịch tấn công vào Việt Bắc của địch là rất lớn. Lực lượng Công an Thái Nguyên nói chung, Trật tự tư

pháp nói riêng đã góp những chiến công rất lớn vào thắng lợi chung của quân dân tỉnh nhà. Lực lượng trật tự ở Ty, Quận và các xã đã tích cực vận động nhân dân tản cư kháng chiến, làm vườn không nhà trống (tiêu thổ kháng chiến) để khi địch đến không có chỗ trú quân, nuôi quân... Lực lượng trật tự ở các Đồn, Trạm Công an hình thành nhanh chóng thế trận bao vây khu vực địch chiếm đóng và tổ chức tuần tra kiểm soát suốt ngày đêm, giúp dân tản cư chạy giặc, vận động quân chúng không trở về nơi địch đã chiếm đóng, không đi theo phi, không dẫn đường cho giặc... Còn phối hợp hiệp đồng với bộ đội, dân quân du kích chặn đánh các cánh quân địch tấn công và tổ chức đường dây liên lạc riêng để nắm địch, đánh địch. Đồng thời báo tin cho Tỉnh uỷ, Uỷ ban kháng chiến hành chính kịp thời chỉ đạo cuộc kháng chiến chống thực dân Pháp. ở những nơi xảy ra cuộc chiến, tình hình An ninh - Trật tự luôn được bảo đảm ổn định, làm cho quân dân địa phương yên tâm đánh giặc.

Có thể nói trong thời kỳ thực dân Pháp đánh chiếm Thái Nguyên, chúng đã xây dựng một hệ thống Đồn, Bốt, tháp canh rộng khắp... Chúng thường xuyên tổ chức các trận càn, tấn công với qui mô lớn và cường độ mạnh, gây nhiều tình

huống bất ngờ. Dưới sự chỉ đạo trực tiếp của Tỉnh uỷ, Uỷ ban kháng chiến hành chính tỉnh và sự chỉ đạo nghiệp vụ của Công an Liên khu I, Nha Công an TW, với sự ủng hộ giúp đỡ của nhân dân các dân tộc cùng các đoàn thể cứu quốc trong tỉnh. Lực lượng Công an Thái Nguyên đã lập nhiều thành tích trong đấu tranh bảo đảm an ninh chính trị và giữ gìn trật tự trị an chung. Những chiến công của lực lượng Công an Thái Nguyên đã góp phần bảo vệ vững chắc căn cứ địa kháng chiến, bảo vệ an toàn các hoạt động của các tổ chức cách mạng. Và với đặc điểm tình hình của Thái Nguyên trong kháng chiến, Công an Thái Nguyên đã thực sự đảm nhiệm vai trò CAND của "*Thủ đô kháng chiến*". Đây là tiền đề quan trọng, rất có ý nghĩa đối với sự phát triển trưởng thành cả về công tác, chiến đấu và xây dựng lực lượng của Công an Thái Nguyên - lực lượng Trật tự nói riêng trong những năm sau này.

Hoà bình lập lại (tháng 7-1954) ở Thái Nguyên các cơ quan từ nơi sơ tán trở về nơi làm việc cũ, dân chúng hồi cư tiếp tục làm ăn xây dựng quê hương đất nước, các hoạt động đi lại giữa các vùng tăng nhanh. Tỉnh ta đang trong thời kỳ phát động thực hiện cải cách ruộng đất và thành lập Khu tự trị Việt Bắc. Trong công cuộc khôi phục và

phát triển kinh tế, hoạt động giao thông vận chuyển của các phương tiện giao thông đều gia tăng cả về số lượng và mật độ. Do đó công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông nói chung, an toàn cho những chuyến vận tải hành khách, hàng hoá vật tư, thiết bị máy móc nói riêng đặt ra như một tất yếu, cấp bách. Thực hiện sự chỉ đạo của Bộ và của tỉnh, lãnh đạo Ty Công an đã chỉ đạo Ban Trật tự hành chính bằng mọi biện pháp phải có lực lượng thường xuyên làm nhiệm vụ tuần tra kiểm soát và giữ gìn trật tự ở những nơi công cộng, tập trung đông người qua lại, trên những tuyến giao thông quan trọng, bến xe, bến phà, thị xã, thị trấn... Lực lượng Công an làm nhiệm vụ này ban đầu tuy còn rất mỏng, phương tiện điều kiện làm việc rất khó khăn, thiếu thốn. Song với tinh thần tận tụy, vượt mọi khó khăn gian khổ, lực lượng Công an vẫn duy trì, bảo đảm an ninh trật tự, bảo đảm giao thông thông suốt, phục vụ tốt cho sự đi lại và vận chuyển xây dựng phát triển kinh tế.

Quán triệt Nghị quyết Hội nghị lần thứ 14 (khoá II) Ban chấp hành Trung ương Đảng họp tháng 11 - 1958 về đẩy mạnh công cuộc cải tạo XHCN đối với các thành phần kinh tế, đồng thời tăng cường xây dựng cơ sở vật chất cho CNXH... Đầu tháng 6 - 1959 Đảng và Chính phủ quyết định

xây dựng Khu liên hợp Gang Thép tại phía nam thị xã Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên.

Thực hiện Chỉ thị của Bộ Công an, sự chỉ đạo của Tỉnh uỷ, UBHC tỉnh Thái Nguyên và kế hoạch của Ty Công an, lực lượng Cảnh sát đã phối hợp với các lực lượng liên quan triển khai phương án bảo vệ bảo đảm an ninh trật tự cho quá trình thi công xây dựng Khu công nghiệp Gang Thép đầu tiên của đất nước. Để đảm bảo hoàn thành nhiệm vụ, công tác bảo vệ phải: Bảo đảm an toàn cho người và vật tư, thiết bị máy móc trên công trường; Thường xuyên thực hiện công tác tuần tra công khai, phòng ngừa, phát hiện, ngăn chặn mọi hoạt động xâm hại tài sản, vật tư thiết bị; Tổ chức tốt công tác điều hành hướng dẫn các phương tiện giao thông hoạt động, không để xảy ra ùn tắc, tai nạn, sự cố nghiêm trọng xảy ra trên công trường. Đồng thời điều tra, xử lý kịp thời các hành vi vi phạm pháp luật. Lực lượng Cảnh sát giao thông đã góp phần quan trọng vào công tác bảo vệ an ninh trật tự tại công trường và sự kiện ra lò mẻ gang đầu tiên ngày 29 - 11- 1963 tại lò cao số 1 - Khu liên hợp Gang thép Thái Nguyên được an toàn, đúng tiến độ.

Để tăng cường việc xây dựng lực lượng Cảnh sát nhân dân, bảo đảm công tác giữ gìn trật tự an

ninh chung, bảo vệ thành quả cách mạng, bảo vệ quyền lợi hợp pháp của nhân dân, góp phần thực hiện thắng lợi nhiệm vụ cách mạng trong giai đoạn mới. Ngày 20-7-1962 Chủ tịch Hồ Chí Minh ký Sắc lệnh số 34/LCT công bố Pháp lệnh qui định nhiệm vụ quyền hạn của Cảnh sát nhân dân và Pháp lệnh qui định chế độ cấp bậc của sĩ quan, hạ sĩ quan Cảnh sát nhân dân Việt Nam. Nội dung Pháp lệnh xác định: Cảnh sát nhân dân nước Việt Nam dân chủ cộng hoà là một lực lượng vũ trang thuộc Bộ Công an, thừa hành Pháp luật của Nhà nước, đấu tranh chống bọn phản cách mạng và những kẻ phạm tội khác, giữ gìn trật tự trị an, bảo vệ tài sản công cộng, bảo vệ tính mạng, tài sản và quyền lợi hợp pháp của công dân, bảo vệ chế độ dân chủ nhân dân, nhằm góp phần bảo đảm cho công cuộc xây dựng CNXH ở miền Bắc và sự nghiệp đấu tranh vì hoà bình, thống nhất nước nhà.

Nhằm xác định trách nhiệm và vinh dự, nâng cao ý thức tổ chức kỷ luật và tinh thần phục vụ nhân dân của cán bộ chiến sĩ lực lượng Cảnh sát nhân dân, Pháp lệnh qui định hệ thống cấp bậc sĩ quan, hạ sĩ quan Cảnh sát nhân dân ; tiêu chuẩn xét phong cấp, giáng cấp bậc sĩ quan, hạ sĩ quan, niên hạn qui định cho từng loại cấp hàm. Hội

đồng Chính phủ qui định cấp hiệu, phù hiệu có kết hợp và lễ phục của sỹ quan, hạ sỹ quan Cảnh sát nhân dân.

Thực hiện chỉ đạo của Bộ, lãnh đạo Ty Công an Thái Nguyên đã triển khai việc thực hiện: Đổi tên Ban Trị an dân cảnh (Ban 10) thành Ban Cảnh sát nhân dân. Biên chế Ban Cảnh sát nhân dân lúc này gồm 75 Đ/c được phong cấp bậc hàm sỹ quan và hạ sỹ quan Cảnh sát nhân dân. Trong đó có 5 Đ/c được phân công nhiệm vụ của Cảnh sát giao thông, gọi là tổ Cảnh sát giao thông.

Nhiệm vụ của tổ Cảnh sát giao thông - Ty Công an Thái Nguyên là: Bảo đảm trật tự an toàn giao thông vận tải đường bộ, quản lý các loại xe và những người lái xe; Tiếp nhận và thực hiện công tác quản lý sát hạch cấp giấy phép lái xe mô tô, ô tô từ ngành Giao thông vận tải sang ngành Công an; Phối hợp với cơ quan giao thông vận tải kiểm tra an toàn giao thông trên các tuyến đường bộ, đường sắt...

Từ sau tháng 7-1962, lực lượng Cảnh sát nhân dân, lực lượng Cảnh sát giao thông nói riêng được phong hàm, phong cấp, được trang bị trang phục thống nhất và được trang bị các phương tiện nghiệp vụ kỹ thuật ngày một đảm bảo hơn. Được

đào tạo chuyên sâu công tác, chiến đấu theo đúng nhiệm vụ quyền hạn do Pháp lệnh qui định.

Việc ban hành 2 Pháp lệnh trên là sự kiện quan trọng, đánh dấu bước trưởng thành đặc biệt của lực lượng Cảnh sát nhân dân - trong đó có Cảnh sát giao thông, thể hiện sự quan tâm, tin tưởng của Đảng, của Bác Hồ đối với CAND. Đã tạo nên tảng pháp lý quan trọng xây dựng lực lượng Cảnh sát nhân dân từng bước tiến lên chính qui, đáp ứng nhiệm vụ giữ gìn trật tự an toàn xã hội trong từng thời kỳ cách mạng. Với ý nghĩa sâu sắc đó, ngày 20-7 hàng năm là ngày truyền thống của lực lượng Cảnh sát nhân dân Việt Nam.

Ngày 5-8-1964, đế quốc Mỹ tiến hành cuộc chiến tranh phá hoại miền Bắc nước ta bằng không quân và hải quân. Với chiến tranh bom đạn, đế quốc Mỹ đã bắn phá ác liệt hầu hết các địa phương miền Bắc, gây nhiều tội ác với nhân dân ta. Tại Thái Nguyên, sáng ngày 17 - 10 - 1965 chúng cho nhiều tốp máy bay chia làm nhiều đợt ném bom bất phá khu vực cầu Gia Bảy và địa bàn dân cư xung quanh. Trong lúc máy bay địch gầm rít trên bầu trời thành phố, nhiều loạt bom đạn đã bắn phá khu vực cầu, thì nhiều đồng chí Công an - gồm cả Cảnh sát giao thông - đã không quản nguy hiểm, vượt qua lửa đạn, dũng cảm xông vào các

điểm dịch vừa đánh phá để tìm kiếm, cấp cứu người bị nạn, dập lửa cứu nhiều tài sản và hướng dẫn nhân dân thực hiện sơ tán, giải toả người và phương tiện, chống ùn tắc giao thông. Mặc dù các lực lượng của ta hiệp đồng chiến đấu rất kiên cường, bắn rơi 1 máy bay Mỹ, hạn chế, khắc phục được nhiều thiệt hại. Nhưng là lần đầu tiên, lại thiếu cảnh giác trong phòng không sơ tán nên đã bị tổn thất lớn: 71 người thiệt mạng, 57 người bị thương, cầu Gia Bảy bị hỏng nặng, 45 ngôi nhà xung quang bị cháy đổ, 2 xe ô tô bị phá huỷ... Sau trận đánh phá này, giao thông ở khu vực cầu Gia Bảy thông với đường số 1B gặp rất nhiều khó khăn. Các chiến sỹ Cảnh sát giao thông Ty Công an đã không kể ngày đêm, không quản gian khổ hy sinh, trong bom đạn vẫn bình tĩnh, quyết tâm bám chốt, bám cầu, bám đường tổ chức hướng dẫn, chỉ huy các phương tiện giao thông qua lại thành phố được an toàn thông suốt. Đường ngầm bến Tượng nối quốc lộ số 1B với thành phố Thái Nguyên lập tức được củng cố, triển khai hoạt động phục vụ vận chuyển hàng hoá và người qua lại.

Bước sang năm 1966, chúng tiếp tục đánh phá miền Bắc với qui mô ngày càng mở rộng, mức độ càng ác liệt. Hầu hết các nhà máy, công xưởng, khu dân cư, chợ, bệnh viện, trường học... đều bị

bom đạn giặc Mỹ tàn phá. Đặc biệt các tuyến giao thông vận tải đường bộ, đường sắt, các cầu, cống là những mục tiêu trọng điểm đánh phá của máy bay Mỹ. Ngoài những thiệt hại nghiêm trọng của những công trình này, chúng còn gây cho ta những khó khăn trong vận chuyển hàng hoá phục vụ chiến đấu, sản xuất và đời sống. Tình trạng giao thông ùn tắc, hàng hoá ứ đọng ở các bến bãi, đầu mối giao thông, nạn tham ô, trộm cắp tài sản Nhà nước diễn biến rất nghiêm trọng.

Để kịp thời chấm dứt tình trạng trên, hạn chế những thiệt hại, ngày 12-9-1966, Ban Bí thư TW Đảng ra Chỉ thị số 136-CT/TW về việc "Bảo đảm trật tự giao thông và bảo vệ tài sản Nhà nước trong quá trình vận chuyển".

Chỉ thị của Ban Bí thư chỉ rõ: "Các cấp, các ngành phải tăng cường chỉ đạo công tác bảo đảm giao thông và phải kịp thời nắm tình hình giao thông để tổ chức hướng dẫn xe cộ tránh ùn tắc ở các bến phà, cầu phao mà lưu lượng xe qua lại hạn chế. Phải đặc biệt chú ý tăng cường cho lực lượng Công an về phương tiện và cán bộ nhân viên có kinh nghiệm, lập trường vững vàng đủ sức để chỉ huy điều hoà giao thông.

Ở địa phương nào xảy ra địch đánh phá kho hàng, nhà ga, bến bãi, tàu xe... Cấp uỷ và Chính

quyền địa phương phải kịp thời tổ chức cứu chữa, phân tán, bảo quản tài sản còn lại để hạn chế bớt thiệt hại cho Nhà nước"...

Chỉ thị còn nhấn mạnh: "Ăn cắp tài sản của Nhà nước là hành động phạm pháp, ăn cắp tài sản của Nhà nước trong lúc chúng ta phải dồn toàn lực để quyết tâm đánh thắng giặc Mỹ xâm lược lại càng là 1 tội lớn không thể tha thứ được".

Thực hiện Chỉ thị quan trọng của Ban Bí thư TW Đảng, hướng dẫn chỉ đạo của Bộ Công an, của Tỉnh, ngày 3-11-1966 Trưởng ty Công an đã tổ chức thành lập phòng Bảo vệ giao thông vận tải và Bưu điện - Truyền thanh (Phòng 82) lấy ký hiệu PK31. Đ/c Lưu Chấn Ёn - Nguyên Phó ban Bảo vệ nội bộ (Ban 78) được điều động sang làm Phó phòng phụ trách chung. Tháng 7 - 1967 bổ sung thêm 1 Đ/c Phó phòng 82 là Đ/c Nguyễn Văn Ngũ.

Phòng Bảo vệ giao thông vận tải và Bưu điện - truyền thanh được biên chế 4 cán bộ chiến sỹ và thực hiện nhiệm vụ chức năng theo qui định của Bộ Công an.

Thời kỳ này tại Ban Cảnh sát nhân dân (Ban 10) vẫn tồn tại đội Cảnh sát giao thông gồm 7 đồng chí, do đồng chí Nguyễn Tất Khải làm đội trưởng; Thực hiện nhiệm vụ đăng ký quản lý các phương

tiện giao thông; Tuần tra kiểm soát, phòng ngừa và xử lý các hành vi vi phạm luật lệ giao thông; giữ gìn trật tự trị an xã hội trên lĩnh vực giao thông vận tải - Bru điện và truyền thanh ở địa phương.

Đầu năm 1967 máy bay Mỹ tiếp tục đánh phá ác liệt một số địa bàn trong tỉnh như Phổ Yên, Phú Bình, Đồng Hỷ, Thành phố Thái Nguyên. Thấy rõ vị trí và tầm quan trọng của công tác bảo đảm an toàn giao thông vận tải thời chiến, lãnh đạo Ty Công an đã tăng cường cho lực lượng Cảnh sát giao thông (Ban 10) 9 đồng chí trong số 40 đồng chí mới ra trường; đồng thời lập một số chốt, trạm bảo đảm trật tự an toàn giao thông và bảo vệ hàng hoá, vật tư, phương tiện do Trung Quốc giúp đỡ viện trợ được vận chuyển trên hai tuyến quốc lộ số 3 và 1B như: Trạm La Hiên, Hoá Trung, Bờ Đậu, Trạm Lưu xá (khu vực gang thép). Trong những lần đánh phá của máy bay Mỹ xuống địa phương, các tuyến giao thông, cầu phà là những mục tiêu rất trọng điểm. Do đó cầu Đa Phúc, cầu Gia Bảy, Bến Oánh, Bến Tượng, Sơn Cẩm... là những trọng tâm đánh phá của địch. Lúc này quốc lộ số 3 và 1B là tuyến giao thông huyết mạch vận chuyển quân giải phóng nhân dân Trung Quốc (chi đội 62, 168, 170) và nhiều hàng hoá, vật tư thiết bị, các phương tiện phục vụ chiến đấu. Nhiệm vụ bảo

đảm an toàn cho những chuyến vận chuyển đó là trách nhiệm rất lớn của lực lượng Công an nói chung. Trong đó lực lượng Cảnh sát giao thông giữ vai trò chính với trách nhiệm là bảo đảm an toàn, thông suốt các chuyến vận chuyển trên các tuyến giao thông - trọng tâm là quốc lộ số 3 và 1B. Vì vậy, nhiệm vụ của các chốt, trạm giao thông là khẩn trương tiến hành công tác nắm tình hình dọc theo tuyến giao thông, các trọng điểm, các điểm nút, điểm tập kết vật tư hàng hoá... phân công cán bộ phụ trách từng khu vực, đôn đốc việc sơ tán người và tài sản khỏi các trọng điểm. Xây dựng, củng cố mạng lưới cơ sở để giúp công tác phát hiện tình hình, đấu tranh ngăn chặn bọn phá hoại, lợi dụng trộm cắp, tham ô, móc ngoặc tiêu thụ tài sản chung. Đồng thời đảm bảo giao thông thông suốt - nhất là sau mỗi đợt bom đạn đánh phá, đưa từng chuyến hàng an toàn về đúng các địa điểm tập kết, phục vụ kịp thời yêu cầu chiến đấu.

Từ giữa tháng 3 năm 1967, giặc Mỹ tập trung máy bay bom đạn đánh phá có tính huỷ diệt Khu gang thép Thái Nguyên. Với quyết tâm chiến đấu bảo vệ Khu công nghiệp luyện kim lớn đầu tiên của Tổ quốc, quân và dân Bắc Thái đã đánh địch kiên cường bắn rơi 5 máy bay Mỹ, tiêu diệt và bắt sống nhiều giặc lái.

Trong bom đạn ác liệt, đội ngũ công nhân Gang thép đã tỏ ra dũng cảm, kiên cường bám máy, bám lò, giữ vững sản xuất. Lực lượng Cảnh sát giao thông được tăng cường tại địa bàn đã không quản gian khổ hy sinh, quyết tâm bám chốt, bám đường tiến hành các biện pháp vận động quần chúng trong khu vực, nhất là dọc ven trục đường giao thông, thi hành lệnh phòng không, sơ tán, kiểm tra nhắc nhở mọi người chấp hành nghiêm điều lệnh phòng không, đào hào làm hầm trú ẩn cho người và phương tiện; Đồng thời tổ chức hướng dẫn làm tốt công tác nguy trang, nghi trang, chỉ huy các phương tiện giao thông qua lại trong khu vực được an toàn thông suốt. Vừa tích cực đánh trả máy bay địch, bảo vệ quê hương căn cứ địa, bảo đảm giao thông vận tải thông suốt. Lực lượng Cảnh sát giao thông Ty Công an đã góp phần hạn chế được những thiệt hại về người và tài sản do địch gây ra. Đã từ lâu hình ảnh người Cảnh sát giao thông " Với bộ cảnh phục màu vàng, chiếc mũ cát, vai đeo sắc cốt" - không quản ngại hy sinh gian khổ dưới làn bom đạn địch vẫn bình tĩnh bám chốt, bám đường vừa cứu người, cứu hàng hoá vừa chỉ huy hướng dẫn các phương tiện giao thông qua lại an toàn thông suốt - đã trở thành niềm tự hào, tin tưởng của cán bộ nhân dân các dân tộc trong tỉnh; đặc biệt là đội ngũ cán bộ công nhân Khu gang thép Thái Nguyên.

Được sự chỉ đạo chặt chẽ, sâu sát của lãnh đạo Ty Công an, sự phối hợp công tác của các đơn vị nghiệp vụ và sự giúp đỡ ủng hộ của các cấp, các ngành và nhân dân địa phương; cán bộ chiến sỹ Cảnh sát giao thông đã tiến hành các biện pháp vận động quần chúng dọc ven đường giao thông, thành lập các ban bảo vệ thống nhất để vận động nhân dân thi hành lệnh phòng không sơ tán, kiểm tra nhắc nhở mọi người chấp hành điều lệnh phòng không, tổ chức tốt việc làm hầm hào trú ẩn, phòng không cho người và phương tiện, làm công tác nguy trang và nghi trang chống địch chụp ảnh, đánh phá... ở những nơi tập trung đông dân cư, bến xe, ga tàu, chợ ... Thường xuyên có lực lượng Công an làm nhiệm vụ ổn định trật tự, hướng dẫn sơ tán, phòng không và chấp hành luật lệ giao thông thời chiến. Đồng thời tổ chức tốt công tác tuần tra bảo vệ, kiểm soát người qua lại nhằm bảo vệ tốt tài sản của Nhà nước, ổn định trật tự trị an xã hội.

Nhờ những biện pháp tích cực trên lực lượng Cảnh sát giao thông đã góp phần hạn chế những thiệt hại về người và tài sản do địch gây ra, góp phần quan trọng vào việc ổn định trật tự an ninh ở địa phương, bảo vệ miền Bắc, chi viện tích cực cho chiến trường miền Nam.



Đ/c Hứa Đức Nhị, Chủ tịch UBND tỉnh, trưởng ban ATGT tỉnh,
Đ/c Trương Đình Đường, Giám đốc CA tỉnh đến thăm và làm việc
với cán bộ chiến sỹ phòng Cảnh sát giao thông về thực hiện
Nghị quyết 13/CP của Chính phủ



Chương I

LỰC LƯỢNG CẢNH SÁT GIAO THÔNG CÔNG AN THÁI NGUYÊN HÌNH THÀNH - PHÁT TRIỂN TRONG THỜI KỲ ĐẤU TRANH THỐNG NHẤT ĐẤT NƯỚC; GÓP PHẦN XÂY DỰNG VÀ BẢO VỆ TỔ QUỐC.

1972 - 1986.

Ngày 29 tháng 8 năm 1972

THÀNH LẬP PHÒNG CẢNH SÁT GIAO THÔNG

Trong những năm tháng của cuộc chiến tranh phá hoại bằng không quân của đế quốc Mỹ xuống miền Bắc nói chung và tỉnh Thái Nguyên nói riêng, công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông phục vụ chiến đấu và sản xuất đặt ra với vị trí trọng yếu và rất cấp thiết.

Trước yêu cầu đòi hỏi của công tác quản lý và bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Nhằm hợp lý về tổ chức, thống nhất chỉ đạo lực lượng làm nhiệm vụ giữ gìn trật tự an toàn giao thông, phục vụ tốt nhiệm vụ phát triển giao thông vận tải thời chiến và chống bão lụt... Ngày 3-6-1972 Bộ Công an ra Chỉ thị số 936/CT-BCA về việc thống nhất thành lập phòng Cảnh sát giao thông ở các Sở, Ty Công an.

Chỉ thị của Bộ Công an chỉ rõ: Phòng Cảnh sát giao thông ở các Sở, Ty Công an có nhiệm vụ đảm bảo tất cả các mặt công tác của phòng hoặc bộ phận bảo vệ giao thông hoặc bộ phận Cảnh sát quản lý trật tự an toàn giao thông hiện nay. Chỉ thị của Bộ cũng hướng dẫn cụ thể về nhiệm vụ, quyền hạn và tổ chức, lề lối làm việc của phòng Cảnh sát

giao thông ... Tất cả cán bộ chiến sỹ của phòng Cảnh sát giao thông được phong cấp hàm và trang phục theo Pháp lệnh quy định cho lực lượng Cảnh sát nhân dân nước Việt Nam dân chủ cộng hoà.

Thực hiện Chỉ thị của Bộ Công an, Trưởng ty Công an đã có Tờ trình đề nghị và ngày 29-8-1972 Chủ tịch UBHC tỉnh phê duyệt ra Quyết định số 372/QĐ-UB cho phép Ty Công an thành lập phòng Cảnh sát giao thông lấy bí số là PTH3 - Cảnh sát 3, thuộc Trưởng Ty Công an. Phòng Cảnh sát giao thông được thành lập trên cơ sở hợp nhất Đội Cảnh sát giao thông thuộc phòng Cảnh sát nhân dân - PK55 và Đội Bảo vệ giao thông vận tải và Bưu điện - Truyền thanh thuộc Phòng bảo vệ kinh tế PK29. Tổng biên chế của Phòng Cảnh sát giao thông là 17 cán bộ chiến sỹ, gồm 3 tổ công tác:

- Tổ quản lý xe cơ giới và xe thô sơ - do Đ/c Nguyễn Tất Khải làm tổ trưởng.
- Tổ trình sát Bảo vệ Giao thông và Bưu điện - Truyền thanh do Đ/c Âu Đình Duyệt là tổ trưởng.
- Tổ tuần tra kiểm soát giữ gìn trật tự an toàn giao thông do Đ/c Vũ Đình Nhã làm tổ trưởng.

Phòng Cảnh sát giao thông thành lập, Đ/c Lưu Chấn Ёn - Phó phòng bảo vệ kinh tế nội bộ được điều động làm Phó phòng phụ trách chung.

Đến tháng 10-1972 Đ/c Lưu Chấn Ớn được bổ nhiệm giữ chức Trưởng phòng Cảnh sát giao thông và Đ/c Nguyễn Tất Khải - nguyên đội trưởng được bổ nhiệm giữ chức Phó phòng Cảnh sát giao thông. Cũng thời gian này, Đảng uỷ Ty Công an ra Nghị quyết thành lập Chi bộ Phòng Cảnh sát giao thông thuộc Đảng uỷ Ty Công an gồm 5 đảng viên và cử đồng chí Lưu Chấn Ớn làm Bí thư Chi bộ.

Chức trách, nhiệm vụ của Phòng Cảnh sát giao thông thực hiện theo quy định của Bộ Công an và của Trường Ty Công an.

Phòng Cảnh sát giao thông từ khi thành lập luôn phát huy vai trò trách nhiệm được giao, xung kích trong đấu tranh giữ gìn trật tự kỷ cương an toàn giao thông. Đã xây dựng đội ngũ cán bộ chiến sỹ không ngừng trưởng thành về mọi mặt. Trang bị các phương tiện và điều kiện làm việc ngày càng đầy đủ và hoàn chỉnh. Đã lập nhiều thành tích xuất sắc trong thực hiện nhiệm vụ quản lý và giữ gìn trật tự an toàn giao thông, trật tự công cộng; cùng các lực lượng nghiệp vụ khác trong Công an Thái Nguyên hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ bảo đảm an ninh chính trị và trật tự xã hội trên địa bàn tỉnh nhà trong mọi hoàn cảnh.

Tháng 9 năm 1972

**TRIỂN KHAI THỰC HIỆN QUY ĐỊNH TẠM THỜI
CỦA CỤC CẢNH SÁT BẢO VỆ GIAO THÔNG -
BƯU ĐIỆN, BỘ CÔNG AN.**

Ngay sau khi chỉ đạo, hướng dẫn các địa phương triển khai thực hiện Chỉ thị của Bộ về việc thành lập phòng Cảnh sát giao thông ở các Sở, Ty Công an. Ngày 10-8-1972. Cục Cảnh sát bảo vệ giao thông - Bưu điện ban hành và hướng dẫn thực hiện quy định tạm thời về nhiệm vụ, tổ chức, lề lối làm việc của phòng Cảnh sát giao thông-Bưu điện ở các Sở, Ty Công an.

Nội dung bản quy định gồm 14 điểm về nhiệm vụ, tổ chức, lề lối làm việc của Phòng Cảnh sát giao thông - Bưu điện. Trong đó có điểm nhấn mạnh:

- Nắm vững tình hình hoạt động và sự phát triển về giao thông vận tải; Phát hiện, nghiên cứu truy xét và trấn áp âm mưu, thủ đoạn, phương thức hoạt động và tổ chức của bọn phản cách mạng, hoạt động thu thập tình báo, chiến tranh tâm lý, phá hoại; xâm phạm cơ sở vật chất giao thông vận tải; nắm vững tình hình tai nạn giao thông đường bộ, đường sắt, đường sông, đường biển. Có nhiệm

vụ giúp lãnh đạo Sở, Ty chỉ đạo thực hiện tốt công tác bảo vệ giao thông của địa phương.

- Đăng ký quản lý các loại xe cơ giới, xe thô sơ thuộc diện Sở, Ty quản lý và cơ sở xí nghiệp thuộc các Bộ đóng trên địa phương được Cục Cảnh sát giao thông phân cấp.

- Tổ chức tiến hành công tác sát hạch và quản lý lái xe, nghiên cứu các chế độ, luật pháp đã được quy định để sát hạch, kiểm tra, quản lý lái xe và những người điều khiển xe thô sơ.

- Tổ chức điều tra khám nghiệm các vụ tai nạn giao thông, lập hồ sơ xử lý đề nghị truy tố. Thống kê các vụ tai nạn giao thông...

Bản quy định tạm thời về nhiệm vụ, tổ chức lễ lối làm việc của Phòng Cảnh sát bảo vệ giao thông các Sở, Ty Công an là một văn bản chính thức phục vụ tập huấn nghiệp vụ cho lực lượng Cảnh sát giao thông Công an các địa phương. Thực hiện nghiêm túc Chỉ thị của Bộ, hướng dẫn của Cục Cảnh sát bảo vệ giao thông - Bưu điện, lãnh đạo Ty Công an đã tổ chức quán triệt, tập huấn tới toàn thể cán bộ chiến sỹ lực lượng Cảnh sát giao thông để quá trình thực hiện nhiệm vụ đạt kết quả.

Cuối tháng 3 năm 1973

QUẢN TRIỆT, THỰC HIỆN CHỈ THỊ CỦA TỈNH ỦY VỀ MỘT SỐ NHIỆM VỤ TRONG TÌNH HÌNH MỚI

Ngày 27-01-1973, Hiệp định Pari được ký kết, quân Mỹ và quân chư hầu đang rút khỏi miền Nam Việt Nam. Nhưng tin tức hàng ngày cho thấy: "Chiến trường chưa im tiếng súng, hoà bình chưa được củng cố, chiến tranh đang có chiều hướng tiếp diễn và ngày càng quyết liệt...".

Trước tình hình đó, ngày 12-3-1973. Thường vụ tỉnh uỷ Bắc Thái (nay là Thái Nguyên) ra Chỉ thị gửi các cấp các ngành chỉ đạo thực hiện một số nhiệm vụ trong tình hình mới. Chỉ thị của Tỉnh uỷ có đoạn nhấn mạnh: "Nhiệm vụ trước mắt của toàn quân, toàn dân trong tỉnh là phải luôn đề cao cảnh giác, sẵn sàng chiến đấu cao. Tiếp tục làm nhiệm vụ chi viện sức người sức của cho tiền tuyến".

Quản triệt Chỉ thị của Tỉnh uỷ, lãnh đạo Ty Công an ra kế hoạch triển khai thực hiện và chỉ đạo các đơn vị Công an các huyện, thành làm tốt công tác bảo vệ Đảng, phục vụ việc thực hiện Nghị quyết 195-NQ/TW, Nghị quyết 220-NQ/TW, Chỉ thị 192/CT-TW của Trung ương và Chỉ thị của Thường vụ tỉnh uỷ.

Căn cứ kế hoạch chỉ đạo của lãnh đạo Ty Công an, cuối tháng 3-1973, Phòng Cảnh sát giao thông đã triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị của Tỉnh uỷ. Cán bộ chiến sỹ phòng Cảnh sát giao thông công tác và chiến đấu trong những hoàn cảnh khó khăn phức tạp, nhưng dù trong bất cứ đâu, lúc nào cũng có thái độ mềm dẻo, nhẫn nại và kiên quyết đấu tranh với những hiện tượng tiêu cực, chống bọn lưu manh trộm cắp, bọn buôn bán vận chuyển hàng hoá trái phép, bảo vệ tài sản Nhà nước tập kết ở các bến bãi, bến xe, ga tàu và nhất là những chuyến hàng vận chuyển chi viện cho tiền tuyến. Thông qua công tác tuần tra kiểm soát giao thông, lực lượng Cảnh sát giao thông đã phát hiện phối hợp bắt giữ 286 vụ tham ô, buôn lậu, trộm cắp, vận chuyển hàng hoá trái phép cho bọn gian thương, thu hồi 796 kg gạo, 63 kg thuốc nổ, 152 m dây cháy chậm do lái xe trộm cắp đem bán.

Thực hiện chỉ thị của Thường vụ tỉnh uỷ và kế hoạch chỉ đạo của lãnh đạo Ty Công an, cán bộ chiến sỹ phòng Cảnh sát giao thông luôn luôn có mặt trên các tuyến đường, nơi công cộng để tuần tra kiểm soát, vận động nhân dân tham gia công tác bảo vệ trị an, phòng ngừa và đấu tranh chống bọn tội phạm hình sự; bảo vệ, quản lý an toàn giao

thông vận chuyển, nhằm giữ gìn trật tự trị an xã hội, giữ vững an ninh hậu phương, phục vụ tích cực cuộc đấu tranh chống Mỹ cứu nước đang chuyển mạnh sang giai đoạn mới.

Tháng 2 năm 1974

**LỰC LƯỢNG CẢNH SÁT GIAO THÔNG -
CÔNG AN TỈNH THAM GIA CUỘC VẬN ĐỘNG
THỰC HIỆN NGHỊ QUYẾT 228 CỦA BỘ CHÍNH TRỊ**

Để tăng cường bảo vệ tài sản XHCN, giữ vững trị an xã hội, ngày 12-01-1974 Bộ Chính trị ra Nghị quyết số 228/NQ-TW về cuộc đấu tranh chống lấy cắp tài sản XHCN, chống làm ăn phi pháp, tăng cường quản lý lao động, quản lý thị trường, giữ vững trật tự trị an. Phục vụ tốt phong trào lao động sản xuất và tiết kiệm, phục vụ đời sống nhân dân. Đây là văn kiện quan trọng của Đảng, chỉ đạo toàn Đảng, toàn dân tham gia đấu tranh chống tham ô, trộm cắp tài sản, chống làm ăn phi pháp, bọn tội phạm hình sự, giữ vững trật tự trị an xã hội.

Quán triệt Nghị quyết của Bộ Chính trị, Thường vụ tỉnh uỷ ra Chỉ thị và lãnh đạo Ty Công an có kế hoạch chỉ đạo thực hiện.

Căn cứ kế hoạch chỉ đạo thực hiện của lãnh đạo Ty Công an, phòng Cảnh sát giao thông sau khi nghiên cứu quán triệt trong cấp uỷ, chỉ huy và từng cán bộ chiến sỹ đã tập trung mở nhiều đợt tăng cường công tác tuần tra kiểm soát các phương tiện giao thông, lưu hành trên các tuyến đường trong địa bàn tỉnh. Thống kê kết quả tuần tra kiểm soát của lực lượng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh: Đã kiểm tra, kiểm soát 4.172 lượt xe ô tô, phát hiện hơn 450 trường hợp lái xe vi phạm vận chuyển hàng hoá vật tư trái phép cho bọn gian thương thu 2.587 kg lương thực, 96 kg thiếc, 63 kg Niken, 1.006m³ gỗ các loại và nhiều vật tư hàng hoá khác như xăng dầu, thuốc nổ, than...

Lực lượng Cảnh sát giao thông còn tích cực tham gia vào các hoạt động tuyên truyền, triển lãm những thành tích về công tác đấu tranh chống xâm phạm tài sản XHCN của tỉnh, phục vụ cuộc vận động thực hiện NQ 228. Đồng thời phối hợp với các cơ quan đơn vị liên quan tổ chức học tập, tuyên truyền đường lối chính sách phát triển và quản lý kinh tế của Đảng và Nhà nước. Vận động

nhân dân phát hiện những trường hợp vi phạm trong quản lý kinh tế...

Đánh giá kết quả công tác Công an tham gia thực hiện Nghị quyết 228 của Bộ Chính trị ở địa phương, báo cáo tổng kết tình hình và kết quả công tác Công an năm 1974 của Ty Công an nhấn mạnh: "Do quán triệt sâu sắc, tử mỹ các Nghị quyết, Chỉ thị của Đảng, Nhà nước và của Ngành; nhận thức được yêu cầu nhiệm vụ đấu tranh bảo vệ tài sản XHCN, phục vụ đắc lực nhiệm vụ chính trị ở địa phương; lực lượng Công an từ tỉnh đến các huyện, thành, đồn đều có kế hoạch cụ thể, tham gia tích cực vào triển khai và thực hiện nội dung Nghị quyết ở các cấp. Đã đi sâu thực hiện đầy đủ chức năng nhiệm vụ của mình, triển khai đồng bộ các biện pháp nghiệp vụ, tích cực điều tra, xác minh kết luận nên đã phát hiện xử lý nhiều vụ vi phạm, bắt giữ nhiều tên tội phạm, thu hồi một lượng tài sản lớn cho Nhà nước và địa phương; làm giảm hẳn các tệ nạn tham ô, trộm cắp tài sản, buôn lậu, lãng phí, thiếu hụt..."

Ngày 15 tháng 5 năm 1975

**CẢNH SÁT GIAO THÔNG PHỐI HỢP THAM GIA
BẢO VỆ AN TOÀN LỄ MÍT TINH CHÀO MỪNG
MIỀN NAM HOÀN TOÀN GIẢI PHÓNG**

11^h30 phút ngày 30-4-1975, lá cờ cách mạng tung bay trên nóc Dinh Độc lập - Sài Gòn, báo hiệu kết thúc chiến dịch Hồ Chí Minh lịch sử. Cuộc kháng chiến chống Mỹ vĩ đại sau hơn hai mươi năm đầy gian khổ hy sinh của nhân dân ta dưới sự lãnh đạo của Đảng Cộng sản Việt nam quang vinh đã toàn thắng. Cách mạng Việt Nam mở ra một trang sử mới - Thời kỳ hoà bình thống nhất, độc lập, cả nước cùng đi lên XHCN.

Cùng với nhân dân cả nước hân hoan mừng ngày vui lịch sử này, ngày 15-05-1975 tại khu vực cửa Bảo tàng Khu tự trị Việt Bắc - Ngã tư trung tâm thành phố Thái Nguyên, Tỉnh uỷ, UBHC tỉnh long trọng tổ chức lễ mít tinh, diễu hành và biểu diễn văn nghệ với quy mô lớn gồm hàng vạn cán bộ, công nhân viên, chiến sĩ các lực lượng vũ trang và nhân dân các dân tộc Thái Nguyên tham gia. Đây là một trong những cuộc mít tinh, diễu hành biểu dương lực lượng lớn nhất từ trước đến nay của tỉnh.

Dưới sự lãnh đạo trực tiếp của Tỉnh ủy, UBHC tỉnh, sự chỉ đạo thống nhất của Bộ Công an, Ty Công an đã có kế hoạch phối hợp với các lực lượng, các ngành liên quan và chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát Bảo vệ triển khai thực hiện phương án bảo vệ một cách chu đáo, kịp thời. Trong đó lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường công tác tuần tra kiểm soát trên các tuyến giao thông trọng điểm và địa bàn công cộng; tổ chức tốt công tác điều hoà, hướng dẫn giao thông, đưa đón dẫn đoàn, sắp xếp phương tiện, giữ gìn trật tự ...

Trong ngày hội mừng chiến thắng, lưu lượng người và phương tiện tham gia giao thông tăng đột biến; nhưng được sự lãnh đạo chặt chẽ, sâu sát của lãnh đạo Ty Công an, lực lượng Cảnh sát giao thông đã cùng các lực lượng vẫn bảo đảm giao thông thông suốt, giữ vững an ninh trật tự ở những chốt điểm và tại nơi diễn ra mít tinh, diễu hành; góp phần cho cuộc mít tinh mừng ngày chiến thắng thống nhất đất nước của tỉnh được bảo vệ tuyệt đối an toàn và thành công tốt đẹp.

Từ 1962 đến 1975

LỰC LƯỢNG CẢNH SÁT GIAO THÔNG CÙNG CÁC LỰC LƯỢNG THAM GIA CHI VIỆN CHO CÁC CHIẾN TRƯỜNG

Để tăng cường sức chiến đấu cho lực lượng an ninh miền Nam, với khẩu hiệu: "Tất cả cho tiền tuyến, tất cả để đánh thắng giặc Mỹ xâm lược"; Miền Bắc đã dốc lòng chi viện sức người, sức của làm tròn trách nhiệm của hậu phương lớn đối với đồng bào miền Nam ruột thịt. Trong thành tích chung ấy có đóng góp to lớn của cán bộ chiến sĩ Công an Thái Nguyên nói chung và phòng Cảnh sát giao thông nói riêng.

Trong hơn 10 năm (1962 - 1975) đã có 211 cán bộ chiến sĩ Ty Công an đi chi viện cho an ninh các chiến trường B, C, K. Trong đó lực lượng Cảnh sát giao thông có 9 đồng chí* . Và trong cuộc chiến

* Gồm: 1- Đ/c Đinh Viết Tú

2- Đ/c Lê Bá Lân

3- Đ/c Nguyễn Tất Khải

4- Đ/c Ngô Thế Ty

5- Đ/c Dương Nghĩa Thuyết

6- Đ/c Bùi Thâm

7- Đ/c Luân Ngọc Loan

8- Đ/c Hà Ngọc Kính

9- Đ/c Chu Hồng Nam

2 Đ/c chi viện Lạng Sơn:

1- Trần Lê Nhân

2- Nguyễn Ngọc Hương

tranh biên giới phía Bắc chống quân Trung Quốc xâm lược Công an Bắc Thái đã có 23 cán bộ chiến sĩ đi chi viện cho an ninh tỉnh Lạng Sơn, trong đó cũng có 2 đồng chí thuộc lực lượng Cảnh sát giao thông. Hầu hết các đồng chí được cử đi chi viện đều có hoàn cảnh gia đình khó khăn nhưng vẫn yên tâm, vui vẻ lên đường làm nhiệm vụ với tinh thần xung kích tự nguyện, chấp nhận sự hy sinh gian khổ và những thiệt thòi mất mát, vượt qua mọi thử thách tính toán để hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ được giao. Góp phần xứng đáng cùng các lực lượng an ninh, quân dân cả nước làm nên chiến thắng lịch sử vĩ đại của dân tộc - mùa xuân 1975. Tên tuổi cùng những chiến công, sự hy sinh của các đồng chí mãi mãi không bao giờ quên đối với các thế hệ chiến sĩ Công an Thái Nguyên.

Ngày 25/4/ 1976 và tháng 12/1976

**LỰC LƯỢNG CẢNH SÁT GIAO THÔNG THAM GIA
BẢO VỆ TỔNG TUYỂN CỬ BẦU QUỐC HỘI
CHUNG Ở ĐỊA PHƯƠNG VÀ GÓP PHẦN BẢO VỆ
ĐẠI HỘI ĐẢNG TOÀN QUỐC LẦN THỨ IV.**

Một năm sau chiến thắng mùa xuân năm 1975, ngày 25 - 4 - 1976 trên khắp đất nước ta diễn ra cuộc Tổng tuyển cử bầu Quốc hội chung của nước Việt Nam thống nhất (Khoá VII) . Đây thực sự là ngày hội lớn của dân tộc sau bao nhiêu năm đấu tranh đầy gian khổ hy sinh bảo vệ nền độc lập tự do của đất nước và tháng 12 - 1976 tại Ba Đình lịch sử, Đảng ta tổ chức Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ IV. Đây là Đại hội có ý nghĩa lịch sử vô cùng trọng đại, Đại hội của sự tổng kết quá trình cách mạng dân tộc dân chủ nhân dân, Đại hội của giai đoạn thống nhất độc lập, cả nước đi lên CNXH .

Để đảm bảo tuyệt đối an toàn Tổng tuyển cử bầu Quốc hội chung và Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ IV, dưới sự lãnh đạo của Đảng uỷ và Trưởng Ty Công an, lực lượng Cảnh sát giao thông toàn tỉnh đã tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, xử lý các vi phạm và mở nhiều đợt tấn

công truy quét bọn tội phạm hình sự trên các tuyến giao thông đường bộ, đường sắt và các địa bàn công cộng. Đồng thời phối hợp với các lực lượng trong và ngoài ngành, chính quyền địa phương dọc trên các tuyến đường trọng điểm (Quốc lộ số 3 và 1B) mở nhiều đợt truy quét đợt xuất khi có các tình huống hoặc vấn đề phức tạp nổi lên. Qua các đợt truy quét, lực lượng Cảnh sát giao thông đã góp phần triệt phá nhiều ổ nhóm tội phạm, bắt giữ hàng chục đối tượng phạm pháp hình sự, kinh tế, thu nhiều tài sản cho Nhà nước và nhân dân ... Lực lượng tuần tra kiểm soát giao thông ngoài việc thường xuyên tổ chức tuần tra kiểm soát giao thông còn thực hiện tốt các phương án đưa đón, dẫn đoàn, xếp xe, chống ùn tắc giao thông. Vì vậy trong những ngày diễn ra Tổng tuyển cử bầu Quốc hội chung cả nước, diễn ra kỳ họp của Quốc hội và Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ IV, lưu lượng người và phương tiện giao thông tăng đột biến, nhưng giao thông vẫn đảm bảo thông suốt, góp phần vào sự thành công của Tổng tuyển cử bầu Quốc hội chung cả nước và Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ IV. Tổng kết công tác bảo vệ ngày tổng tuyển cử bầu cử Quốc hội chung cả nước phòng Cảnh sát giao thông và 2 cán bộ chiến sĩ được Trưởng Ty Công an tặng giấy khen .

Ngày 27 tháng 3 năm 1977

**THỰC HIỆN NGHỊ QUYẾT CỦA TỈNH ỦY
VỀ CÔNG TÁC GIỮ GÌN TRẬT TỰ AN TOÀN
GIAO THÔNG**

Do tình hình chấp hành luật lệ giao thông của chủ các loại phương tiện tham gia giao thông và của nhân dân chưa triệt để, nghiêm túc. Ngày 27 - 3 - 1977 Thường vụ tỉnh uỷ ra Nghị quyết về tăng cường các mặt công tác quản lý hành chính về trật tự an toàn xã hội và trật tự an toàn giao thông trên địa bàn toàn tỉnh. Về lĩnh vực giữ gìn trật tự an toàn giao thông, Thường vụ tỉnh uỷ yêu cầu các đơn vị chức năng tập trung làm tốt một số việc sau:

1. Cần nhận thức rõ công tác giữ gìn trật tự an toàn giao thông là trách nhiệm chung của toàn xã hội. Trong đó, lực lượng Cảnh sát giao thông là nòng cốt, có chức năng vừa trực tiếp, vừa tham mưu hướng dẫn cán bộ và nhân dân tích cực tiến hành giữ gìn trật tự an toàn giao thông .

2. Công tác giữ gìn trật tự an toàn giao thông không phải làm một đợt, một thời gian mà phải làm thường xuyên, liên tục, mạnh mẽ.

3. Tổ chức tuyên truyền vận động nhân dân chấp hành luật lệ giao thông một cách sâu rộng dưới nhiều hình thức thích hợp.

4. Đẩy mạnh việc tuân tra kiểm soát xử lý vi phạm luật lệ giao thông trên các tuyến đường.

5. Đề xuất với chính quyền các cấp và các ngành chức năng về cải tạo xây dựng hệ thống đường giao thông, biển báo, cầu phà

Để thực hiện tốt những phần việc trên, lãnh đạo Ty Công an phân công nhiệm vụ cho các đơn vị, trong đó lực lượng Cảnh sát giao thông có nhiệm vụ:

- Mở đợt sinh hoạt chính trị trong nội bộ phòng nhằm giáo dục cho cán bộ chiến sỹ nâng cao tinh thần trách nhiệm, nắm vững pháp luật, có thái độ phương pháp đúng khi xử lý các vụ vi phạm .

- Phối hợp với các đơn vị liên quan tổ chức in ấn tài liệu, tiến hành tuyên truyền, phổ biến và hướng dẫn việc chấp hành luật lệ giao thông. Đồng thời chuẩn bị đầy đủ biên lai phạt, biên bản vi phạm, những phương tiện cần thiết khác phục vụ công tác.

- Các đồng chí lãnh đạo phòng, đội, trạm Cảnh sát giao thông phải dành nhiều thời gian trực tiếp kiểm tra hướng dẫn tại chỗ, kịp thời phát hiện chấn chỉnh những sơ hở, lệch lạc của cán bộ chiến sỹ trong thi hành nhiệm vụ ở những giờ cao điểm, những tuyến giao thông trọng yếu .

Đặc biệt là phát động phong trào thi đua " Bảo vệ xe tốt, lái xe an toàn, nâng cao năng xuất vận tải " rộng khắp trên địa bàn toàn tỉnh đối với tất cả các cơ quan xí nghiệp, trường học . Phong trào được duy trì thực hiện tốt có hiệu quả, đã giáo dục ý thức chấp hành luật lệ giao thông cho đội ngũ lái xe, góp phần phòng ngừa đấu tranh làm hạn chế tai nạn giao thông trên địa bàn toàn tỉnh. Phong trào được duy trì đến năm 1987 thì mở rộng thành phong trào thi đua " Bảo vệ xe tốt, lái xe an toàn, nâng cao năng xuất vận tải".

Ngày 5 và 6 tháng 2 năm 1978

**GÓP PHẦN BẢO VỆ ĐỒNG CHÍ PHẠM VĂN ĐỒNG
THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ VỀ THĂM VÀ CHÚC
TẾT TẠI BẮC THÁI**

Trong hai ngày 5 và 6 tháng 2 năm 1978 (tức ngày 28 và 29 -12 - Đinh Tỵ) một vinh dự lớn đến với Đảng bộ và nhân dân các dân tộc Bắc Thái được đón đồng chí Phạm Văn Đồng - Thủ tướng Chính phủ về thăm và chúc tết.

Lực lượng Cảnh sát giao thông đã chủ động phối hợp cùng các lực lượng nắm lịch trình hoạt động của Thủ tướng tại địa phương. Sáng ngày 5-2 sau khi làm việc với Ban Thường vụ tỉnh uỷ, Thường trực UBND tỉnh Thủ tướng đi thăm Công ty gang thép Thái Nguyên, thăm xưởng cán thép Lưu Xá, thăm Nhà máy luyện cán thép Gia Sàng. Thủ tướng đã ghi vào sổ lưu niệm của Công ty gang thép dòng chữ: "Năm mới quyết phấn đấu giành thắng lợi mới trong sự nghiệp cực kỳ trọng yếu của khu này".

Trưa ngày 5-2 tại Rạp chiếu bóng nhân dân Thành phố Thái Nguyên, Thủ tướng nói chuyện thân mật với đông đảo cán bộ, bộ đội, học sinh và nhân dân các dân tộc tỉnh nhà. Thủ tướng tỏ ý phấn khởi và hoan nghênh cán bộ nhân dân Bắc Thái đã không ngừng đoàn kết, giữ vững ổn định chính trị và thu nhiều thắng lợi rất quan trọng trong phát triển kinh tế - văn hoá xã hội những năm qua.

Chiều ngày 5-2 Thủ tướng đến thăm và chúc tết cán bộ chiến sĩ Quân khu I. Nói chuyện với cán bộ chiến sĩ Quân khu I, Thủ tướng căn dặn: "Chúng ta phải luôn sẵn sàng chiến đấu để bảo vệ Tổ quốc, bảo vệ sự nghiệp cách mạng XHCN, bảo vệ đời sống yên lành của nhân dân".

· Sáng ngày 6-2 Thủ tướng thăm, nói chuyện và chúc tết cán bộ, nhân dân các dân tộc huyện Đại Từ tại hội trường UBND huyện.

Để góp phần bảo vệ an toàn Thủ tướng và các đồng chí cùng đi, lực lượng Cảnh sát giao thông - Ty Công an có nhiệm vụ: Không được để ùn tắc giao thông trên các tuyến, khu vực đưa đón đoàn, đảm bảo an toàn tuyệt đối cho các chuyến xe đưa Thủ tướng và các đồng chí cùng đi. Đồng thời không để xảy ra tình trạng tụ tập gây rối trật tự và duy trì quân số ứng trực để giải quyết công tác đột xuất khi có yêu cầu .

Thực hiện yêu cầu nhiệm vụ trên, lực lượng Cảnh sát giao thông đã huy động tối đa lực lượng, phương tiện, công cụ hỗ trợ phục vụ cho công tác đưa dẫn và bảo vệ Thủ tướng trong thời gian thăm, làm việc và chúc tết tại địa phương .

Nhờ tiến hành đồng bộ các biện pháp công tác nên trong suốt 2 ngày Thủ tướng Phạm Văn Đồng và các đồng chí cùng đi thăm chúc tết tại địa phương, trật tự an toàn giao thông được duy trì và đảm bảo an toàn trên các tuyến, không để xảy ra ùn tắc, bảo đảm cho việc thực hiện phương án đón dẫn chính xác, đúng thời gian theo qui định, góp phần bảo vệ tuyệt đối an toàn cho Thủ tướng và các đồng chí cùng đi trong thời gian thăm, chúc tết tại Bắc Thái.

Ngày 3 tháng 5 năm 1978

BẢO VỆ AN TOÀN ĐỢT ĐỔI TIỀN NGÂN HÀNG THỐNG NHẤT TRONG CẢ NƯỚC

Thực hiện Nghị quyết đại hội Đảng toàn quốc lần thứ IV về đường lối phát triển kinh tế đất nước. Để thống nhất tiền Ngân hàng Nhà nước Việt Nam trong cả nước, làm động lực thúc đẩy các ngành kinh tế phát triển phục vụ sự nghiệp xây dựng XHCN. Ngày 3-5-1978 Bộ Chính trị quyết định thu đổi 2 đồng tiền ngân hàng hiện đang lưu hành ở 2 miền Nam - Bắc, phát hành thống nhất tiền Ngân hàng Nhà nước Việt Nam trong cả nước.

Đây là một chủ trương lớn của Đảng, Nhà nước ta và cũng là công tác lớn, trọng tâm của lực lượng CAND trong thực hiện nhiệm vụ bảo vệ nói chung, bảo vệ kinh tế nói riêng.

Để đảm bảo an toàn cho công tác thu đổi tiền ở địa phương, thực hiện sự chỉ đạo của Tỉnh uỷ, UBND tỉnh và kế hoạch của lãnh đạo Ty Công an, lực lượng Cảnh sát giao thông đã triển khai thực hiện phương án bảo vệ theo chức năng nhiệm vụ

được phân công. Đã huy động tối đa lực lượng, tăng cường các mặt công tác nắm tình hình, thường xuyên tổ chức công tác tuần tra kiểm soát giao thông, phối hợp với các lực lượng mở đợt tấn công bọn tội phạm hình sự, bọn đầu cơ kinh tế.... Nhằm ổn định trật tự trị an, ngăn chặn các hiện tượng đầu cơ, vận chuyển trái phép hàng hoá, gây đột biến về giá cả thị trường.

Trước và trong những ngày diễn ra thu đổi tiền ở địa phương, lực lượng Cảnh sát giao thông đã tập trung mọi cố gắng về con người, về phương tiện... bảo đảm cho quá trình vận chuyển, phân phối và thu đổi ở các điểm được an toàn. Thông qua công tác tuần tra kiểm soát giao thông đã phát hiện xử lý 21 trường hợp lái xe vận chuyển hàng hoá trái phép cho bọn gian thương, thu giữ số lượng lớn tiền cũ mà bọn đầu cơ tích trữ đem phân tán qua các trung gian nhằm tránh sự phát hiện, quản lý của Nhà nước.

Thành công của đợt thu đổi tiền này ở địa phương đã góp phần làm lành mạnh các quan hệ tiền tệ, đánh một đòn mạnh vào bọn đầu cơ phá giá thị trường, thúc đẩy sự phát triển kinh tế - xã hội, tạo môi trường thuận lợi cho sản xuất - kinh doanh và cải thiện đời sống nhân dân. Công tác

thu đổi tiền ở địa phương đã kết thúc thắng lợi bảo đảm an toàn tuyệt đối. Những thành tích và ưu điểm đạt được là cơ bản, có ý nghĩa sâu sắc. Trong đó có sự đóng góp rất quan trọng của công tác bảo vệ, công tác phục vụ của lực lượng Công an toàn tỉnh nói chung và lực lượng Cảnh sát giao thông nói riêng.

Tháng 5 năm 1979

**TRIỂN KHAI THỰC HIỆN QUY TRÌNH
TUẦN TRA KIỂM SOÁT GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ
CỦA CỤC CẢNH SÁT GIAO THÔNG -
BỘ CÔNG AN.**

Để Cảnh sát giao thông thực hiện đúng chức năng nhiệm vụ trong khi thực hiện công tác tuần tra, kiểm soát giao thông, nhằm nâng cao hiệu quả công tác và khắc phục những sơ hở thiếu sót, tiêu cực. Ngày 23-4-1979 - Cục Cảnh sát giao thông - Bộ Nội Vụ ban hành quy trình tuần tra, kiểm soát giao thông đường bộ.

Bản quy trình tuần tra kiểm soát giao thông đường bộ gồm 10 chương, 35 điều, trong đó nhiều điều quy định rất cụ thể:

- Về nhiệm vụ, quyền hạn của Cảnh sát giao thông làm nhiệm vụ tuần tra kiểm soát giao thông.

- Về tổ chức lực lượng tuần tra kiểm soát giao thông.

- Những công việc phải làm khi tuần tra kiểm soát giao thông.

- Cách xử lý các trường hợp vi phạm và tai nạn giao thông.

- Cách giải quyết một số hành vi phạm pháp và một số việc trật tự trên đường bộ.

- Quy định một số việc cần làm sau khi kết thúc tuần tra kiểm soát giao thông.

Thực hiện bản quy trình của Cục Cảnh sát giao thông, lãnh đạo Ty Công an đã chỉ đạo toàn lực lượng Cảnh sát giao thông nghiêm túc quán triệt, thực hiện đầy đủ từng nội dung bản quy trình. Trong đó phải nghiên cứu kỹ, hiểu thật sâu sắc, đầy đủ nội dung từng chương, từng điều của bản quy trình. Thấy rõ phải xây, phải thực hiện những gì; phải chống, phải khắc phục những gì; nhằm vừa nâng cao hiệu quả công tác tuần tra kiểm soát giao thông, vừa xây dựng đội ngũ cán bộ chiến sỹ Cảnh sát giao thông trong sạch, vững mạnh, chống tiêu cực trong các khâu công tác.

Từng cán bộ chiến sỹ lực lượng Cảnh sát giao thông toàn Ty đều nghiêm túc quán triệt và thực

hiện đầy đủ từng điều của bản quy trình. Có kế hoạch thực hiện cụ thể, sát hợp và thống nhất. Thực tế đã đưa công tác tuần tra kiểm soát giao thông đường bộ trong toàn tỉnh vào nề nếp hiệu quả. Hạn chế được những thiếu sót trong quá trình công tác.

Ngày 21 tháng 8 năm 1980

**LỰC LƯỢNG CẢNH SÁT GIAO THÔNG THAM GIA
THỰC HIỆN CHỈ THỊ 92 CỦA BAN BÍ THƯ
TRUNG ƯƠNG**

Để nâng cao chất lượng lực lượng Công an, bảo đảm hoàn thành thắng lợi những nhiệm vụ nặng nề nhưng rất vẻ vang mà Đảng, Chính phủ và nhân dân giao phó. Nhân dịp kỷ niệm 35 năm ngày thành lập lực lượng CAND Việt Nam (19.8.1945 - 19. 8.1980), ngày 25- 6 -1980 Ban Bí thư TW ra Chỉ thị số 92/CT-TW quyết định tiến hành cuộc vận động: "Xây dựng lực lượng CAND trong sạch, vững mạnh và đẩy mạnh phong trào quần chúng bảo vệ an ninh Tổ quốc, bảo đảm giữ vững An ninh và trật tự trong tình hình mới".

Đây thực sự là cuộc vận động chính trị lớn, có ý nghĩa rất quan trọng, nhằm nâng cao chất lượng của lực lượng Công an và đẩy mạnh phong trào quần chúng bảo vệ an ninh Tổ quốc trong thực hiện nhiệm vụ bảo đảm an ninh, trật tự.

Ngày 21-8-1980 Ty Công an tổ chức quán triệt nội dung và triển khai thực hiện Chỉ thị 92 của Ban Bí thư TW, Chỉ thị số 14/CT-TU của Tỉnh uỷ và kế hoạch chỉ đạo của Bộ Nội Vụ đến từng đơn vị nghiệp vụ, Công an các huyện, thành.

Việc triển khai thực hiện nghiêm túc, sâu rộng các Chỉ thị, kế hoạch chỉ đạo của Đảng, của Bộ Nội Vụ tới các cấp, các ngành và toàn thể nhân dân đã thực sự tạo chuyển biến nhận thức cho mọi cán bộ đảng viên và người dân về ý nghĩa, tầm quan trọng, mục tiêu, yêu cầu và trách nhiệm đối với nhiệm vụ bảo đảm an ninh - trật tự nói chung, nhiệm vụ xây dựng lực lượng CAND và phong trào quần chúng bảo vệ an ninh Tổ quốc nói riêng.

Do có nhận thức tốt, được lãnh đạo chỉ đạo chặt chẽ thống nhất, lực lượng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh đã thường xuyên, tích cực thực hiện có hiệu quả nội dung Chỉ thị của Ban Bí thư TW và của Thường vụ tỉnh uỷ. Trong đó, lực lượng Cảnh sát giao thông đã tăng cường các biện pháp

công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông ở các đôn, trạm, trên các tuyến đường. Qua công tác tuần tra kiểm soát giao thông đã phát hiện 1.685 trường hợp vi phạm luật giao thông, đã xử lý phạt tiền 64 trường hợp, thu 765 đồng nộp ngân sách. Còn thu hồi hàng hoá, vật tư do lái xe vận chuyển trái phép giao các ngành chức năng xử lý trị giá hàng hoá khoảng hơn 32.000đ. Lực lượng Cảnh sát giao thông còn tham mưu cho Ban chỉ đạo an toàn giao thông của tỉnh mở hội nghị tổng kết 2 năm phong trào "Bảo vệ xe tốt, lái xe an toàn, nâng cao chất lượng vận tải".

Qua cuộc vận động lớn này lực lượng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh đã góp phần thiết thực đưa phong trào quần chúng bảo vệ an ninh Tổ quốc ở địa phương lên những bước mới và xây dựng lực lượng CAND nói chung, Công an Thái Nguyên nói riêng trong sạch, vững mạnh.

Ngày 10 tháng 7 năm 1981

**THỰC HIỆN NGHỊ ĐỊNH 250/CP CỦA CHÍNH PHỦ
VÀ QUYẾT ĐỊNH CỦA BỘ NỘI VỤ VỀ BIÊN CHẾ
TỔ CHỨC.**

Quán triệt Nghị quyết số 31/NQ-TW ngày 2-12-1980 của Bộ Chính trị, Nghị định số 250/CP của Hội đồng Chính phủ, Ty Công an Bắc Thái (nay là Thái Nguyên) đã kịp thời triển khai xây dựng mô hình tổ chức, dự kiến biên chế của Ty báo cáo Thường vụ tỉnh uỷ và Bộ Nội vụ (nay là Bộ Công an).

Ngày 10-7-1981 Bộ trưởng Bộ Nội vụ ra Quyết định số 32-QĐ/BNV về tổ chức Công an tỉnh Bắc Thái. Quyết định của Bộ ghi rõ:

a- Đổi tên Ty Công an Bắc Thái thành Công an tỉnh Bắc Thái.

b- Thành lập 2 Ban chỉ huy An ninh nhân dân và Cảnh sát nhân dân thuộc Giám đốc Công an tỉnh.

Thực hiện Quyết định của Bộ trưởng, Giám đốc Công an tỉnh đã Quyết định sắp xếp lại biên chế tổ chức của từng đơn vị phòng ban, Công an các huyện, thành thuộc Công an tỉnh.

Phòng Cảnh sát giao thông có bí số PTH3 - nay đổi bí số mới là PC17 thuộc Ban chỉ huy Cảnh sát nhân dân.

Biên chế của phòng Cảnh sát giao thông gồm 38 Cán bộ chiến sĩ, với 4 đội công tác chuyên môn.

Đồng chí Đại úy Đinh Viết Tú tiếp tục được cử giữ chức quyền Trưởng phòng PC17, các đ/c Nguyễn Quang Kỳ và Nông Thái Sơn làm phó phòng PC17.

Phòng Cảnh sát giao thông có một Chi bộ Đảng trực thuộc Đảng bộ Ban Cảnh sát nhân dân do đ/c Đào Quý Mão là Bí thư chi bộ.

Việc sắp xếp lại tổ chức theo Quyết định của Bộ đánh dấu bước trưởng thành quan trọng của lực lượng Công an tỉnh nói chung và lực lượng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh nói riêng.

Ngày 26 tháng 3 năm 1982

**TĂNG CƯỜNG TUẦN TRA KIỂM SOÁT
GIAO THÔNG GÓP PHẦN BẢO VỆ ĐẠI HỘI
ĐẢNG TOÀN QUỐC LẦN THỨ V**

Hưởng ứng thánh hành động cách mạng chào mừng Đại hội Đảng các cấp (vòng 1) và Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ V do Giám đốc Công an tỉnh phát động. Thực hiện Chỉ thị số 74/CT-BNV của Bộ và kế hoạch số 330/KH của Giám đốc Công an tỉnh về tăng cường các biện pháp công tác bảo vệ tuyệt đối an toàn Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ V. Lực lượng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh đã chủ động phối hợp với các lực lượng liên quan trong và ngoài ngành triển khai kế hoạch công tác tuần tra kiểm soát giao thông trên các tuyến đường trọng điểm như QL3, 1B và khu vực thành phố Thái Nguyên, nhằm phòng ngừa tai nạn giao thông, phát hiện xử lý các trường hợp vi phạm luật lệ giao thông, phòng chống tội phạm hoạt động trên các phương tiện, các tuyến giao thông.

Sau hơn một tháng triển khai thực hiện, lực lượng Cảnh sát giao thông - Công an toàn tỉnh đã

làm tốt công tác tuần tra kiểm soát, phát hiện và xử lý nghiêm, đúng các lỗi vi phạm, kịp thời giải quyết các trường hợp gây cản trở, mất trật tự an toàn giao thông. Đảm bảo đưa đón đoàn đại biểu Đảng bộ tỉnh Cao Bằng và của tỉnh nhà về dự Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ V được tuyệt đối an toàn.

Về kết quả tuần tra kiểm soát cơ động: đã kiểm tra 822 lượt xe các loại, trong đó phát hiện 525 trường hợp vi phạm (chiếm 63%). Đã xử lý phạt tiền 247 trường hợp, thu nộp ngân sách 20.590đ, cắt ô phiếu kiểm soát 10, tạm giữ giấy phép lái xe 7, cảnh cáo nhắc nhở 212 trường hợp khác. Riêng trạm liên ngành 1-3 Đa Phúc đã kiểm soát 9.650 lượt xe các loại, phát hiện 223 trường hợp vi phạm, đã xử lý phạt 140 trường hợp thu 10.850đ nộp ngân sách, cảnh cáo nhắc nhở 77 trường hợp khác. Cũng qua tuần tra thu giữ 269m vải Trung Quốc, 219kg chè búp, 19 tấm gỗ lát, 100 kg chàm vò... chuyển cơ quan chức năng xử lý. Công tác tuần tra kiểm soát đã góp phần đấu tranh có hiệu quả với các hoạt động của bọn tội phạm trên các phương tiện, các tuyến giao thông và địa bàn công cộng.

Với sự tăng cường phối hợp tuần tra kiểm soát giữ gìn trật tự an toàn giao thông của lực lượng

Cảnh sát giao thông đã làm chuyển biến hẳn tình hình trật tự an toàn giao thông trong toàn tỉnh, nhất là địa bàn thành phố Thái Nguyên. Các vụ vi phạm, tai nạn giao thông đã giảm đáng kể, ý thức chấp hành luật lệ giao thông của người điều khiển phương tiện giao thông được nâng cao rõ rệt... Nhờ vậy, trong suốt quá trình diễn ra Đại hội Đảng các cấp và Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ V, tình hình An ninh - trật tự nói chung, trật tự an toàn giao thông nói riêng luôn được bảo đảm, không để vụ việc gì đột xuất phức tạp xảy ra, góp phần vào sự thành công của Đại hội.

Tháng 7 năm 1983

**TỔ CHỨC HỌC TẬP, THỰC HIỆN 6 ĐIỀU
BÁC HỒ DẠY CÔNG AN NHÂN DÂN**

Thi hành Chỉ thị số 04/CT-BNV ngày 23-5-1983 của Bộ Nội vụ về việc phát động phong trào thi đua học tập, thấm nhuần và thực hiện nghiêm túc 6 điều Bác Hồ dạy CAND. Đảng uỷ, Giám đốc Công an tỉnh đã tổ chức cho cán bộ chiến sĩ, các

Chi bộ Đảng, chi Đoàn Thanh niên, Chi hội phụ nữ trong toàn Công an tỉnh thực hiện kế hoạch 510/KH-PX15 của Giám đốc Công an tỉnh. Gắn việc thực hiện tốt 6 điều Bác Hồ dạy với việc ký giao ước thi đua thi hành các Chỉ thị, Nghị quyết của Đảng, của Ngành ở từng đơn vị, cá nhân, xây dựng chương trình hành động cụ thể.

Thực hiện kế hoạch chỉ đạo của Giám đốc Công an tỉnh, cán bộ chiến sỹ phòng Cảnh sát giao thông đã tổ chức học tập, quán triệt sâu sắc nội dung 6 điều Bác Hồ dạy. 100% cán bộ chiến sỹ đều viết bản tự liên hệ và cam kết thực hiện nghiêm túc. Qua cuộc vận động, hầu hết cán bộ chiến sỹ đều có những chuyển biến về nhận thức tư tưởng, củng cố lập trường quan điểm, nâng cao ý thức cảnh giác cách mạng, khắc phục những quan điểm mơ hồ về địch, xây dựng tinh thần tấn công và ý thức trách nhiệm của người Công an cách mạng trước Đảng, trước nhân dân; phát huy tinh thần chủ động sáng tạo, vươn lên khắc phục khó khăn, những biểu hiện vi phạm tiêu cực đã giảm rõ rệt. Trong công tác, chiến đấu và xây dựng lực lượng đã xuất hiện nhiều gương người tốt việc tốt. Có nhiều đồng chí không nhận hối lộ, tử lệ chiến sỹ thi đua, đạt danh hiệu hoàn thành xuất sắc

nhiệm vụ đã được nâng lên đáng kể. 100% Đảng viên, Đoàn viên đủ tư cách.

Việc triển khai, tổ chức học tập thấm nhuần và thực hiện nghiêm túc 6 điều Bác Hồ dạy CAND là một đợt sinh hoạt chính trị sâu sắc và rộng lớn trong toàn lực lượng CAND, đem lại hiệu quả thiết thực, góp phần động viên cán bộ chiến sĩ Công an phấn đấu vươn lên hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ, xây dựng lực lượng CAND ngày càng trong sạch vững mạnh.

Ngày 7 tháng 11 năm 1983

THỰC HIỆN QUYẾT ĐỊNH CỦA GIÁM ĐỐC CÔNG AN TỈNH VỀ Củng Cố VÀ TĂNG CƯỜNG LỰC LƯỢNG CẢNH SÁT GIAO THÔNG ĐƯỜNG SẮT.

Tình hình trật tự an toàn giao thông đường sắt nói chung và ở địa bàn Thái Nguyên nói riêng có nhiều diễn biến phức tạp. Tình hình vi phạm an toàn chạy tàu chưa giảm, tình trạng lấn chiếm hành lang đường sắt còn nhiều, mở các đường bộ ngang đường sắt trái quy định, không chấp hành nghiêm túc các quy định, không chấp hành

nghiêm túc các quy trình, quy phạm khai thác đường sắt, trẻ em ném đất đá lên các đoàn tàu đang chạy, chửi thửi súc vật, chơi đùa trên đường sắt... gây nguy hiểm cho chạy tàu, nhiều vụ tai nạn giao thông đường sắt gây thiệt hại đáng kể về người và tài sản .

Nhằm tăng cường công tác bảo vệ trật tự an toàn giao thông đường sắt ở các địa phương, ngày 22 -5- 1982 Tổng cục trưởng Tổng cục Xây dựng lực lượng - Bộ Nội vụ (nay là Bộ Công an) đã ký Quyết định số 1755 /QĐ -TC(X11) về việc cho phép Công an các tỉnh, thành phố trực thuộc TW thành lập đội hoặc Phòng Cảnh sát giao thông đường sắt và quy định chức năng, nhiệm vụ , tổ chức của Đội hoặc Phòng Cảnh sát giao thông đường sắt. Ngày 7-11-1983 Giám đốc Công an tỉnh ký các quyết định về củng cố, tăng cường và phân cấp quản lý lại đối với lực lượng Cảnh sát giao thông đường sắt thuộc phòng Cảnh sát giao thông như sau:

1/ Quyết định số 797 /QĐ-CA, về việc thành lập đội Cảnh sát giao thông đường sắt thuộc phòng Cảnh sát giao thông từ ngày 8 -11-1983. Biên chế Đội Cảnh sát giao thông đường sắt gồm 8 cán bộ chiến sĩ.

- Do 1 đ/c Phó trưởng phòng Cảnh sát giao thông trực tiếp chỉ huy chỉ đạo và kiêm giữ chức vụ Đội trưởng là đồng chí Trung úy Lê Bá Lân .

- 1 Đ/c làm công tác nghiên cứu tổng hợp là đồng chí Nguyễn Ngọc Tinh.

- Tổ cảnh sát Hình sự - Kinh tế gồm 3 đ/c.

- Tổ tuần tra kiểm soát - kiểm tra hướng dẫn trật tự an toàn giao thông đường sắt và xử lý tai nạn gồm 3 đồng chí. Chức năng, nhiệm vụ quyền hạn của Đội Cảnh sát giao thông đường sắt - Phòng Cảnh sát giao thông thực hiện theo Quyết định số 1755 /QĐ-TC(X11) ngày 22 -5-1982 của Tổng cục III -Bộ Nội Vụ. Và có trách nhiệm tổ chức, chỉ đạo, kiểm tra hướng dẫn nghiệp vụ an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn toàn tỉnh .

2/- Quyết định số 798/QĐ-CA về việc thành lập 3 trạm Cảnh sát giao thông đường sắt ở các ga Quan Triều, Lưu xá, Hợp Tiến thuộc phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh kể từ ngày 8 - 11- 1983 gồm :

* Trạm Cảnh sát giao thông đường sắt ga Quan Triều gồm : 6 đồng chí. Do đồng chí Hà Ngọc Kính làm trạm trưởng và đ/c Nguyễn Sỹ Liên làm trạm phó.

* Trạm Cảnh sát giao thông đường sắt ga Lưu Xá gồm 6 đ/c do đ/c Nguyễn Ngọc Thêm làm trạm trưởng.

* Trạm Cảnh sát giao thông đường sắt ga Hợp Tiến gồm 5 đ/c do đ/c Nguyễn Quý Chuẩn làm trạm trưởng.

Nhiệm vụ, quyền hạn của các trạm Cảnh sát giao thông đường sắt thực hiện theo quyết định số 1755/QĐ-TC(X11) của Tổng cục III - Bộ Nội Vụ.

3/- Quyết định số 799/QĐ-CA về việc phân công trách nhiệm, phân cấp quản lý đối với các đơn vị thuộc phòng Cảnh sát giao thông, đội Cảnh sát giao thông đường sắt, Công an các huyện, thành phố thuộc Công an tỉnh về công tác bảo vệ an toàn giao thông đường sắt như sau:

* Đội Cảnh sát giao thông đường sắt - phòng Cảnh sát giao thông trực tiếp quản lý, bảo vệ trật tự an toàn giao thông tại 2 ga Hợp Tiến và Khúc Rồng.

* Công an thành phố Thái Nguyên: trực tiếp quản lý bảo vệ trật tự an toàn giao thông tại các ga: Quan Triều, Thái Nguyên, Lưu Xá và Lương Sơn. Và có trách nhiệm bảo vệ an toàn toàn bộ tuyến đường sắt thuộc địa bàn thành phố.

* Công an huyện Phổ Yên: trực tiếp quản lý bảo vệ trật tự an toàn giao thông tại ga Phổ Yên và toàn bộ tuyến đường sắt thuộc địa bàn huyện (từ Km 20+400 cầu Trung Giã đến Km 58 - Lương Sơn).

* Công an huyện Phú Bình: có trách nhiệm quản lý bảo vệ an toàn tuyến đường sắt trên địa bàn huyện (từ Km 5 + 25 Cầu Trà Vườn đến Km 11 - Khúc Rông).

* Công an huyện Đồng Hỷ: có trách nhiệm quản lý bảo vệ an toàn tuyến đường sắt trên địa bàn huyện (từ Km11 Khúc Rông đến Km 22 - Hợp Tiến).

Về phân công trách nhiệm thực hiện theo 13 điểm cụ thể và chế độ giao ban, báo cáo thực hiện theo 3 điểm cụ thể tại Quyết định số 1755/QĐ-TC(X11) của Tổng cục III - Bộ Nội vụ.

Quý 2 năm 1984

TRIỂN KHAI THỰC HIỆN QUYẾT ĐỊNH 78/CT CỦA HỘI ĐỒNG BỘ TRƯỞNG VỀ THÀNH LẬP CÁC TRẠM KIỂM SOÁT LIÊN NGÀNH TRÊN CÁC TUYẾN GIAO THÔNG.

Tình hình tai nạn giao thông và những hiện tượng coi thường kỷ cương pháp luật, vi phạm trật tự an toàn giao thông, vi phạm pháp luật ngày càng gia tăng ở hầu hết các tuyến đường giao

thông, gây thiệt hại rất lớn về tài sản của Nhà nước, tính mạng và tài sản của nhân dân. Đặc biệt làm cho các cơ quan chức năng gặp rất nhiều khó khăn trong khâu quản lý thị trường, quản lý kinh tế, lưu thông hàng hoá. Ngày 27-2-1984 Hội đồng Bộ trưởng ra Quyết định số 78/CT về việc thành lập các trạm kiểm soát liên ngành trên các tuyến giao thông.

Thực hiện Quyết định của Hội đồng Bộ trưởng, sự chỉ đạo của tỉnh, Công an tỉnh đã tham mưu cho UBND tỉnh ra Chỉ thị số 09/CT - UB chỉ đạo các địa phương, các ban ngành triển khai thực hiện và thành lập ban chỉ đạo ở tỉnh do Phó Chủ tịch UBND tỉnh làm trưởng ban.

Theo quyết định của UBND tỉnh, trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên thành lập 2 trạm kiểm soát liên ngành là: Trạm Đa Phúc và Trạm ga Quan Triều.

- Trạm kiểm soát Đa Phúc trên quốc lộ số 3, thuộc địa phận xã Trung Thành - Phổ Yên. Trạm kiểm soát Đa Phúc có 3 cán bộ chiến sỹ Cảnh sát giao thông tham gia do đồng chí Trần Trọng Khiêm làm tổ trưởng - giữ chức vụ Phó trạm liên ngành.

- Trạm kiểm soát ga Quan Triều trên tuyến đường sắt Hà Nội - Thái Nguyên, thuộc địa phận

phường Quan Triều - Thành phố Thái Nguyên.
Trạm kiểm soát ga Quan Triều có 6 cán bộ chiến
sỹ Cảnh sát giao thông tham gia, do đồng chí Hà
Ngọc Kính làm tổ trưởng.

Việc thành lập các trạm kiểm soát liên ngành
trên các tuyến giao thông nhằm tăng cường quản
lý Nhà nước trên lĩnh vực giao thông vận tải. Hoạt
động của các trạm kiểm soát liên ngành này bước
đầu đã thu được nhiều kết quả rất quan trọng trong
lĩnh vực quản lý thị trường, chống đầu cơ buôn
lậu, phá rối thị trường và phối hợp truy bắt bọn tội
phạm. Đặc biệt làm giảm các biểu hiện vi phạm
trật tự giao thông và nhiều hành vi vi phạm pháp
luật khác. Góp phần bảo đảm tốt trật tự an toàn
giao thông vận tải ở địa phương .

Tháng 6 năm 1985

**THỰC HIỆN QUYẾT ĐỊNH SỐ 76/QĐ - BNV CỦA
BỘ TRƯỞNG BỘ NỘI VỤ VỀ VIỆC CẤM UỐNG RƯỢU,
BIA TRONG LỰC LƯỢNG CÔNG AN NHÂN DÂN**

Ngày 25 - 6 - 1985 Đồng chí Bộ trưởng Bộ Nội Vụ Phạm Hùng ký ban hành Quyết định số 76/QĐ - BNV, về việc cấm uống rượu, bia trong lực lượng CAND.

Thực hiện Quyết định này, Giám đốc Công an tỉnh đã chỉ đạo tổ chức học tập, quán triệt sâu sắc nội dung Quyết định của đồng chí Bộ Trưởng đến toàn bộ cán bộ chiến sỹ Công an từ tỉnh đến các cơ sở, nhằm khắc phục tình trạng uống rượu, bia trong khi thi hành công vụ, bê tha, vi phạm tác phong, lễ tiết, gây ảnh hưởng xấu đến lực lượng CAND. Thực hiện chỉ đạo của Giám đốc Công an tỉnh, Cấp uỷ lãnh đạo phòng Cảnh sát giao thông đã tổ chức học tập quán triệt sâu sắc nội dung Quyết định của đồng chí Bộ Trưởng đến từng cán bộ chiến sỹ trong đơn vị. Ngay sau khi triển khai quán triệt 100% cán bộ chiến sỹ đã tự viết bản kiểm điểm liên hệ ưu khuyết điểm rồi đưa ra tập thể Chi bộ, Chi đoàn góp ý xây dựng. Từng tổ, đội, cá nhân đều có bản cam kết giao ước thi đua

kiên quyết không vi phạm Quyết định của đ/c Bộ trưởng.

Do có sự chỉ đạo chặt chẽ kết hợp với tổ chức thực hiện rộng rãi, nghiêm túc, thường xuyên nên cuộc vận động đạt kết quả rất đáng khích lệ. Qua 3 tháng thực hiện, tuyệt đại bộ phận cán bộ chiến sĩ chấp hành nghiêm túc Quyết định của Bộ trưởng, có tác phong nếp sống văn minh, lành mạnh, không la cà hàng quán, các cuộc liên hoan nội bộ và tiếp khách ngoài đơn vị đều không sử dụng uống rượu, bia.

Đây thực sự là cuộc vận động sinh hoạt chính trị sâu sắc có ý nghĩa đặc biệt quan trọng trong công tác xây dựng lực lượng CAND. Việc thực hiện nghiêm túc Quyết định 76 của đ/c Bộ trưởng đã làm giảm hẳn các vi phạm do uống rượu bia gây ra, được cán bộ nhân dân rất đồng tình hoan nghênh, góp phần xây dựng đội ngũ Cảnh sát giao thông nói riêng và Công an tỉnh Thái Nguyên nói chung ngày càng trong sạch vững mạnh.

Ngày 20 tháng 11 năm 1985

**GÓP PHẦN BẢO VỆ AN TOÀN ĐỒNG CHÍ
TỔNG BÍ THƯ LÊ DUẨN VỀ THĂM VÀ LÀM VIỆC
TẠI BẮC THÁI**

Ngày 20 - 11 - 1985 đồng chí Tổng Bí thư Lê Duẩn về thăm và làm việc tại Bắc Thái. Cùng đi với đồng chí Tổng Bí thư có đồng chí Bộ trưởng Bộ cơ khí luyện kim Nguyễn văn Kha và một số cán bộ giúp việc khác.

Phòng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh đã chủ động phối hợp cùng các lực lượng nắm lịch trình hoạt động của Tổng Bí thư trong thời gian ở thăm và làm việc tại địa phương. Sáng 20 - 11 Tổng Bí thư làm việc với Ban Thường vụ tỉnh uỷ, Thường trực UBND tỉnh và nói chuyện thân mật với cán bộ chủ chốt của tỉnh và Thành Phố Thái Nguyên. Đồng chí Tổng Bí thư ân cần căn dặn : Đảng bộ Bắc Thái hãy phát huy truyền thống đoàn kết, thật sự coi trọng công tác cán bộ hơn nữa, đặc biệt là cán bộ nữ... Hãy phát huy thế mạnh của vùng đất thích hợp với các loại cây công nghiệp, cây thực phẩm mũi nhọn như chè, lạc, trầu...

Buổi chiều Tổng Bí thư đi thăm nhà máy Điê Zen Sông Công . Tại đây đồng chí nói chuyện với cán bộ công nhân viên nhà máy. Tổng Bí thư tỏ ý

khen ngợi đội ngũ cán bộ công nhân nhà máy đã khắc phục khó khăn đoàn kết, sản xuất ra những sản phẩm công nghiệp quan trọng cho đất nước.

Thực hiện yêu cầu nhiệm vụ bảo đảm giao thông thông suốt trong việc đưa dẫn đoàn và bảo vệ an toàn tuyệt đối đồng chí Tổng Bí thư và các đồng chí cùng đi, phòng Cảnh sát giao thông đã huy động lực lượng và các phương tiện vào phương án bảo vệ.

Do công tác phối hợp hiệp đồng chặt chẽ, thực hiện tốt công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, tránh ùn tắc và tụ tập gây rối... Nên phòng Cảnh sát giao thông đã hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ được giao, góp phần bảo vệ tuyệt đối an toàn đồng chí Tổng Bí thư và các đồng chí đi cùng trong thời gian ở thăm và làm việc tại địa phương.

Ngày 14 tháng 5 năm 1986

**THỰC HIỆN CHỈ THỊ 05/CT-BNV VỀ TĂNG CƯỜNG
CHỈ ĐẠO LỰC LƯỢNG CẢNH SÁT THAM GIA TRẠM
KIỂM SOÁT LIÊN NGÀNH VÀ KIỂM SOÁT
GIAO THÔNG**

Để thực hiện một cách nghiêm túc Quyết định số 78/HĐBT của Hội đồng Bộ trưởng về thành lập

và hoạt động của các trạm kiểm soát liên ngành. Đồng thời nghiêm túc chấn chỉnh khắc phục một số lệch lạc, tiêu cực của lực lượng Công an tham gia tại các trạm kiểm soát liên ngành. Ngày 20-3-1986 Bộ Nội vụ ra Chỉ thị số 05/CT- BNV về việc tăng cường chỉ đạo lực lượng Cảnh sát tham gia trạm kiểm soát liên ngành và kiểm soát giao thông. Chỉ thị nhấn mạnh một số vấn đề:

- Các trạm liên ngành thành lập (theo Quyết định 78/ HĐBT) chỉ bố trí cảnh sát giao thông, không bố trí Cảnh sát khác. Cảnh sát giao thông chỉ làm chức năng, nhiệm vụ của mình - kiểm soát về trật tự an toàn giao thông và xử lý kịp thời các vi phạm, không làm thay chức năng nhiệm vụ của ngành khác, nghiêm cấm Cảnh sát giao thông khám xét hàng hoá.

- Giao Giám đốc Công an tỉnh, thành phố, đặc khu phải bỏ ngay các đội kiểm soát lưu động thường xuyên trên các quốc lộ, tỉnh lộ, còn lực lượng Cảnh sát giao thông làm nhiệm vụ kiểm soát, xử lý vi phạm về an toàn giao thông trong phạm vi tỉnh, thành phố vẫn duy trì hoạt động thường xuyên.

- Nếu vì yêu cầu nhiệm vụ bảo vệ an ninh quốc gia và trật tự an toàn xã hội mà cần lập các trạm

kiểm soát chuyên ngành thì Giám đốc Công an phải báo cáo Bộ, khi có quyết định của Bộ Nội vụ cho phép mới được lập các trạm kiểm soát chuyên ngành.

Để lực lượng Công an - nhất là Cảnh sát giao thông ở các trạm kiểm soát liên ngành thực hiện đúng, đầy đủ các nội dung quy định của Chỉ thị số 05/CT-BNV và hướng dẫn số 68 của Tổng cục II. Ngày 14/05/1986 Giám đốc Công an tỉnh có kế hoạch số 1548/PC17 về việc hướng dẫn Công an các đơn vị, địa phương thực hiện nội dung Chỉ thị trên. Văn bản hướng dẫn của Tổng cục Cảnh sát Nhân dân và kế hoạch của Công an tỉnh còn quy định cụ thể biên chế, chức năng, nhiệm vụ, lề lối làm việc bảo đảm trật tự an toàn giao thông, phương thức hoạt động, mối quan hệ công tác... của lực lượng Cảnh sát giao thông tại các trạm kiểm soát liên ngành.

Do tập trung chỉ đạo chặt chẽ, tổ chức thực hiện nghiêm túc Quyết định của Hội đồng Bộ trưởng, Chỉ thị của Bộ Nội vụ và hướng dẫn thực hiện của Tổng cục Cảnh sát nhân dân, nên việc thành lập cũng như hoạt động của lực lượng Cảnh sát giao thông tại các trạm kiểm soát liên ngành trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên luôn đảm bảo thường xuyên, nề nếp, đúng quy định pháp luật. Đã góp phần quan trọng vào việc lập lại kỷ cương, bảo

đảm trật tự an toàn giao thông trên các tuyến đường và nâng cao tinh thần trách nhiệm, hiệu quả công tác của lực lượng Cảnh sát giao thông toàn tỉnh nói chung.

Tháng 6 năm 1986

TỔNG KẾT PHONG TRÀO " HỌC TẬP, THẨM NHUẬN SÂU SẮC VÀ THỰC HIỆN NGHIÊM TÚC 6 ĐIỀU BÁC HỒ DẠY CAND".

Từ cuối tháng 5-1983, thực hiện Chỉ thị của đồng chí Bộ trưởng, Giám đốc Công an tỉnh đã phát động trong toàn Công an tỉnh phong trào "Học tập, thẩm nhuần sâu sắc và thực hiện nghiêm túc 6 điều Bác Hồ dạy CAND".

Thực hiện kế hoạch số 1283/KH-PX15 của Giám đốc Công an tỉnh về hướng dẫn các đơn vị Công an địa phương tiến hành tổng kết 3 năm phong trào "Học tập, thẩm nhuần sâu sắc và thực hiện nghiêm túc 6 điều Bác Hồ dạy CAND". Cấp uỷ và lãnh đạo phòng Cảnh sát giao thông đã nghiêm túc quán triệt kế hoạch của Giám đốc Công an tỉnh, tiến hành tổng kết 3 năm phong trào thực hiện 6 điều Bác Hồ dạy ở đơn vị. Qua 3 năm thực hiện phong trào, lực lượng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh đã đạt được một số kết quả trên các mặt công tác, chiến đấu và xây dựng lực lượng.

Mọi cán bộ chiến sỹ trong đơn vị đã được nâng cao một bước về nhận thức tư tưởng về tình hình và nhiệm vụ của cách mạng trong giai đoạn mới, quan điểm đường lối của Đảng trong việc thực hiện 2 nhiệm vụ chiến lược, về cuộc đấu tranh chống kiểu chiến tranh phá hoại nhiều mặt của địch. Từ chuyển biến về nhận thức đã thúc đẩy phong trào hành động cách mạng. Nhiều đồng chí từ trung bình đã vươn lên trở thành chiến sỹ hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ, chiến sỹ thi đua. Xuất hiện nhiều gương tốt, tận tụy trong công tác, nhiều tấm gương liêm khiết, chấp hành ý thức kỷ luật nghiêm... Điển hình là các đồng chí Trần Trọng Khiêm, Hà Ngọc Kính, Ngô Quang Tuyết.

Cũng qua phong trào, tính tiên phong gương mẫu của mỗi đảng viên, đoàn viên được phát huy và nâng cao hơn. Bằng các kỳ, hàng năm phân loại đảng viên, đoàn viên tỷ lệ các đồng chí đủ tư cách xuất sắc, đoàn viên ưu tú đều tăng. Liên tục các năm từ 1983 đến 1985 Chi bộ, Chi đoàn Cảnh sát giao thông đều đạt đơn vị trong sạch vững mạnh toàn diện.

Qua 3 năm sôi nổi thi đua thực hiện phong trào, chất lượng công tác chuyên môn được nâng lên một bước, tình hình trật tự an toàn giao thông trong toàn tỉnh cơ bản được ổn định. Năm 1983 đã tổ chức mở hội nghị tổng kết phong trào " Giữ gìn

xe tốt, lái xe an toàn, nâng cao hiệu xuất vận tải". Sơ kết được phong trào bảo vệ an toàn giao thông đường sắt với khẩu hiệu "Đường sắt quê em". Năm 1985 đã thường xuyên phối hợp với các ngành, các cấp đặc biệt là lực lượng quân đội tăng cường các biện pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông. Nổi bật là phát động mạnh, duy trì hoạt động thường xuyên có hiệu quả tốt mọi hoạt động của các tổ "Thanh niên xung kích"; "Cờ đỏ"; "Thiếu niên sao đỏ"... tham gia xuống đường cùng giữ gìn trật tự an toàn giao thông và trật tự công cộng. Năm 1985 và 1986 tiếp tục đẩy mạnh hơn nữa phong trào "Giữ gìn xe tốt, lái xe an toàn, nâng cao hiệu xuất vận tải". Còn đề xuất đưa việc tuyên truyền giảng luật lệ giao thông vào các trường phổ thông và chuyên nghiệp, trung học, đại học trên địa bàn tỉnh, được cán bộ và nhân dân rất đồng tình ủng hộ. Công tác phối hợp với các lực lượng phòng ngừa và đấu tranh với các hoạt động của bọn tội phạm trên các phương tiện, các tuyến giao thông, các tụ điểm công cộng đạt kết quả tốt. Đã phát hiện, đấu tranh bắt giữ nhiều tên lưu manh, trộm cướp hoạt động trên các phương tiện giao thông, các tuyến giao thông liên tỉnh, xoá nhiều ổ nhóm tội phạm nguy hiểm...

Bên cạnh những thành tích đã đạt được, đối chiếu với nội dung, yêu cầu của phong trào học

tập và thực hiện 6 điều Bác Hồ dạy, lực lượng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh vẫn còn bộc lộ một số khuyết điểm tồn tại cần nghiêm khắc kiểm điểm và kịp thời khắc phục.

Việc tổng kết phong trào học tập, thấm nhuần sâu sắc và thực hiện nghiêm túc 6 điều Bác Hồ dạy CAND của lực lượng Cảnh sát giao thông nói riêng và Công an tỉnh nói chung đã nêu bật một số thành tích cũng như những khuyết điểm còn tồn tại cần phải khắc phục để rút ra một số bài học kinh nghiệm trong chỉ đạo và thực hiện tiếp; nhằm xây dựng lực lượng Công an ngày càng trong sạch vững mạnh là việc làm thường xuyên, lâu dài và ngày càng hoàn thiện; góp phần nâng cao sức chiến đấu, năng lực công tác của lực lượng CAND ngang tầm với nhiệm vụ trong tình hình mới.

Ngày 25 tháng 7 năm 1986

**HƯỚNG ỨNG PHONG TRÀO THI ĐUA ĐỢT 3-1986
CỦA GIÁM ĐỐC CA TỈNH.**

Nhằm đẩy mạnh phong trào thi đua vì An ninh Tổ quốc năm 1986, Giám đốc Công an tỉnh có kế hoạch số 2015/PX15 phát động phong trào thi đua đợt 3/1986 lập thành tích xuất sắc chào mừng Đại hội Đảng các cấp và Đại hội Đảng toàn quốc lần

thứ VI, kỷ niệm lần thứ 41 cách mạng Tháng 8, Quốc khánh 2/9 và ngày thành lập lực lượng CAND - 19/8/1945. Hưởng ứng đợt thi đua, ngày 25-7-1986, cán bộ chiến sỹ phòng Cảnh sát giao thông đã triển khai nội dung và phát động phong trào thi đua đợt 3/1986 phấn đấu hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ và kế hoạch công tác năm, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới. Nội dung đợt thi đua nhấn mạnh:

Thực hiện tốt và hoàn thành dứt điểm đợt sinh hoạt chính trị (đợt 1) theo Chỉ thị 79/CT-TW của Ban Bí thư TW. Tiếp tục thực hiện nghiêm túc 6 điều Bác Hồ dạy CAND là nội dung thiết thực và bức thiết để khắc phục những yếu kém tồn tại trong cán bộ chiến sỹ của đơn vị.

Đẩy mạnh công tác tuyên truyền luật lệ giao thông, giáo dục vận động nhân dân nghiêm chỉnh chấp hành luật lệ giao thông. Tiếp tục thực hiện Chỉ Thị số 12/CT-UB của Chủ tịch UBND tỉnh về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và trật tự công cộng.

Tăng cường lực lượng ra mặt đường - nhất là những tuyến đường trọng điểm như QL3, 1B địa bàn thành phố Thái Nguyên, tiến hành tuần tra kiểm soát trật tự giao thông; kiên quyết xoá các tụ điểm phức tạp cản trở ảnh hưởng hoạt động giao thông.

Giải quyết nhanh chóng, dứt điểm các vụ tai nạn giao thông xảy ra, làm rõ nguyên nhân tai nạn ở các địa bàn để có biện pháp đấu tranh phòng ngừa có hiệu quả; phấn đấu làm giảm tai nạn giao thông đến mức thấp nhất.

Phối hợp với các ngành, các lực lượng đảm bảo an ninh trật tự trên các tuyến đường. Trong đó phối hợp sơ kết công tác bảo vệ đường sắt theo Chỉ thị số 251 của Hội đồng Bộ trưởng.

Tăng cường công tác quản lý giáo dục, bồi dưỡng thường xuyên về chính trị, tư tưởng và nghiệp vụ cho cán bộ chiến sĩ trong đơn vị; Ngăn chặn các biểu hiện vi phạm, các tiêu cực không để cán bộ chiến sĩ mắc sai phạm phải xử lý kỷ luật.

Thực hiện kế hoạch chỉ đạo của Giám đốc Công an tỉnh và chỉ huy đơn vị, từng cán bộ chiến sĩ phòng Cảnh sát giao thông đều ý thức rõ trách nhiệm, nội dung phong trào thi đua, xây dựng chương trình hành động cụ thể, tỏ rõ ý trí quyết tâm thực hiện thắng lợi nhiệm vụ, xây dựng lực lượng Cảnh sát giao thông Công an toàn tỉnh thực sự vững mạnh toàn diện.

THỰC HIỆN QUYẾT ĐỊNH SỐ 80/CT VÀ
GIẢI THÍCH CÁC TRẠM KIỂM SOÁT GIAO THÔNG

Chương II

**LỰC LƯỢNG CẢNH SÁT GIAO THÔNG
CÔNG AN THÁI NGUYÊN TRONG
CÔNG CUỘC ĐỔI MỚI ĐẤT NƯỚC**

1987-2002.

Việc Chính phủ ban hành Quyết định 80/CT về việc giải thích các trạm kiểm soát giao thông là một chủ trương mới quan trọng trong tiến trình đổi mới nền kinh tế đất nước.

Tháng 4 năm 1987

**THỰC HIỆN QUYẾT ĐỊNH SỐ 80/CT VỀ
GIẢI THỂ CÁC TRẠM KIỂM SOÁT GIAO THÔNG.**

Thực hiện Nghị quyết Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ VI, để xoá bỏ tình trạng "ngăn sông cấm chợ", giải toả những ách tắc trong phân phối lưu thông, tạo điều kiện thuận lợi thúc đẩy sản xuất phát triển. Ngày 11-3-1987 Hội đồng Bộ trưởng ban hành Quyết định số 80/CT về việc giải thể các trạm kiểm soát liên ngành đặt trên các tuyến giao thông liên tỉnh và nội tỉnh thành lập theo quyết định số 78/CT và 305/CT của Hội đồng Bộ trưởng.

Thực hiện Quyết định số 383/QĐ-UB của UBND tỉnh, Giám đốc Công an tỉnh đã quyết định rút toàn bộ số cán bộ chiến sỹ Cảnh sát giao thông tại 2 trạm kiểm soát liên ngành Đa Phúc và ga Quan Triều. Tuy nhiên, để đảm bảo duy trì trật tự an toàn giao thông, Phòng Cảnh sát giao thông vẫn tổ chức tuần tra kiểm soát lưu động, kịp thời phát hiện, ngăn chặn những hành vi vi phạm luật lệ an toàn giao thông.

Việc Chính phủ ban hành Quyết định 80/CT về việc giải thể các trạm kiểm soát giao thông là một chủ trương mới, quan trọng trong tiến trình đổi mới nền kinh tế đất nước.

Ngày 4 tháng 8 năm 1987

**THỰC HIỆN KẾ HOẠCH VỀ TỔNG ĐỔI BIỂN,
ĐĂNG KÝ MÔ TÔ, XE MÁY CÁC LOẠI.**

Trước thực trạng phát triển nhanh của các loại phương tiện giao thông đường bộ, nhằm đưa công tác đăng ký quản lý các loại xe máy, mô tô vào nề nếp, thống nhất trong cả nước. Ngày 22-7-1987 Bộ Nội vụ ra Thông tư số 04/TT-BNV về việc tổng đổi biển, đăng ký mô tô, xe máy các loại. Thi hành Thông tư của Bộ, ngày 4-8-1987 phòng Cảnh sát giao thông đã tham mưu cho Giám đốc Công an tỉnh xây dựng, triển khai thực hiện kế hoạch số 50/KH-PC17 về thực hiện đổi biển, đăng ký mô tô, xe máy các loại trong toàn tỉnh .

Việc tổng đổi biển, đăng ký mô tô, xe máy được thực hiện theo 3 bước cụ thể:

- **Bước I:** Thực hiện đến hết ngày 14-8-1987 gồm tổ chức tập huấn nghiệp vụ cho cán bộ chiến sĩ trực tiếp thực hiện nhiệm vụ, chuẩn bị các loại biểu mẫu thống kê, các điều kiện đảm bảo cho việc đổi biển, đăng ký...

- **Bước II:** Thực hiện từ ngày 15-8-1987 đến hết ngày 4-9-1987 gồm thu nhận hồ sơ tờ khai - thủ tục đăng ký, đổi biển, có sắp xếp lịch tiếp nhận

thủ tục cho từng đơn vị, huyện, thành phố, thị xã cụ thể.

- **Bước III:** Thực hiện từ ngày 5-9-1987 đến hết ngày 30-11-1987 gồm trả đăng ký, biển số xe cho các đơn vị, chủ xe theo lịch cụ thể.

Đợt tổng đổi biển đăng ký mô tô, xe máy này cũng đề ra một số biện pháp xử lý giải quyết đối với những trường hợp vướng mắc, vi phạm trong quá trình thực hiện việc đổi biển, đăng ký xe. Trong đó đặc biệt xử lý nghiêm những trường hợp không đủ tiêu chuẩn điều kiện đăng ký sử dụng xe mô tô, những xe sai số máy, số khung, xe giả mạo giấy tờ, xe gian, xe nhập lậu...

Nhờ thực hiện tốt các công tác chuẩn bị, tiến hành đồng bộ các biện pháp và bằng tinh thần trách nhiệm cao trước nhân dân, trước công việc của cán bộ chiến sĩ lực lượng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh, nên toàn bộ các phần việc đổi biển, đăng ký mô tô, xe máy trong toàn tỉnh được tiến hành đúng kế hoạch, tiến độ và yêu cầu đề ra; được nhân dân - nhất là chủ phương tiện hoàn toàn ủng hộ, tuyệt đối không để xảy ra thiếu sót vướng mắc nào.

Giữa tháng 5 năm 1988

THỰC HIỆN NGHỊ QUYẾT SỐ 04 CỦA BỘ CHÍNH TRỊ

Ngày 12- 9 - 1987 Bộ Chính trị ra Nghị quyết số 04/NQ - TW về " Làm trong sạch và nâng cao sức chiến đấu của tổ chức Đảng và bộ máy Nhà nước, làm trong sạch và lành mạnh các quan hệ xã hội " . Quán triệt Nghị quyết của Bộ Chính trị, Bộ Nội Vụ (nay là Bộ Công An) có Chỉ thị số 21/CT - BNV và Giám đốc Công an tỉnh có kế hoạch số 1105/PX15 chỉ đạo lực lượng Công an toàn tỉnh tổ chức thực hiện nghiêm túc Nghị quyết của Bộ Chính trị.

Giữa tháng 5 - 1988 sau khi quán triệt các văn bản chỉ đạo trên và tham gia lớp tập huấn của Giám đốc Công an tỉnh, Cấp uỷ và lãnh đạo phòng Cảnh sát giao thông đã thống nhất kế hoạch triển khai thực hiện Nghị quyết trong toàn đơn vị. Đã có 100% cán bộ chiến sỹ trong đơn vị tham gia học tập, quán triệt nội dung Nghị quyết và các văn bản hướng dẫn chỉ đạo. Quá trình học tập các đồng chí cán bộ đảng viên đã đóng góp nhiều ý kiến tham gia, tập trung chủ yếu về xây dựng quy chế quản lý đơn vị, giáo dục rèn luyện nâng cao

nhận thức về lý tưởng cách mạng, đường lối, chính sách của Đảng và Nhà nước; Nâng cao về lập trường giai cấp, ý chí chiến đấu, ý thức tổ chức kỷ luật, tinh thần trách nhiệm trước mọi công việc Đồng thời từng cán bộ đảng viên nghiêm túc, cầu thị tiếp thu những ý kiến góp ý xây dựng. Từ đó tự liên hệ kiểm điểm trước Chi bộ và đơn vị về những ưu điểm cũng như khuyết điểm, những mặt mạnh và những yếu kém còn tồn tại. Đề ra phương hướng phấn đấu trong từng thời gian tiếp theo, đảm bảo đủ điều kiện, đáp ứng mọi nhiệm vụ được giao.

Qua việc thực hiện Nghị quyết này của Bộ Chính trị, lực lượng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh đã có những chuyển biến tích cực rõ rệt, nâng cao ý thức trách nhiệm trước mọi công việc. Hiệu quả công tác không ngừng được nâng lên, tỷ lệ cán bộ đảng viên sai phạm trong công tác đã giảm và luôn được quần chúng nhân dân đồng tình ủng hộ và đánh giá cao ý thức phục vụ, bảo đảm được trật tự an toàn giao thông trên địa bàn .

Ngày 6 tháng 9 năm 1988

**QUYẾT ĐỊNH CỦA GIÁM ĐỐC CÔNG AN TỈNH
VỀ CHUYỂN GIAO NHIỆM VỤ THUỘC LỰC LƯỢNG
CẢNH SÁT NHÂN DÂN.**

Thực hiện Nghị quyết số 07 của Bộ Chính trị về công tác an ninh trật tự trong tình hình mới và Quyết định số 29/QĐ-BNV ngày 25-6-1988 của Bộ trưởng Bộ Nội Vụ (nay là Bộ Công an) về kiện toàn một bước nhiệm vụ và tổ chức của Tổng cục Cảnh sát nhân dân. Ngày 6-9-1988 Giám đốc Công an tỉnh ký Quyết định số 698/QĐ-CA về việc chuyển giao nhiệm vụ thuộc lực lượng Cảnh sát nhân dân như sau:

1. Chuyển giao nhiệm vụ tổ chức quản lý trật tự công cộng thuộc phòng PC13 sang phòng Cảnh sát giao thông và đổi tên phòng Cảnh sát giao thông thành phòng Cảnh sát giao thông - Trật tự (PC26).

2. Chuyển giao nhiệm vụ bảo vệ tài sản XHCN vận chuyển trên các tuyến đường sắt, tại các ga, các kho và các xí nghiệp của ngành đường sắt thuộc phòng PC26 sang phòng PC15 đảm nhiệm.

3. Giao nhiệm vụ đấu tranh chống tội phạm hình sự trên các tuyến đường sắt thuộc phòng PC26 sang phòng PC14 đảm nhiệm.

Thực hiện quyết định trên phòng Cảnh sát giao thông đã tiến hành bàn giao tình hình, nhiệm vụ, cơ sở vật chất, phương tiện kỹ thuật, hồ sơ tài liệu và cán bộ hiện tại cho các đơn vị theo quyết định của Giám đốc. Đồng thời tiếp nhận cụ thể những bàn giao về tình hình, nhiệm vụ, hồ sơ tài liệu và cán bộ làm nhiệm vụ tổ chức quản lý trật tự công cộng từ phòng PC13 chuyển sang. Đã báo cáo Giám đốc Công an tỉnh về biên chế, tổ chức, chức năng, nhiệm vụ của phòng Cảnh sát giao thông - trật tự và từng đội công tác thuộc phòng. Tổng số cán bộ chiến sĩ đến ngày 1-10-1988 của phòng Cảnh sát giao thông - trật tự là 38 đồng chí. Trong đó 1 đồng chí Trưởng phòng, 2 đồng chí Phó phòng và 35 cán bộ chiến sĩ; gồm: 3 đ/c có trình độ Đại học, 11 đ/c Trung học và 24 đồng chí Sơ học; 27 đ/c là đảng viên và 11 đ/c là đoàn viên thanh niên.

Ngày 18 tháng 11 năm 1988

**THỰC HIỆN QUYẾT ĐỊNH CỦA UBND TỈNH
QUY ĐỊNH TẠM THỜI VỀ XỬ PHẠT VI CẢNH
ĐỐI VỚI CÁC VI PHẠM TRẬT TỰ AN TOÀN
GIAO THÔNG-TRẬT TỰ CÔNG CỘNG.**

Tình hình vi phạm trật tự an toàn giao thông và trật tự công cộng ở hầu hết các địa bàn trong tỉnh ngày càng có nhiều diễn biến phức tạp và có chiều hướng gia tăng. Nhất là khu vực thành phố Thái Nguyên, trên các tuyến quốc lộ 3 và 1B, số vụ vi phạm luật lệ giao thông, tai nạn xảy ra thường xuyên và phổ biến. Để góp phần khắc phục triệt để những hậu quả do các vụ tai nạn giao thông gây nên; Quán triệt Nghị quyết 07/NQ-BCT của Bộ Chính trị, ngày 11-11-1988 UBND tỉnh ra Quyết định số 587/QĐ-UB, ban hành Quy định tạm thời về xử phạt vi cảnh đối với các vi phạm an toàn giao thông và trật tự công cộng.

Để triển khai thực hiện có hiệu quả quyết định của UBND tỉnh, phòng Cảnh sát giao thông - trật tự đã tham mưu cho Giám đốc Công an tỉnh ra kế hoạch số 2697/KH-PC26 ngày 18-11-1988, tổ chức thực hiện Quyết định trên của UBND tỉnh. Kế hoạch của Giám đốc Công an tỉnh xác định địa bàn trọng điểm là khu vực thành phố Thái

Nguyên, tuyến quốc lộ 3, 1B và một số địa bàn cấp huyện trọng điểm như Phổ Yên, Sông Công, Phú Lương, Đông Hỷ, khu vực ga Lưu Xá, Ga Thái Nguyên, ga Quan Triều, Cảng Đa Phúc ... Đối tượng tập trung xử lý là các loại xe ô tô, mô tô, xe máy, những người thường chiếm dụng lòng lề đường, vỉa hè buôn bán kinh doanh.

Tổ chức thực hiện kế hoạch chia làm 2 bước cụ thể:

Bước 1: Thực hiện từ ngày 19 đến hết ngày 30-11-1988 gồm: Đẩy mạnh công tác tuyên truyền thật sâu rộng, cụ thể bản quy định của UBND tỉnh trên các phương tiện thông tin đại chúng. Đối với những đơn vị tập trung nhiều loại phương tiện, những nơi công cộng... tiến hành niêm yết công khai bản quy định tạm thời này. Tiến hành chấn chỉnh bổ sung các hệ thống biển báo tín hiệu giao thông, các Pa nô, cọc tiêu... nhất là ở các tuyến giao thông quan trọng ngã 3, ngã 4 đông người qua lại...

Tiến hành tập huấn nghiệp vụ và quán triệt kỹ nội dung bản quy định cho toàn thể cán bộ chiến sĩ lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự. Làm cho mọi cán bộ chiến sĩ nắm vững nội dung và quy trình công tác khi vận dụng thực hiện bản qui định.

Bước 2: Thực hiện từ 01-12-1988 gồm: Lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự của Công an tỉnh (PC26) và Công an các huyện, thành phố, thị xã đồng loạt ra quân thực hiện theo kế hoạch chỉ đạo thống nhất của Giám đốc Công an tỉnh.

Tăng cường phối hợp với kiểm soát quân sự, thanh tra giao thông, các lực lượng nghiệp vụ khác tiến hành tuần tra kiểm soát, kiểm tra thường xuyên, chặt chẽ các loại phương tiện giao thông. Lập biên bản, hồ sơ xử lý nghiêm các hành vi vi phạm luật lệ giao thông, trật tự công cộng. Đảm bảo an toàn giao thông thông suốt, trật tự công cộng luôn được ổn định, có nề nếp tốt; kiên quyết không để xảy ra các đột biến, các vụ việc nghiêm trọng gây ảnh hưởng xấu tình hình an ninh - trật tự.

Trong kế hoạch tổ chức thực hiện của Giám đốc Công an tỉnh cũng đề ra qui định về chế độ thông tin báo cáo giữa các cấp, các lực lượng; đề ra qui chế về khen thưởng đối với những đơn vị, cá nhân có thành tích xuất sắc hoặc nghiêm khắc xử lý kỷ luật đối với những cán bộ chiến sỹ có biểu hiện tiêu cực, sai phạm trong quá trình thực hiện nội dung bản qui định của UBND tỉnh.

Từ ngày 24 đến 26 tháng 4 năm 1989

**GÓP PHẦN BẢO VỆ AN TOÀN ĐỒNG CHÍ ĐỖ MƯỜI
CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG BỘ TRƯỞNG VỀ THĂM
VÀ LÀM VIỆC TẠI BẮC THÁI**

Từ ngày 24 đến 26 - 4 - 1989 đồng chí Đỗ Mười. Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng về thăm và làm việc tại Bắc Thái. Cùng đi với đồng chí Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng có đồng chí Phan Thanh Liêm - Bộ trưởng Cơ khí luyện kim và một số cán bộ giúp việc.

Sau khi làm việc với Ban Thường vụ tỉnh uỷ, Thường trực UBND tỉnh, tại văn phòng xí nghiệp liên hợp Gang Thép Thái Nguyên, Chủ tịch Đỗ Mười làm việc với Giám đốc các xí nghiệp quốc doanh của địa phương và của TW đóng trên địa bàn 2 tỉnh Bắc Thái và Vĩnh Phú về biện pháp đẩy mạnh sản xuất, tiêu thụ sản phẩm và tháo gỡ những khó khăn trước mắt của các doanh nghiệp. Đồng chí Nông Đức Mạnh - uỷ viên TW Đảng - Bí thư tỉnh uỷ Bắc Thái cùng tham dự.

Ngày 26 - 4 Chủ tịch Đỗ Mười đến thăm cơ sở sắt xộp - xí nghiệp liên hợp Gang Thép Thái

Nguyên. Thăm hợp tác xã nông nghiệp Túc Tranh (Phú Lương)- Đơn vị Anh hùng, Chủ tịch thăm hỏi một số gia đình xã viên trong hợp tác xã. Buổi chiều, Chủ tịch đến thăm và nói chuyện thân mật với cán bộ công nhân viên nhà máy ĐI E ZEN - Sông Công .

Để góp phần bảo vệ tuyệt đối an toàn Chủ tịch Đỗ Mười và các đồng chí cùng đi, lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự có nhiệm vụ: Không để xảy ra ùn tắc giao thông ở các tuyến, các khu vực đưa đón Chủ tịch, không để xảy ra tụ tập gây rối trật tự...Thực hiện nhiệm vụ được giao, phòng Cảnh sát giao thông - trật tự đã huy động tối đa lực lượng, phương tiện, tiến hành đưa dẫn đoàn, bảo đảm trật tự, bảo vệ an toàn cho Chủ tịch trong thời gian thăm và làm việc tại địa phương.

Do có sự phối hợp hiệp đồng công tác tốt nên lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự đã hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ, bảo đảm trật tự an toàn giao thông, cùng các lực lượng liên quan, bảo vệ an toàn tuyệt đối đồng chí Đỗ Mười - Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng và các đồng chí cùng đi trong thời gian thăm và làm việc tại Bắc Thái .

Tháng 7 năm 1989

**LỰC LƯỢNG CẢNH SÁT GIAO THÔNG -TRẬT TỰ
VỚI VIỆC THỰC HIỆN CHỈ THỊ 135/CT CỦA CHỦ TỊCH
HỘI ĐỒNG BỘ TRƯỞNG.**

Trước tình hình tội phạm xảy ra trên nhiều lĩnh vực, ngày càng gia tăng ở hầu hết các địa bàn, gây thiệt hại rất nghiêm trọng về tài sản của Nhà nước, tính mạng và tài sản của công dân. Đặc biệt gây tâm lý lo lắng và bất bình lớn trong đông đảo dân chúng. Ngày 14-5-1989 Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng ra Chỉ thị số 135/CT-HĐBT, về tăng cường công tác bảo vệ trật tự an toàn xã hội trong tình hình mới.

Thực hiện Chỉ thị số 122/CT-UB của Chủ tịch UBND tỉnh, Chỉ thị số 629/CT-BNV và Điện số 01 của Bộ Nội Vụ về chỉ đạo triển khai thực hiện Chỉ thị của Hội đồng Bộ trưởng. Tháng 7-1989 Giám đốc Công an tỉnh triển khai kế hoạch chỉ đạo, hướng dẫn các đơn vị, Công an các huyện, thành phố, thị xã làm tốt công tác tham mưu giúp cấp uỷ, chính quyền địa phương tổ chức thực hiện nghiêm túc Chỉ thị của Hội đồng Bộ trưởng, của Bộ Nội vụ và của Chủ tịch UBND tỉnh.

Quá trình triển khai thực hiện các Chỉ thị trên, lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự Công an tỉnh đã có những chuyển biến rõ rệt. Đã tham mưu đắc lực cho cấp uỷ Đảng, chính quyền các cấp và Giám đốc Công an tỉnh xây dựng kế hoạch, phương án chỉ huy trong suốt thời gian chiến dịch. Đã phối hợp với các lực lượng, Công an các địa phương tổ chức tuần tra kiểm soát an toàn giao thông cơ động theo tuyến, có trọng điểm. Kết hợp giữa công khai với hoá trang mật phục đấu tranh truy bắt bọn tội phạm hình sự theo chỉ đạo của Ban chỉ huy Cảnh sát. Đồng thời còn phối hợp mở nhiều đợt tấn công truy quét đấu tranh với bọn tội phạm hình sự tập trung ở những địa bàn, những tuyến giao thông trọng điểm. Đã bắt giữ nhiều tên có lệnh truy nã, bọn trốn thi hành án, triệt phá nhiều băng ổ nhóm tội phạm hình sự, xử lý nhiều vụ án, nhiều đối tượng phạm tội.

Việc triển khai thực hiện Chỉ thị 135/CT-HĐBT của Hội đồng Bộ trưởng ở địa phương mà lực lượng Công an làm nòng cốt - trong đó có lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự đã tạo lòng tin ban đầu rất quan trọng trong cán bộ nhân dân các dân tộc tỉnh nhà về đấu tranh phòng chống tội phạm, giữ gìn trật tự an toàn xã hội của thời kỳ đầu đổi mới đất nước.

Tháng 5 năm 1990

**TỔ CHỨC THỰC HIỆN QUI TRÌNH CÔNG TÁC
CỦA CẢNH SÁT TRẬT TỰ**

Quán triệt Nghị quyết Hội nghị Công an toàn quốc lần thứ 45 về đẩy mạnh công tác xây dựng lực lượng Công an nhân dân trong sạch, vững mạnh, đáp ứng tình hình nhiệm vụ trong giai đoạn cách mạng mới - đổi mới đất nước. Để tạo điều kiện thuận lợi cho Cảnh sát trật tự làm nhiệm vụ tuần tra kiểm soát giữ gìn trật tự công cộng, góp phần đưa công tác của Cảnh sát trật tự đạt hiệu quả cao và dần dần đi vào nề nếp. Ngày 17-03-1990, Cục Cảnh sát giao thông - Trật tự, Bộ Nội Vụ ra văn bản số 252/C26 ban hành quy trình công tác của Cảnh sát trật tự trong khi làm nhiệm vụ tuần tra kiểm soát, giữ gìn trật tự công cộng ở một địa bàn cụ thể và cách giải quyết xử lý các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông - trật tự công cộng.

Nội dung bản qui trình công tác đã qui định đầy đủ chức năng, nhiệm vụ quyền hạn, cách tổ chức lực lượng tuần tra kiểm soát, cách giải quyết các trường hợp vi phạm, trình tự giải quyết, qui định về quan hệ phối hợp... Tuy nhiên, bản qui trình nhấn mạnh 3 nội dung chính:

1. Nhiệm vụ quyền hạn của Cảnh sát trật tự trong khi tuần tra kiểm soát giữ gìn trật tự công cộng.

2. Những việc phải làm khi làm nhiệm vụ tuần tra kiểm soát trật tự công cộng.

3. Trình tự giải quyết, xử lý các vụ việc trong quá trình tuần tra kiểm soát giữ gìn trật tự công cộng.

Việc ban hành quy trình công tác của Cảnh sát trật tự góp phần nâng cao hiệu quả tuần tra kiểm soát giữ gìn trật tự công cộng, vừa xây dựng đội ngũ cán bộ chiến sỹ Cảnh sát trật tự trong sạch, vững mạnh; chống những sai phạm, tiêu cực trong quá trình thực hiện nhiệm vụ.

Xác định bản quy trình công tác này là văn bản pháp qui chính thức của lực lượng Cảnh sát trật tự. Giám đốc Công an tỉnh đã chỉ đạo lãnh đạo Phòng Cảnh sát giao thông - trật tự tổ chức tốt việc tập huấn, quán triệt đầy đủ từng điều, từng nội dung, vận dụng vào thực tiễn công tác. Mỗi cán bộ chiến sỹ Cảnh sát trật tự phải hiểu, nắm vững nội dung bản quy trình, thường xuyên vận dụng, thực hiện nghiêm túc để hoàn thành tốt nhiệm vụ giữ gìn trật tự công cộng.

Ngày 01 tháng 8 năm 1990

TRIỂN KHAI THỰC HIỆN THÔNG TƯ

SỐ 03/BNV (C26) CỦA BỘ NỘI VỤ.

Ngày 12 tháng 6 năm 1990 Bộ trưởng Bộ Nội vụ (nay là Bộ Công an) ra Thông tư số 03/BNV (C26) về việc bố trí lực lượng tuần tra kiểm soát giao thông trên các tuyến quốc lộ. Nội dung của Thông tư nêu rõ: Trên tuyến quốc lộ 3 dài 147 km từ Cầu Đa Phúc đến đỉnh đèo Giàng thuộc địa phận tỉnh Bắc Thái (cũ) chỉ được thành lập một đội tuần tra kiểm soát giao thông trực thuộc phòng PC26 - Công an tỉnh.

Để việc bố trí lực lượng tuần tra kiểm soát giao thông trong tỉnh được thống nhất từ tỉnh đến các huyện, thành phố, thị xã đúng với qui định của Bộ. Ngày 1- 8-1990 Phòng Cảnh sát giao thông - trật tự đã tham mưu cho Giám đốc Công an tỉnh ra kế hoạch số 1560/KH - PC26 chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự trong tỉnh tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc Thông tư của Bộ trưởng.

Theo kế hoạch chỉ đạo của Giám đốc Công an tỉnh, Phòng Cảnh sát giao thông - trật tự thành lập một đội tuần tra kiểm soát giao thông trực thuộc

Phòng gồm 10 đ/c (theo biên chế cho phép là 15 đ/c) do đ/c Trần Minh Đức là Đội trưởng và đ/c Trần Trọng Khiêm là Đội phó. Đội tuần tra kiểm soát giao thông được bố trí thành 3 tổ đảm trách nhiệm vụ tuần tra kiểm soát giao thông ở 3 đoạn đường trên quốc lộ 3 là:

* Tổ 1 gồm 3 đ/c, chịu trách nhiệm tuần tra kiểm soát giao thông từ cầu Đa phúc đến ngã 3 Bắc Nam - Thành phố Thái Nguyên.

* Tổ 2 gồm 4 đ/c, chịu trách nhiệm tuần tra kiểm soát giao thông từ Thành phố Thái Nguyên đến km 62 - Phú Lương.

* Tổ 3 gồm 3 đ/c, chịu trách nhiệm tuần tra kiểm soát giao thông từ km 62- Phú Lương đến đỉnh đèo Giàng - Bạch Thông.

Nhiệm vụ, phương thức hoạt động của Đội tuần tra kiểm soát giao thông thực hiện theo quy định của Bộ tại Thông tư số 03/BNV (C26).

Trên tuyến quốc lộ 1B và các đường giao thông khác trong tỉnh giao cho lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự Công an các huyện, thành, thị đảm nhiệm. Nhiệm vụ chủ yếu của lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự Công an các huyện, thành, thị là:

- Bằng các hình thức và biện pháp làm tốt công tác tuyên truyền luật lệ giao thông sâu rộng trong

quần chúng nhân dân, đặc biệt là ở những nơi công cộng, dọc 2 bên các tuyến đường.

- Tham mưu cho UBND huyện, thành, thị chỉ đạo và phối hợp với các ngành, lực lượng liên quan thực hiện tốt việc giải phóng hành lang đường bộ theo tinh thần Nghị quyết 203 và Quyết định số 06 của Hội đồng Bộ trưởng, giữ gìn tốt trật tự an toàn giao thông và trật tự công cộng trên địa bàn. Được phép tiến hành tuần tra kiểm soát giao thông, phát hiện và xử lý các trường hợp vi phạm luật lệ giao thông trên các tuyến đường được phân công quản lý.

Đầu tháng 10 năm 1990

HƯỞNG ỨNG TUẦN LỄ AN TOÀN GIAO THÔNG QUỐC TẾ TẠI ĐỊA PHƯƠNG.

Trước tình hình tai nạn giao thông gia tăng, để hưởng ứng tuần lễ an toàn giao thông quốc tế, ngày 11-8-1990, Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng ra Chỉ thị số 286 /CT về việc tổ chức tuần lễ an toàn giao thông quốc tế tại Việt Nam từ ngày 1 đến 7-10 - 1990 . Ngày 10-9-1990, Bộ Nội vụ ra Chỉ thị số 16/CT - BNV, hưởng ứng thực hiện Chỉ thị của

Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng về thực hiện tuần lễ an toàn giao thông quốc tế tại Việt Nam trong lực lượng CAND.

Về trách nhiệm của lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự, điểm 5 của Chỉ thị ghi rõ: Bộ giao cho Cục Cảnh sát giao thông - trật tự có kế hoạch cụ thể chỉ đạo các lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự địa phương phối hợp với các lực lượng khác trong ngành và phối hợp chặt chẽ với các Sở Giao thông công chính thực hiện có hiệu quả tuần lễ an toàn giao thông quốc tế tại Việt Nam. Đồng thời kiểm tra, đôn đốc, theo dõi tổng hợp kết quả của các địa phương để báo cáo Bộ.

Thực hiện Chỉ thị của Bộ, hướng dẫn chỉ đạo trực tiếp của Cục Cảnh sát giao thông - trật tự, lãnh đạo Công an tỉnh đã có kế hoạch cụ thể, toàn diện, phối hợp với các cấp, các ngành tổ chức triển khai thực hiện tuần lễ an toàn giao thông Quốc tế tại địa phương. Trong đó, tập trung chủ yếu là công tác tuyên truyền vận động rộng rãi nhân dân hưởng ứng thực hiện. Lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự đã trực tiếp tuyên truyền luật lệ giao thông, trật tự công cộng tới rất nhiều cơ quan, xí nghiệp, đơn vị, trường học, phường xã và tới tổ dân phố. Thu hút được rộng rãi người tham gia

học tập tìm hiểu luật lệ giao thông, tập trung là học sinh phổ thông, cán bộ công nhân có nhiều phương tiện tham gia giao thông. Đồng thời lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự còn phối hợp chặt chẽ với các cấp chính quyền, các ngành có liên quan tiến hành tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng như báo chí, đài phát thanh, đài truyền hình của địa phương, dựng các pa nô, áp phích, khẩu hiệu, tổ chức triển lãm... Đặc biệt đã phối hợp với một số trường trung học phổ thông, trường chuyên nghiệp tập trung ở địa bàn Thành phố Thái Nguyên tổ chức cuộc thi "Tìm hiểu luật lệ giao thông đường bộ" thu hút rất đông đảo học sinh, sinh viên tham gia.

Thông qua đợt hưởng ứng thực hiện tuần lễ an toàn giao thông quốc tế tại địa phương, tình hình chấp hành luật lệ giao thông nói chung ở địa phương đã có những chuyển biến tích cực và trở thành phong trào rộng lớn của đông đảo nhân dân tham gia. Tình hình vi phạm trật tự an toàn giao thông và trật tự công cộng, các vụ tai nạn giao thông đã giảm đáng kể. Đây còn là điều kiện thuận lợi để lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự cùng các ngành chức năng thực hiện tốt nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông và trật tự công cộng tại địa phương.

Ngày 2 tháng 5 năm 1991

**TỔ CÔNG TÁC CẢNH SÁT GIAO THÔNG CẦU
ĐA PHÚC THUỘC PHÒNG CẢNH SÁT GIAO THÔNG -
TRẬT TỰ BẮT GIỮ 2 ĐỐI TƯỢNG MUA BÁN, VẬN
CHUYỂN TRÁI PHÉP 6,2KG THUỐC PHIÊN.**

Hồi 11 giờ ngày 2-5-1991, tổ tuần tra kiểm soát giao thông Cầu Đa Phúc thuộc phòng Cảnh sát giao thông - trật tự gồm 3 đ/c là Thiếu úy Nguyễn Văn Thu - Tổ trưởng; Thiếu úy Lăng Ngọc Đỉnh và Trung sỹ Lê Bình đang làm nhiệm vụ tại Trạm phát hiện 2 người (1 nam, 1 nữ) đi trên chiếc xe mô tô Munck không biển kiểm soát đang qua trạm. Tổ công tác làm hiệu lệnh dừng xe. Qua kiểm tra xác định người nam thanh niên điều khiển xe mô tô là Đàm Hồng Thái, sinh năm 1968 trú tại Trà Lĩnh - Cao Bằng, người phụ nữ ngồi sau là Hoàng Thị Liên (tức Chung Thị Kim) sinh năm 1950, trú tại phường Tân Giang - Thị xã Cao Bằng.

Thấy biểu hiện không bình thường, có nhiều nghi vấn của 2 người, bằng kinh nghiệm nghề nghiệp, Thiếu úy Nguyễn Văn Thu quyết định cho khám chiếc xe mô tô và số hành lý trên xe. Kết quả khám xét thu 12 gói nhỏ với trọng lượng 6,2

kg thuốc phiện, chiếc xe Munck có số khung 716750 - 90 ; số máy 059806 - 90 giấy tờ không hợp lệ là phương tiện vận chuyển thuốc phiện trái phép của Thái và Liên.

Toàn bộ nội dung vụ việc, số tang vật (6,2 kg thuốc phiện) cùng chiếc xe mô tô và 2 đối tượng phạm tội được tổ công tác lập biên bản tạm giữ và chuyển giao cho Công an huyện Phổ Yên điều tra xử lý theo thẩm quyền.

Đây không phải là chiến công đầu của Thiếu úy Nguyễn Văn Thu, người tổ trưởng Cảnh sát giao thông - Cầu Đa Phúc dày dạn kinh nghiệm công tác tuần tra kiểm soát giao thông. Trước đó, anh còn tham gia cùng đồng đội phát hiện, bắt giữ nhiều vụ phạm pháp hình sự, kinh tế, vi phạm luật lệ trật tự an toàn trên tuyến giao thông cũng như địa bàn xung quanh trạm đóng, thu giữ hàng trăm kg thuốc nổ, bắt hàng chục vụ buôn bán vận chuyển hàng cấm, hàng trốn lậu thuế chuyển giao cho cơ quan chức năng xử lý.

Với những thành tích trên, Thiếu úy Nguyễn Văn Thu đã được Ủy ban nhân dân tỉnh, Giám đốc Công an tỉnh Thái Nguyên tặng nhiều giấy khen, bằng khen.

Tháng 7 năm 1991

**LỰC LƯỢNG CẢNH SÁT GIAO THÔNG - TRẬT TỰ
THAM GIA BẢO VỆ ĐẠI HỘI ĐẢNG CÁC CẤP
VÀ ĐẠI HỘI ĐẢNG TOÀN QUỐC LẦN THỨ VII.**

Tiếp tục thực hiện Chỉ thị 135/HĐBT và các Điện số 102 và 113 của Bộ trưởng Bộ Nội vụ về tấn công trấn áp tội phạm góp phần bảo vệ tuyệt đối Đại hội Đảng các cấp và Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ VII. Phòng Cảnh sát giao thông - trật tự đã chủ động tham mưu cho Giám đốc Công an tỉnh có kế hoạch số 376/KH-PC26 chỉ đạo lực lượng Công an toàn tỉnh mở những đợt tấn công truy quét tội phạm trong phạm vi hẹp, thời gian ngắn theo từng tuyến giao thông và từng địa bàn xung yếu, phức tạp về trật tự công cộng.

Triển khai thực hiện kế hoạch của Giám đốc, lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự đã chủ động phối hợp với các ngành như Lao động - Thương binh - Xã hội, Mặt trận Tổ quốc, Công đoàn, Đoàn thanh niên, Hội Phụ nữ, Hội Cựu chiến binh triển khai thực hiện các nội dung Nghị quyết liên ngành về phòng ngừa và đấu tranh chống tội phạm. Đã thực sự thu hút đông đảo quần chúng tham gia, làm tăng sức mạnh của cuộc đấu tranh giữ gìn trật

tự an ninh. Qua công tác phát động quần chúng nhân dân đã phát hiện cung cấp cho lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự nhiều nguồn tin có giá trị.

Lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự làm nhiệm vụ tuần tra kiểm soát trật tự an toàn giao thông đã chủ động phối hợp với các lực lượng, nhất là Công an các huyện, thành, thị, kiểm soát quân sự tăng cường công tác tuần tra kiểm soát trên các tuyến đường, địa bàn trọng điểm, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm, đã phối hợp bắt giữ 19 đối tượng hình sự, kinh tế hoạt động trên các tuyến, phương tiện giao thông. Trong đó bắt đối tượng có lệnh truy nã = 1, trốn trại = 1; cướp, cướp giết trên xe khách = 6, cờ bạc đỏ đen trên toa xe = 6, trộm cắp = 1, buôn bán hàng cấm = 3; thu 1 súng ngắn, 1 lựu đạn, 78 kg thuốc nổ, 10,1 kg thuốc phiện, 4m³ gỗ... Đã kiểm tra phát hiện xử lý 4.436 trường hợp vi phạm gồm: ô tô = 863 trường hợp, công nông = 15 trường hợp, xe máy = 3558 trường hợp. Đã tạm giữ 49 ô tô, 333 xe máy, đình chỉ lưu hành 194 xe ô tô, phạt tiền 3.606 trường hợp thu: 42.175.000^d. Cảnh cáo nhắc nhở 517 trường hợp khác. Còn lập biên bản xử lý 27 trường hợp vi phạm trật tự công cộng khác phạt thu 105.000^d.

Với kế hoạch cụ thể, sát hợp, bằng những biện pháp tích cực, lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự đã góp phần quan trọng giải quyết tình hình trật tự an toàn giao thông và trật tự công cộng tại địa phương. Nhiều vụ việc vi phạm được giải quyết kịp thời triệt để; phối hợp đấu tranh có hiệu quả với các loại tội phạm hoạt động trên các tuyến, phương tiện giao thông, đảm bảo giao thông được thông suốt; góp phần đảm bảo giữ vững an ninh - trật tự và bảo vệ an toàn thắng lợi Đại hội Đảng các cấp, Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ VII, cũng như việc thực hiện nhiệm vụ chính trị ở địa phương.

Cuối tháng 11 năm 1991

TRIỂN KHAI THỰC HIỆN QUY TRÌNH KIỂM TRA KỸ THUẬT AN TOÀN XE CƠ GIỚI ĐƯỜNG BỘ.

Để Cảnh sát giao thông thực hiện hết trách nhiệm và nhằm đưa công tác kiểm tra kỹ thuật an toàn xe cơ giới đường bộ đi vào nề nếp, tiến hành theo trình tự thống nhất tránh những sơ hở, thiếu sót, tiêu cực trong từng khâu công tác và góp phần vào công tác giữ gìn trật tự an toàn giao thông

đường bộ. Ngày 7-11-1991 Cục Cảnh sát giao thông - Trật tự - Bộ Nội vụ đã ban hành văn bản số 735/C26-P3 về quy trình kiểm tra kỹ thuật an toàn xe cơ giới đường bộ (Bổ sung sửa đổi qui trình số 175/KH3).

Văn bản qui định cụ thể trình tự kiểm tra kỹ thuật an toàn xe cơ giới đường bộ gồm:

1- Kiểm tra tổng quát xe gồm:

- Bên ngoài thân xe và bên trong thân xe.

- Kiểm tra hệ thống đèn.

2- Kiểm tra độ dơ ngang của bánh xe.

3- Kiểm tra độ quay trơn của bánh xe.

4- Kiểm tra lốp và bánh xe.

5- Kiểm tra trục chuyển động xe.

6- Kiểm tra cần chuyển hướng dọc và ngang.

7- Kiểm tra buồng lái.

8- Kiểm tra xe chạy trên đường.

Quy định một số việc cần làm sau khi kết thúc kiểm tra kỹ thuật an toàn xe.

Thực hiện bản quy trình kiểm tra kỹ thuật an toàn xe cơ giới của Cục Cảnh sát giao thông - trật tự, lãnh đạo phòng Cảnh sát giao thông - trật tự đã chỉ đạo quán triệt nội dung văn bản đến toàn thể cán bộ chiến sỹ trong đơn vị. Đặc biệt là đội tuần tra kiểm soát trật tự và đội quản lý xe, lái xe. Từng cán bộ chiến sỹ đều nghiên cứu kỹ, hiểu thật sâu,

nắm thật chắc, trình tự thao tác từng điều, từng việc thật nhuần nhuyễn, thành kỹ năng kỹ xảo nghề nghiệp. Đồng thời chỉ rõ những sơ hở, thiếu sót thường gặp trong quy trình kiểm tra nhằm hạn chế những sai phạm trong thực hiện quy trình công tác.

Do tập trung chỉ đạo chặt chẽ, tổ chức quán triệt thực hiện nghiêm túc văn bản quy trình kiểm tra kỹ thuật an toàn xe cơ giới đường bộ của Cục Cảnh sát giao thông - trật tự, nên công tác kiểm tra kỹ thuật an toàn xe cơ giới đường bộ ở địa phương đã đi vào nề nếp, hiệu quả hơn. Đã hạn chế đáng kể nhưng sơ hở, thiếu sót, sự cố về kỹ thuật an toàn xe; góp phần quan trọng vào công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông cho những chuyến xe.

Ngày 7 tháng 1 năm 1992

**TRIỂN KHAI THỰC HIỆN PHÁP LỆNH XỬ PHẠT
VI PHẠM HÀNH CHÍNH VÀ NGHỊ ĐỊNH 141/HĐBT
QUI ĐỊNH VỀ XỬ PHẠT VI PHẠM HÀNH CHÍNH
TRONG LĨNH VỰC AN NINH - TRẬT TỰ.**

Thi hành Thông tư số 09/TT-BNV ngày 30-12-1991 của Bộ Nội vụ về việc hướng dẫn thi hành

Pháp lệnh xử phạt vi phạm hành chính và Nghị định số 141/HĐBT ngày 25-4-1991 của Hội đồng Bộ trưởng quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực an ninh trật tự. Lực lượng Công an đã tham mưu cho UBND tỉnh ra Chỉ thị số 01/CT-UB ngày 7-1-1991 về tăng cường công tác đảm bảo an ninh trật tự trên địa bàn toàn tỉnh.

Quán triệt các văn bản chỉ đạo trên, Giám đốc Công an tỉnh Thái Nguyên đã có kế hoạch chỉ đạo các đơn vị, Công an các huyện, thành, thị tổ chức quán triệt nội dung các văn bản chỉ đạo, triển khai tập huấn nắm vững nội dung cơ bản của Pháp lệnh trong quá trình thực hiện.

Thực hiện kế hoạch của Giám đốc Công an tỉnh và sự chỉ đạo của Ban chỉ đạo đảm bảo an toàn giao thông tỉnh, lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự đã nghiêm túc tham gia đầy đủ đợt quán triệt và tập huấn Pháp lệnh do Công an tỉnh tổ chức. Sau đợt tập huấn có 100% cán bộ chiến sĩ đủ điều kiện và sẵn sàng thi hành Pháp lệnh về xử phạt vi phạm hành chính để đảm bảo trật tự an toàn giao thông và trật tự công cộng.

Gắn với việc quán triệt tập huấn thi hành nội dung Pháp lệnh, lãnh đạo phòng Cảnh sát giao

thông - trật tự còn thường xuyên, trực tiếp hướng dẫn, kiểm tra toàn diện các mặt công tác; trong đó chú ý kiểm tra hồ sơ từng trường hợp, từng biên bản và từng quyết định xử lý vi phạm... Từ đó đã kịp thời phát hiện những yếu kém tồn tại và có biện pháp uốn nắn khắc phục.

Lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự Công an tỉnh còn phối hợp với các ngành chức năng như Đài phát thanh và Truyền hình tỉnh, Báo Thái Nguyên... làm tốt công tác tuyên truyền về nội dung Pháp lệnh, luật lệ giao thông đường bộ, đường thủy và đường sắt... bằng nhiều hình thức như chiếu phim truyền hình, triển lãm trưng bày ảnh về vi phạm và tai nạn giao thông, các hình thức và mức xử phạt khi vi phạm... Nhằm giúp cho cán bộ, quần chúng nhân dân hiểu được nội dung Pháp lệnh, hiểu được luật lệ giao thông. Từ đó nêu cao ý thức tự giác trong chấp hành nội dung Pháp lệnh và luật lệ giao thông cũng như trong chấp hành khi vi phạm.

Ngày 19 tháng 6 năm 1992

**THỰC HIỆN CHỈ THỊ CỦA BỘ TRƯỞNG VỀ VIỆC
CHỐNG TIÊU CỰC TRONG LỰC LƯỢNG CẢNH SÁT
GIAO THÔNG - TRẬT TỰ.**

Tình hình tai nạn giao thông và những hiện tượng coi thường, vi phạm quy định về trật tự an toàn giao thông ngày càng có chiều hướng gia tăng. Bên cạnh đó lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự trong quá trình thực hiện nhiệm vụ còn bộc lộ nhiều khuyết điểm và tiêu cực như: Sách nhiễu để vòi vĩnh nhận tiền "mãi lộ", phạt nhiều ghi biên lai ít hoặc không ghi biên lai diễn ra phổ biến, tập trung ở các bộ phận tuần tra kiểm soát giao thông, đăng ký xe mô tô, ô tô, sát hạch cấp giấy phép lái xe... Thậm chí lực lượng Cảnh sát thuộc Công an các quận, huyện không có chức năng cũng ra đường chặn xe để kiểm soát... gây bất bình trong lái xe và nhân dân.

Để khắc phục những khuyết điểm tồn tại và tiêu cực trên, tiếp tục thực hiện Quyết định 80/HĐBT của Hội đồng Bộ trưởng, Thông tư số 03/TT-BNV của Bộ Nội vụ về bố trí lực lượng tuần tra kiểm soát giao thông đường bộ nhằm xây dựng lực

lượng Cảnh sát giao thông - trật tự trong sạch, vững mạnh. Ngày 12-5-1992 Bộ trưởng Bộ Nội vụ đã ra Chỉ thị số 05/CT-BNV V/v chống tiêu cực trong lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự. Chỉ thị của Bộ đề cập một số vấn đề quan trọng là:

- Lệnh giải tán ngay tất cả các trạm kiểm soát tùy tiện đặt ra, nghiêm cấm lực lượng Cảnh sát trật tự, Cảnh sát bảo vệ ở quận, huyện, Công an phường và các lực lượng Công an khác ra đường dừng xe kiểm soát. Thông báo rõ trên các đường quốc lộ, các tuyến giao thông liên tỉnh chỉ có lực lượng Cảnh sát giao thông thuộc Công an tỉnh, thành phố mới được tuần tra, xử lý các vi phạm giao thông, các tổ tuần tra của Cảnh sát giao thông phải hoạt động lưu động và khi làm nhiệm vụ cán bộ chiến sỹ phải mặc đúng điều lệnh.

- Những trường hợp Cảnh sát giao thông dùng các phương tiện có vi phạm mà lấy tiền của lái xe, chủ hàng không lập biên bản đều bị kỷ luật thôi việc. Những trường hợp nghiêm trọng phải truy tố trước pháp luật.

- Nghiêm cấm lực lượng Cảnh sát giao thông phối hợp với các ngành để tùy tiện dừng xe kiểm soát... Các tổ tuần tra kiểm soát giao thông chỉ được dừng xe khi có dấu hiệu vi phạm.

Chỉ thị của Bộ còn giao trách nhiệm cho đồng chí Giám đốc, Chỉ huy trưởng Cảnh sát phải xây dựng quy chế quản lý và thường xuyên kiểm tra công tác của Cảnh sát giao thông - trật tự và lập các tổ kiểm tra chống tiêu cực.

Thực hiện Chỉ thị của Bộ ngày 19 - 6 - 1992, Phòng Cảnh sát giao thông - trật tự đã tham mưu cho Giám đốc Công an tỉnh xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện, tổ chức tập huấn quán triệt nghiêm túc sâu sắc nội dung Chỉ thị của Bộ tới từng cán bộ chiến sĩ Cảnh sát giao thông trật tự. Từ đó từng đồng chí viết bản cam kết thực hiện nghiêm túc Chỉ thị của Bộ. Lãnh đạo đơn vị đã tiến hành rà soát lại đội ngũ cán bộ để điều chỉnh, sắp xếp lại cho phù hợp với yêu cầu công tác đòi hỏi và năng lực sở trường của từng cán bộ chiến sĩ. Đồng thời thường xuyên hoặc đột xuất tiến hành kiểm tra, chấn chỉnh kịp thời, chống mọi biểu hiện vi phạm, tiêu cực trong lực lượng. Đối với những trường hợp vi phạm kỷ luật, vi phạm nội dung Chỉ thị đều kiên quyết xử lý, có trường hợp đề nghị đưa ra khỏi lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự.

Việc triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 05/CT-BNV của Bộ trưởng Bộ Nội vụ đã góp phần

chấn chỉnh rất quan trọng đối với lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự. Những hiện tượng vi phạm, tiêu cực trong quá trình thực hiện nhiệm vụ của cán bộ chiến sĩ đã giảm đáng kể, được quần chúng nhân dân tin tưởng, đồng tình ủng hộ.

Quý I năm 1993

THỰC HIỆN QUYẾT ĐỊNH CỦA TỔNG CỤC XÂY DỰNG LỰC LƯỢNG CAND VỀ CHỨC NĂNG, NHIỆM VỤ VÀ TỔ CHỨC CỦA PHÒNG CẢNH SÁT GIAO THÔNG - TRẬT TỰ.

Căn cứ Quyết định số 32/QĐ-BNV ngày 10-7-1981 của Bộ trưởng về tổ chức bộ máy Công an tỉnh. Ngày 24-12-1992, Tổng cục Xây dựng lực lượng CAND ra Quyết định số 2137/QĐ-X13 quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn tổ chức bộ máy của phòng Cảnh sát giao thông - trật tự Công an tỉnh, thành phố trực thuộc TW. Quyết định ghi rõ:

Phòng Cảnh sát giao thông - trật tự thuộc Giám đốc Công an tỉnh, thành phố trực thuộc TW có nhiệm vụ giúp Giám đốc Công an tỉnh tổ chức thực hiện và chỉ đạo, chỉ huy lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự ở địa phương tiến hành các

biện pháp giữ gìn trật tự an toàn giao thông, trật tự công cộng theo đúng pháp luật của Nhà nước, quy định của Bộ trưởng, phát hiện ngăn chặn kịp thời những hành vi vi phạm thể lệ, quy tắc an toàn giao thông và trật tự công cộng, góp phần giữ gìn an ninh quốc gia, trật tự an toàn xã hội ở địa phương.

Thực hiện chỉ đạo của Giám đốc Công an tỉnh về thực hiện Quyết định của Bộ, Quý I/1993 lãnh đạo phòng Cảnh sát giao thông - trật tự đã tiến hành sắp xếp lại bộ máy tổ chức của đơn vị theo Quyết định hướng dẫn thực hiện của Tổng cục Xây dựng lực lượng - CAND, cụ thể:

- Tổng số biên chế đơn vị có 44 cán bộ chiến sĩ.

- Lãnh đạo phòng có 2 đ/c là: Đ/c Lê Bá Lân - Trưởng phòng và đ/c Hoàng Văn Đạo - Phó trưởng phòng.

- Hình thành 4 đội công tác là:

* Đội Tham mưu, tuyên truyền phong trào và hậu cần gồm 4 đồng chí do đồng chí Ngô Quang Tuyết là đội trưởng.

* Đội tuần tra kiểm soát giữ gìn trật tự an toàn giao thông và trật tự công cộng gồm 24 đồng chí do đồng chí Trần Minh Đức là đội trưởng.

* Đội đăng ký quản lý phương tiện và người điều khiển phương tiện giao thông gồm 6 đồng chí do đồng chí Hứa Đình Thánh là đội trưởng.

* Đội trật tự đường sắt, gồm 8 đồng chí do đồng chí Nguyễn Xuân Thuận là đội trưởng.

Chức năng, nhiệm vụ và quyền hạn của từng đội công tác chuyên môn cũng như của phòng Cảnh sát giao thông - trật tự Công an tỉnh thực hiện theo quy định của Tổng cục Xây dựng lực lượng - CAND.

Việc sắp xếp lại tổ chức của phòng Cảnh sát giao thông - trật tự theo Quyết định của Tổng cục Xây dựng lực lượng - CAND đã tăng cường một bước quan trọng về công tác chỉ huy và hiệu quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và trật tự công cộng, đáp ứng tình hình, nhiệm vụ trong giai đoạn cách mạng mới.

Cuối tháng 6 năm 1993

THỰC HIỆN NGHỊ QUYẾT SỐ 05 VÀ 06/CP VỀ CHỐNG CÁC TỆ NẠN XÃ HỘI.

Ngày 29 - 01 - 1993 Hội đồng Chính phủ ra Nghị quyết 05/CP về ngăn chặn và chống mại dâm và Nghị quyết 06/CP về tăng cường chỉ đạo công tác phòng chống và kiểm soát ma túy. Tiếp theo Chủ tịch UBND tỉnh có Chỉ thị số 32/CT - UB về

đẩy mạnh các hoạt động phòng chống các tệ nạn xã hội trên địa bàn tỉnh.

Quán triệt các Nghị quyết, Chỉ thị trên, ngày 21 - 6 - 1993 Giám đốc Công an tỉnh xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch số 31/KH - PV11 về biện pháp phòng chống các tệ nạn mại dâm, ma tuý trong toàn lực lượng Công an tỉnh. Kế hoạch của Giám đốc Công an tỉnh nhấn mạnh:

Đối tượng tập trung đấu tranh giải quyết là bọn buôn bán, tàng trữ, vận chuyển và sản xuất các chất ma tuý, đặc biệt là bọn hoạt động có tổ chức, theo đường dây, bọn chuyên nghiệp. Đi sâu phát hiện, trấn áp mạnh bọn tổ chức, dụ dỗ học sinh, sinh viên vào con đường nghiện hút; Đồng thời đấu tranh trấn áp mạnh bọn chứa chấp, dụ dỗ, dẫn mối tổ chức hoạt động mại dâm ...

Địa bàn đấu tranh: Đồng loạt ra quân tấn công truy quét bọn tội phạm ma tuý, mại dâm ở tất cả các huyện, thành, thị trong tỉnh. Trong đó tập trung "đánh" mạnh ở một số địa bàn tập trung đông dân cư, có các bãi khai khoáng, nhiều cơ quan xí nghiệp, trường học, nhà hàng, khách sạn như: Thành phố Thái Nguyên, Đồng Hỷ, Đại Từ, Võ Nhai, Phổ Yên

Ngay sau hội nghị triển khai của Giám đốc Công an tỉnh, cuối tháng 6 năm 1993 Phòng Cảnh sát giao thông - trật tự đã tổ chức hội nghị quán triệt nội dung các văn bản chỉ đạo trên tới toàn thể cán bộ chiến sỹ trong đơn vị. Các đội công tác - nhất là đội tuần tra kiểm soát an toàn giao thông - trật tự đường bộ, đường sắt ngoài việc thường xuyên tuần tra kiểm soát bảo đảm trật tự an toàn giao thông, cần chú ý đi sâu phát hiện các đối tượng thông qua các phương tiện, các tuyến giao thông hoạt động buôn bán, vận chuyển ma túy, môi giới dẫn mối hoạt động mại dâm...

Do tổ chức quán triệt sâu sắc, nắm vững nội dung các văn bản chỉ đạo, tăng cường các biện pháp công tác nắm tình hình, đấu tranh phát hiện bọn tội phạm. Lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự đã phát hiện bắt giữ 1 vụ = 2 đối tượng nghiện hút ra đường chặn xe cưỡng đoạt tiền của lái xe, 1 vụ = 5 đối tượng chuyên đánh đổ đen cưỡng đoạt tiền, tài sản của hành khách trên xe, 1 vụ = 3 đối tượng tổ chức hút thuốc phiện trên toa tàu... Đã lập hồ sơ giao cho cơ quan chức năng điều tra xử lý theo thẩm quyền.

Ngày 24 tháng 12 năm 1993

**SƠ KẾT ĐỢT CAO ĐIỂM KIỂM TRA XỬ LÝ VI PHẠM
AN TOÀN GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ.**

Thực hiện điện số 35-ĐK ngày 11-10-1993 của Tổng cục Cảnh sát nhân dân - Bộ Nội vụ và kế hoạch số 58/KH-PC26 ngày 18-10-1993 của Giám đốc Công an tỉnh về việc mở đợt cao điểm tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm an toàn giao thông đường bộ. Qua 2 tháng triển khai thực hiện, được sự chỉ đạo của lãnh đạo Công an tỉnh, phòng Cảnh sát giao thông - trật tự đã tham mưu cho Giám đốc Công an tỉnh tổ chức sơ kết đợt cao điểm tuần tra kiểm soát giao thông đường bộ. Báo cáo sơ kết và các ý kiến tham luận bổ sung của các đại biểu tại Hội nghị đều thống nhất nhận xét:

Sau 2 tháng triển khai thực hiện đợt cao điểm kiểm tra xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ trên địa bàn toàn tỉnh, đối chiếu với mục tiêu yêu cầu của kế hoạch đề ra có thể khẳng định: Việc kịp thời triển khai thực hiện nghiêm túc Điện của Tổng cục Cảnh sát nhân dân về mở đợt cao điểm tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ là hoàn toàn đúng, có

tác dụng rất lớn, lập lại trật tự kỷ cương về chấp hành luật lệ giao thông đường bộ nhất là thời gian giáp Tết Nguyên đán tới. Đến nay trật tự an toàn giao thông đường bộ ở các tuyến đường trong tỉnh có nhiều chuyển biến rõ rệt, ý thức chấp hành luật lệ của nhân dân được nâng cao, trật tự kỷ cương trong giao thông vận tải và trật tự công cộng bước đầu được thiết lập, các phương tiện giao thông không vi phạm được tự do lưu thông, nhân dân đi lại thuận tiện, dễ dàng, tai nạn giao thông, các vi phạm luật lệ và tội phạm giảm nhiều. Lực lượng Cảnh sát giao thông toàn tỉnh tích cực phối hợp với các cơ quan thông tin tuyên truyền của tỉnh, thành phố, huyện, thị làm tốt công tác tuyên truyền hướng dẫn thực hiện luật lệ giao thông, phòng ngừa tai nạn. Tổ chức xây dựng và thể hiện lại 9 pa nô, áp phích có nội dung phòng ngừa tai nạn giao thông trên tuyến QL3 từ cầu Đa Phúc đến Thành phố Thái Nguyên. Công an thành phố Thái Nguyên còn phát hành 2 nghìn tờ tài liệu hướng dẫn luật lệ giao thông đến nhân dân và học sinh các trường phổ thông. Phòng PC26 đã hoàn thành xây dựng bộ phim VIDEO: "Vì mặt đường bình yên" tuyên truyền về an toàn giao thông trong cán bộ và nhân dân ...

Còn phối hợp với các lực lượng nghiệp vụ, kiểm soát quân sự, quản lý thị trường phát hiện bắt giữ nhiều phương tiện, đối tượng vi phạm pháp luật thuộc lĩnh vực giao thông vận tải. Qua tuần tra kiểm soát phát hiện xử lý hàng trăm trường hợp vi phạm luật lệ giao thông. Phạt thu nộp ngân sách 87.453.000^d và nhiều hàng hoá tài sản khác.

Hội nghị cũng rút ra những kinh nghiệm thực tiễn trong việc thiết lập trật tự an toàn giao thông đường bộ để tiếp tục chỉ đạo thực hiện trong thời gian tiếp theo.

Tháng 5 năm 1994

TĂNG CƯỜNG BẢO ĐẢM TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG THEO CHỈ THỊ CỦA BỘ NỘI VỤ VÀ ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH.

Trước tình trạng vi phạm luật lệ giao thông diễn ra rất phổ biến, tai nạn giao thông năm 1993 và quý 1/1994 vẫn xảy ra nghiêm trọng, làm thiệt hại lớn đến tài sản của Nhà nước, tính mạng và tài sản của nhân dân. Ngày 14-4-1994 Bộ Nội vụ ra Chỉ thị số 04/CT-BNV về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ.

Thực hiện Chỉ thị của Bộ, Công an tỉnh đã tham mưu cho UBND tỉnh ra Chỉ thị số 23/CT-UB về tăng cường các biện pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ và đảm bảo trật tự vệ sinh đô thị. Lãnh đạo Công an tỉnh đã chỉ đạo triển khai và tổ chức thực hiện kế hoạch số 683/KH-PC26 tới các đơn vị chức năng và Công an các huyện, thành, thị tập trung mở đợt giải quyết tình hình trật tự an toàn giao thông và trật tự công cộng trong toàn tỉnh từ ngày 2-5 đến ngày 2-9-1994. Trong đó tập trung vào một số công tác trọng điểm là:

- Đẩy mạnh tuyên truyền giáo dục nâng cao nhận thức trách nhiệm của các cấp, các ngành và ý thức chấp hành luật lệ giao thông cùng các quy tắc về trật tự công cộng của toàn dân.

- Phát huy vai trò quản lý của chính quyền các cấp, các ngành trong công tác giữ gìn trật tự an toàn giao thông và trật tự công cộng. Đặc biệt chú ý vai trò quản lý của UBND xã, phường, thị trấn và các Ngành Giao thông vận tải, Quản lý đô thị và Bảo hiểm.

- Chấn chỉnh ngay công tác kiểm tra kỹ thuật định kỳ xe cơ giới, kiên quyết không cấp giấy lưu hành cho những xe không đủ điều kiện an toàn kỹ thuật.

- Tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm mọi hành vi vi phạm luật lệ giao thông và các vụ tai nạn do vi phạm luật lệ giao thông.

Thực hiện kế hoạch của Công an tỉnh, phòng Cảnh sát giao thông - trật tự đã thường xuyên phối hợp với các đơn vị tăng cường các biện pháp công tác, tập trung lực lượng thực hiện nghiêm túc Chỉ thị của Bộ Nội vụ và UBND tỉnh đạt kết quả tốt. Góp phần đấu tranh làm giảm các trường hợp vi phạm luật lệ giao thông và giảm các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng.

Tháng 6 năm 1994

**THỰC HIỆN CHỈ THỊ 214/CT-BNV VÀ KẾ HOẠCH CỦA
GIÁM ĐỐC CÔNG AN TỈNH VỀ "TIẾP TỤC HỌC TẬP
VÀ THỰC HIỆN NGHIÊM TÚC 6 ĐIỀU BÁC HỒ DẠY
CÔNG AN NHÂN DÂN"**

Trước những sai phạm của một số cán bộ chiến sỹ CAND, làm giảm sức chiến đấu, công tác cũng như lòng tin của quần chúng nhân dân đối với toàn lực lượng Công an nói chung. Với những đòi hỏi về công tác xây dựng lực lượng, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ trong tình hình mới. Ngày 4- 5-

1994 Bộ trưởng Bộ Nội vụ ra Chỉ thị 214/CT-BNV về phát động toàn lực lượng tiếp tục học tập và thực hiện nghiêm túc 6 điều Bác Hồ dạy Công an nhân dân trong tình hình mới.

Quán triệt Chỉ thị của Bộ trưởng, ngày 16-6-1994 Giám đốc Công an tỉnh ra kế hoạch 1000/PX11 chỉ đạo toàn lực lượng gắn việc tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 594/CT-BNV của Bộ trưởng về công tác chính trị tư tưởng trong tình hình mới với triển khai các nội dung, yêu cầu của Chỉ thị 214/CT-BNV.

Thực hiện các Chỉ thị của Bộ, kế hoạch của Giám đốc Công an tỉnh, lãnh đạo phòng Cảnh sát giao thông - trật tự đã tổ chức cho cán bộ chiến sỹ học tập thảo luận, nhận thức sâu sắc, từng điều trong 6 điều Bác Hồ dạy CAND. Gắn việc học tập này với việc kiểm điểm và thực hiện nhiệm vụ công tác chuyên môn; kết hợp với việc sơ kết thực hiện Thông tư số 03 và Chỉ thị số 05 của Bộ, kiện toàn một bước mới về tổ chức, ổn định biên chế, kiên quyết chống tiêu cực, xây dựng nề nếp chính quy, chống thoái hoá, bê tha, chống lãng phí, thực hành tiết kiệm.

Trên cơ sở đó từng cán bộ chiến sỹ trong đơn vị đã tự liên hệ kiểm điểm nghiêm túc, làm rõ những

ưu điểm, những khuyết điểm tồn tại; phân tích rõ nguyên nhân và xây dựng cho mình chương trình hành động cụ thể, thực hiện có hiệu quả nội dung 6 điều Bác Hồ dạy Công an nhân dân.

Việc triển khai thực hiện nghiêm túc, kịp thời các Chỉ thị của Bộ trưởng và kế hoạch của Giám đốc Công an tỉnh với việc tổ chức học tập và thực hiện 6 điều Bác Hồ dạy Công an nhân dân đã có tác dụng sâu rộng trong cán bộ chiến sỹ Công an Thái Nguyên nói chung và cán bộ chiến sỹ phòng Cảnh sát giao thông - trật tự nói riêng. Đặc biệt đã kịp thời khắc phục các nhược điểm của một bộ phận cán bộ chiến sỹ có biểu hiện thoái hoá, tiêu cực; góp phần tích cực vào công tác xây dựng lực lượng CAND trong sạch, vững mạnh và hoàn thành nhiệm vụ bảo vệ an ninh - trật tự, nhất là trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh nhà.

Tháng 7 năm 1994

**TRIỂN KHAI THỰC HIỆN QUYẾT ĐỊNH CỦA
TỔNG CỤC CẢNH SÁT NHÂN DÂN QUY ĐỊNH VỀ
QUY TRÌNH ĐIỀU TRA CÁC VỤ TAI NẠN
GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ.**

Ngày 28-5-1994 Tổng Cục trưởng Tổng cục Cảnh sát nhân dân ký Quyết định số 600/C11-QĐ

ban hành quy trình điều tra các vụ tai nạn giao thông đường bộ. Đây là văn bản mang tính pháp lý quan trọng để lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự thực hiện đúng chức năng nhiệm vụ và nâng cao hiệu quả công tác trong quá trình thực hiện nhiệm vụ điều tra, xử lý các vụ tai nạn giao thông đường bộ. Bản quy trình điều tra, xử lý các vụ tai nạn giao thông đường bộ gồm 2 chương với 25 điều, quy định cụ thể về trình tự khám nghiệm hiện trường, điều tra một vụ tai nạn giao thông đường bộ và chế độ thông tin báo cáo. Trong đó có những điều quy định rất cụ thể về:

- Nhiệm vụ, quyền hạn của Cảnh sát giao thông- trật tự trong khi làm nhiệm vụ khám nghiệm, điều tra vụ tai nạn giao thông đường bộ.

- Trình tự từng công việc phải làm trong khi thực hiện nhiệm vụ khám nghiệm, điều tra vụ tai nạn...

- Quy định một số việc cần làm sau khi kết thúc khám nghiệm hiện trường, kết thúc điều tra vụ tai nạn giao thông.

Thực hiện bản quy trình trên của Tổng cục Cảnh sát nhân dân, lãnh đạo Công an tỉnh đã chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự tổ chức nghiên cứu quán triệt một cách nghiêm túc, đầy đủ từng điều cụ thể. Tiến hành vận dụng phù hợp

vào từng vụ việc; xây dựng tác phong công tác thận trọng, tỉ mỉ, chính xác, khách quan... Chống qua loa, đại khái hoặc hành chính đơn thuần. Đồng thời kiên quyết khắc phục những sơ hở, thiếu sót; những tiêu cực trong quá trình điều tra, xử lý các vụ tai nạn giao thông nhằm nâng cao hiệu quả công tác khám nghiệm hiện trường, điều tra và xử lý các vụ tai nạn giao thông; vừa góp phần xây dựng đội ngũ cán bộ chiến sỹ lực lượng Cảnh sát giao thông- trật tự trong sạch, vững mạnh.

Việc triển khai thực hiện nghiêm túc bản quy trình điều tra, xử lý các vụ tai nạn giao thông của Tổng cục Cảnh sát nhân dân đã tạo điều kiện cho lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự nói chung và lực lượng điều tra, xử lý các vụ tai nạn giao thông nói riêng tiến hành giải quyết, xử lý nhanh gọn, đạt hiệu quả cao các vụ tai nạn giao thông đường bộ và có tác dụng đấu tranh phòng ngừa làm giảm các vụ tai nạn giao thông cũng như những sai phạm trong lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự.

Tháng 12 năm 1994

**LỰC LƯỢNG CẢNH SÁT GIA THÔNG - TRẬT TỰ
THAM GIA THỰC HIỆN CHỈ THỊ 406/TTg CỦA
THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ.**

Tình trạng sản xuất, buôn bán pháo nổ trái phép, đốt pháo tùy tiện ngày càng gia tăng ở khắp mọi miền đất nước ta, rất nhiều vụ tai nạn gây thiệt hại nghiêm trọng về người và tài sản, gây ảnh hưởng đến trật tự an ninh, gây ô nhiễm môi trường rất lớn.

Để triệt để khắc phục những hậu quả nghiêm trọng do nạn sản xuất, buôn bán, đốt pháo gây nên và cũng là xuất phát từ nguyện vọng, lợi ích chung của nhân dân cả nước. Thực hiện Nghị quyết của Quốc hội khoá 9 - kỳ họp thứ 4 về thực hành tiết kiệm, chống lãng phí. Ngày 8-8-1994, Thủ tướng Chính phủ ra Chỉ thị 406/TTg về việc cấm sản xuất, buôn bán và đốt pháo nổ. Chỉ thị có đoạn nhấn mạnh: "Kể từ ngày 1-1-1995, nghiêm cấm sản xuất, buôn bán và đốt các loại pháo nổ, thuốc pháo nổ trong phạm vi cả nước... Quy định cụ thể hình thức và mức độ xử lý đối với các hành vi sản xuất, buôn bán, kinh doanh, vận chuyển và đốt pháo nổ".

Đây là Chỉ thị làm thay đổi tập quán vốn có từ lâu đời trong nhân dân, đòi hỏi phải có sự chỉ đạo và thực hiện thật nghiêm túc, kiên quyết. Ngày 22-11-1994 Chủ tịch UBND tỉnh có Chỉ thị số 29/CT-UB V/v quán triệt và thực hiện nghiêm túc Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ về cấm sản xuất, buôn bán và đốt pháo nổ.

Để triển khai thực hiện nghiêm túc các Chỉ thị trên, ngày 1-12-1994 Giám đốc Công an tỉnh có kế hoạch chỉ đạo các đơn vị, Công an các huyện, thành, thị tổ chức thực hiện nghiêm túc việc cấm sản xuất, buôn bán và đốt pháo nổ trên địa bàn toàn tỉnh.

Thực hiện kế hoạch của Giám đốc Công an tỉnh, cán bộ chiến sỹ phòng Cảnh sát giao thông - trật tự Công an tỉnh đã chủ động phối hợp với các lực lượng trong và ngoài ngành tích cực tuyên truyền vận động cán bộ nhân dân chấp hành triệt để Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ và Chủ tịch UBND tỉnh. Đồng thời bằng các biện pháp nghiệp vụ kiểm tra phát hiện các hành vi vi phạm nội dung Chỉ thị của Thủ tướng. Thông qua công tác tuần tra kiểm soát trật tự an toàn giao thông, lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự đã phát hiện và xử lý nhiều trường hợp kinh doanh, vận chuyển và

đốt pháo nổ. Đã thu giữ hàng trăm kg thuốc nổ và pháo nổ, hàng ngàn mét, bánh pháo các loại chuyển cơ quan chức năng xử lý - kể cả truy tố trước pháp luật.

Do tập trung chỉ đạo chặt chẽ, tổ chức thực hiện nghiêm túc, lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự Công an tỉnh đã góp phần cùng các lực lượng thực hiện thắng lợi Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ về cấm sản xuất, buôn bán và đốt pháo nổ ở địa phương.

Ngày 7 tháng 7 năm 1995

**LỰC LƯỢNG CẢNH SÁT GIAO THÔNG - TRẬT TỰ
THAM GIA THỰC HIỆN CHỈ THỊ 317/TTg VÀ
NGHỊ ĐỊNH 36/CP CỦA CHÍNH PHỦ.**

Tình hình tai nạn giao thông và những hiện tượng coi thường kỷ cương trật tự an toàn giao thông, vi phạm pháp luật ngày càng gia tăng. Nhiều vụ tai nạn rất nghiêm trọng gây thiệt hại lớn tài sản của Nhà nước, tính mạng và tài sản của nhân dân, gây tâm lý bất bình trong rộng rãi quần chúng nhân dân. Để đấu tranh ngăn chặn, làm giảm các vụ tai nạn giao thông và những thiệt hại

do các vụ tai nạn này gây ra. Ngày 26-5-1995 Thủ tướng Chính phủ ra Chỉ thị 317/TTg và ngày 29-5-1995 Hội đồng Chính phủ có Nghị định 36/CP về tăng cường quản lý trật tự an toàn giao thông đường bộ và trật tự an toàn giao thông đô thị.

Thực hiện Chỉ thị số 10/CT-UB của UBND tỉnh và kế hoạch số 106/KH-PV11 của Giám đốc Công an tỉnh về tổ chức triển khai và thực hiện nghiêm túc Chỉ thị của Thủ tướng, Nghị định của Hội đồng Chính phủ, lãnh đạo phòng Cảnh sát giao thông - trật tự đã tổ chức cho 100% cán bộ chiến sỹ lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự Công an tỉnh và Công an các huyện, thành, thị tham gia tập huấn quán triệt nội dung Chỉ thị và Nghị định. Đồng thời phối hợp với các ngành chức năng bàn bạc thống nhất kế hoạch phối hợp thực hiện như: Với Sở Giao thông vận tải về củng cố, đặt mới hệ thống biển báo, cọc tiêu... an toàn giao thông ở trung tâm thành phố, thị xã và các tuyến đường trọng điểm; Với ngành Tài chính - Kho bạc Nhà nước về phương thức và địa điểm thu tiền phạt của những người vi phạm; Với ngành Văn hoá - Thông tin tuyên truyền tiến hành kẻ vẽ hàng trăm khẩu hiệu, pa nô, áp phích cỡ vĩ cho phong trào thực hiện an toàn giao thông, hoặc thường xuyên đưa

tin tuyên truyền vận động toàn dân tham gia thực hiện nghiêm túc Chỉ thị và Nghị định của Chính phủ. Lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự còn phối hợp với Công an các phường, xã, thị trấn xuống trực tiếp vận động thuyết phục nhân dân đảm bảo 100% số hộ, cơ quan xí nghiệp ở giáp mặt đường giao thông lớn đều có bản cam kết thực hiện nghiêm túc nội dung Chỉ thị của Thủ tướng và Nghị định của Chính phủ.

Sau triển khai thực hiện thí điểm ở một số khu vực Thành phố Thái Nguyên, cuối tháng 7-1995 Ban chỉ đạo đã tổ chức rút kinh nghiệm chung và ngày 1-8-1995 toàn tỉnh đồng loạt ra quân đảm bảo thực hiện tốt trật tự an toàn giao thông đường bộ và trật tự an toàn giao thông đô thị trên toàn bộ các tuyến đường giao thông trong tỉnh.

Chỉ thị 317/TTg và Nghị định 36/CP của Chính phủ là một chủ trương lớn, có ý nghĩa chiến lược quan trọng của Đảng và Chính phủ, nhằm lập lại kỷ cương trên lĩnh vực an toàn giao thông đường bộ và an toàn giao thông đô thị. Đây cũng là nhiệm vụ trọng yếu, cấp bách nhưng khó khăn phức tạp, phải làm thường xuyên và lâu dài của toàn xã hội nói chung và lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự nói riêng. Do đó đòi hỏi phải phát

huy được sức mạnh tổng hợp của các cấp, các ngành, các đoàn thể, tổ chức xã hội và mọi tầng lớp nhân dân, trong đó lực lượng Công an và lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự nói riêng phải là nòng cốt mới đảm bảo các yếu tố thắng lợi.

Ngày 27 tháng 7 năm 1995

**THỰC HIỆN THÔNG TƯ 142/TT - LB
LIÊN BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI - BỘ NỘI VỤ.**

Ngày 2-7-1995 liên Bộ Giao thông vận tải và Bộ Nội Vụ ban hành Thông tư 142/TT - LB hướng dẫn việc chuyển giao nhiệm vụ và phối hợp công tác giữa 2 Bộ. Nội dung Thông tư gồm một số vấn đề chính sau:

1- Kể từ ngày 1-8-1995, Bộ Giao thông vận tải tổ chức thực hiện việc kiểm tra kỹ thuật và cấp giấy phép lưu hành cho các phương tiện cơ giới đường bộ, tổ chức quản lý việc đào tạo, sát hạch và cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ...

2- Việc bàn giao nội dung công việc và các vấn đề liên quan từ Bộ Nội vụ sang Bộ Giao thông vận tải được tiến hành đồng thời từ TW đến địa phương, nhằm bảo đảm cho phương tiện đường bộ, người lái xe không bị gián đoạn.

3- Thông tư còn quy định cụ thể về nội dung bàn giao, cách thức tiến hành việc bàn giao và mối quan hệ công tác giữa Bộ Nội vụ và Bộ Giao thông vận tải trong một số lĩnh vực công tác.

Thực hiện Thông tư liên Bộ trên, từ ngày 27-7-1995 phòng Cảnh sát giao thông - trật tự Công an tỉnh đã tổ chức sắp xếp hồ sơ tài liệu và các phương tiện phục vụ khác, tiến hành bàn giao cho Sở Giao thông vận tải gồm:

- 12.961 hồ sơ lái xe mô tô.
- 5.388 hồ sơ lái xe ô tô các hạng.

Trong đó: Đề nghị cấp (mới) 540 trường hợp.

Gia hạn giấy phép lái xe 363 trường hợp.

- Đổi giấy phép lái xe quân đội 16 trường hợp.

- Đổi giấy phép lái xe nước ngoài 8 trường hợp.

- Tiếp tục bồi dưỡng luật giao thông đường bộ, tổ chức sát hạch cho 3 lớp học lái xe mô tô gồm 947 người.

- Tổ chức theo dõi quản lý, sát hạch lái xe ô tô cho 3 trung tâm đào tạo lái xe là: Trường công nhân kỹ thuật mỏ, Trung tâm xúc tiến việc làm Quân khu I, Trung tâm đào tạo kỹ thuật Giao thông vận tải đang có 6 lớp đào tạo với tổng số 501 lái xe gồm:

- Hạng C = 30 lái xe.

Hạng D = 443 lái xe.
Hạng E₂ = 28 lái xe.
Đến hết ngày 31-7-1995 toàn bộ công tác chuyển giao hồ sơ, tài liệu văn bản hướng dẫn về kiểm tra định kỳ kỹ thuật và cấp giấy phép lưu hành, về công tác sát hạch và cấp giấy phép lái xe từ Công an tỉnh sang Sở Giao thông vận tải đã được hoàn thành đúng quy định.

Ngày 07 tháng 2 năm 1996

**TỔNG KẾT PHONG TRÀO QUẦN CHÚNG THAM GIA
GIỮ GÌN TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG -TRẬT TỰ
ĐÔ THỊ 5 NĂM LẦN THỨ II (1991 - 1995).**

Quán triệt Nghị quyết Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ VII, Nghị quyết Đại hội tỉnh Đảng bộ lần thứ VI và phương hướng nhiệm vụ công tác đảm bảo an toàn giao thông và trật tự đô thị của tỉnh đề ra trong Hội nghị tổng kết phong trào quần chúng tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông -trật tự đô thị 5 năm lần thứ nhất; Công tác đảm bảo an toàn giao thông - trật tự đô thị của tỉnh đã có nhiều chuyển biến tích cực. Đặc biệt sau khi triển khai thực hiện Chỉ thị 317/CP, công tác đảm

bảo trật tự an toàn giao thông và trật tự đô thị đã có nhiều chuyển biến rõ nét cả về nhận thức và hành động trong cán bộ, đảng viên và quần chúng nhân dân, góp phần quan trọng vào việc thực hiện thắng lợi các mục tiêu kinh tế - xã hội ở địa phương.

Để đánh giá đúng phong trào quần chúng tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông - trật tự đô thị 5 năm qua, rút ra những bài học kinh nghiệm trong chỉ đạo tổ chức duy trì phong trào. Ngày 7-2-1996 Phòng Cảnh sát giao thông - trật tự đã tham mưu cho Ban chỉ đạo đảm bảo an toàn giao thông tỉnh, tổ chức Hội nghị tổng kết phong trào quần chúng tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông và trật tự đô thị 5 năm lần thứ II (1991 - 1995) và đề ra phương hướng, nhiệm vụ của phong trào này trong 5 năm tới (1996 - 2000). Hơn 200 đại biểu đại diện cho các cấp, các ngành, các đơn vị cơ quan, xã phường và cá nhân có thành tích xuất sắc của phong trào đã về dự.

Sau lời khai mạc của đồng chí Phó Chủ tịch UBND tỉnh kiêm Trưởng ban chỉ đạo đảm bảo an toàn giao thông tỉnh, thay mặt ban chỉ đạo đảm bảo an toàn giao thông tỉnh, đồng chí Thượng tá Nguyễn Trường Xuân, Phó Giám đốc Công an

tỉnh, Phó ban thường trực Ban chỉ đạo đảm bảo an toàn giao thông tỉnh đọc báo cáo tổng kết đánh giá kết quả phong trào quần chúng tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông - trật tự đô thị của tỉnh Thái Nguyên 5 năm qua: Tình hình trật tự an toàn giao thông đã có nhiều chuyển biến tích cực, kỷ cương trong giao thông được tôn trọng, ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông của mọi công dân được nâng lên rõ rệt, đường hè thông thoáng và mỹ quan hơn, chặn đứng được tình trạng tụ tập đua xe trái phép và có tác dụng phòng ngừa, đấu tranh với các hoạt động của bọn tội phạm trên tuyến giao thông. Thống kê 5 năm qua toàn tỉnh đã vận động 13.215 hộ cam kết chấp hành luật lệ giao thông, không vi phạm trật tự công cộng, không lấn chiếm lòng lề đường, vận động nhân dân giải toả gần 700 bụi bệ, vật cản, 16 chợ xanh, chợ cóc lấn chiếm lòng đường vỉa hè, phát quang hàng trăm cây xanh che khuất tầm nhìn, bố trí lại hàng chục điểm đỗ dừng xe phục vụ thuận tiện cho nhu cầu đi lại của nhân dân. Thông qua tuần tra kiểm soát lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự và Thanh tra giao thông đã phát hiện 27.550 trường hợp vi phạm, trong đó xử phạt 21.743 trường hợp, thu nộp ngân sách 1.420

triệu đồng, phối hợp truy bắt hàng chục tên tội phạm trong đó có cả đối tượng truy nã, thu 195 kg thuốc phiện, 796kg thiếc, 638 kg ni ken, 6.431 kg thuốc nổ, 13.514m dây cháy chậm, 29.125 kíp nổ, 1.006m³ gỗ các loại và nhiều tài sản hàng hoá khác. Truy thu cho ngân sách địa phương 2.900 triệu đồng.

Về công tác đăng ký quản lý các loại phương tiện giao thông: Tổng số phương tiện đang quản lý là: 4.667 xe ô tô (trong đó xe công là 3.133 xe, tư nhân: 1.534). So sánh trong 5 năm tăng 1.372 xe. Về mô tô, xe máy, hiện đang quản lý 40.593 xe. So sánh tăng 27.122 xe. Đã in 11.000 cuốn tài liệu để tuyên truyền về luật lệ giao thông cho 29.000 lượt người. Đã phối hợp kiểm tra 3 trung tâm đào tạo và sát hạch cấp giấy phép lái xe ô tô cho 2.230 trường hợp và 4.673 giấy phép lái mô tô, xe máy.

Thường xuyên duy trì, đẩy mạnh các phong trào " Học sinh, sinh viên học tập và tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông ", phong trào " Đường sắt quê em ", phong trào " Giữ xe tốt, lái xe an toàn, đạt năng xuất vận tải cao " ... và duy trì tốt chuyên mục " Vì an toàn giao thông Thái nguyên " trên các phương tiện thông tin ...

Hội nghị cũng chỉ ra những thiếu sót, tồn tại trên các mặt lãnh đạo chỉ đạo, về cơ sở hạ tầng, về cải tạo mạng lưới vận tải, việc tuần tra kiểm soát và xử lý vi phạm... Từ đó rút ra những bài học kinh nghiệm quan trọng về duy trì và đẩy mạnh phương hướng nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông và trật tự đô thị 5 năm tới và những năm đầu thế kỷ XXI.

Tổng kết Hội nghị lực lượng Công an có 6 đơn vị là phòng PC26, Công an thành phố Thái Nguyên, Công an các huyện Đồng Hỷ, Đại Từ, Định Hoá, Công an thị xã Sông Công được tặng bằng khen của UBND tỉnh .

Ngày 11 tháng 5 năm 1996

**TRIỂN KHAI THỰC HIỆN ĐỢT CAO ĐIỂM TUẦN TRA
KIỂM SOÁT XỬ LÝ VI PHẠM TRẬT TỰ AN TOÀN
GIAO THÔNG, TRẤN ÁP CÁC LOẠI TỘI PHẠM
GÓP PHẦN BẢO VỆ AN TOÀN ĐẠI HỘI ĐẢNG CÁC CẤP**

Qua hơn 8 tháng triển khai thực hiện Chỉ thị 317/TTg và Nghị định 36/CP của Chính phủ, lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự từ tỉnh đến các huyện, thành, thị xã đã có nhiều cố gắng, phối

hợp với các ngành, các lực lượng, thực hiện tốt các biện pháp công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông, trật tự công cộng và đạt được những kết quả đáng kể. Tình hình trật tự an toàn giao thông và trật tự công cộng đã có nhiều chuyển biến tích cực rõ rệt. Tuy nhiên, những hiện tượng vi phạm luật lệ giao thông đường bộ ở hầu hết các địa bàn trong tỉnh vẫn còn khá phổ biến, tai nạn giao thông vẫn xảy ra nghiêm trọng. Riêng quý I/1996 toàn tỉnh xảy ra 95 vụ tai nạn giao thông làm chết 20 người, làm bị thương hơn 1 trăm người. Tình hình trật tự an toàn giao thông và trật tự công cộng có nơi có lúc còn diễn biến phức tạp.

Thực hiện kế hoạch số 356/C12 ngày 6/4/1996 của Tổng cục Cảnh sát nhân dân và kế hoạch số 420/C26 ngày 10/4/1996 của Cục Cảnh sát giao thông - trật tự - Bộ Nội vụ. Ngày 11/5/1996 Phòng Cảnh sát giao thông - trật tự đã tham mưu xây dựng kế hoạch số 93/PC26 và Giám đốc Công an tỉnh đã quyết định mở đợt cao điểm tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông và trật tự công cộng; tấn công trấn áp các loại tội phạm, nâng cao hiệu quả các mặt công tác quản lý Nhà nước về trật tự xã hội, góp phần bảo vệ an toàn Đại hội Đảng các cấp.

Kế hoạch thực hiện đợt cao điểm này đã xác định rõ địa bàn, đối tượng đấu tranh và đề ra một số nội dung, biện pháp công tác lớn:

1/ Tiếp tục đẩy mạnh các biện pháp để duy trì và thực hiện có hiệu quả đợt 4 Nghị định 36/CP của Chính phủ. Tập trung kiểm tra, kịp thời phát hiện xử lý nghiêm các vi phạm luật lệ giao thông, phấn đấu làm giảm tai nạn giao thông nghiêm trọng, tạo được sự chuyển biến mới về trật tự an toàn giao thông và trật tự công cộng.

2/ Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát trên các tuyến đường và địa bàn trọng điểm, tập trung trong thành phố, thị xã, quốc lộ 3 và 1B, duy trì trật tự hành lang đường bộ, vỉa hè.

3/ Thông qua công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và trật tự công cộng tích cực phối hợp với các lực lượng đấu tranh có hiệu quả với các loại tội phạm kinh tế, hình sự, lợi dụng hoạt động trên các tuyến và phương tiện giao thông, các địa bàn trọng điểm.

4/ Triển khai thực hiện tốt nội dung đợt chỉnh huấn toàn lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự, tiếp tục phát huy mặt mạnh, kiên quyết khắc phục

những thiếu sót khuyết điểm, nâng cao hiệu quả chất lượng công tác, xây dựng lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự thực sự trong sạch, vững mạnh.

Kế hoạch đợt cao điểm còn xác định rõ: Đợt cao điểm tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông và trật tự công cộng, tấn công trấn áp các loại tội phạm, kiên quyết thiết lập trật tự kỷ cương mới trong lĩnh vực an toàn giao thông, nhằm góp phần bảo vệ tuyệt đối an toàn Đại hội Đảng các cấp và Đại hội đại biểu Đảng toàn quốc lần thứ VIII được chia làm 2 bước là:

Bước 1: Tập trung chỉnh huấn toàn lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự hoàn thành trước ngày 10/5/1996 do PC26 phối hợp với PX11, Công an các đơn vị và địa phương cùng thực hiện .

Bước 2: Từ ngày 11/5/ 1996 các đơn vị, địa phương đồng loạt ra quân thực hiện nghiêm túc và triệt để nội dung đợt cao điểm, đến ngày 20/7/1996 sẽ sơ kết và tiếp tục duy trì ở mức độ nâng cao hơn.

Cuối tháng 8-1996

**THAM MƯU CHO GIÁM ĐỐC CÔNG AN TỈNH
MỞ HỘI NGHỊ SƠ KẾT 01 NĂM THỰC HIỆN
NGHỊ ĐỊNH 36/CP CỦA CHÍNH PHỦ.**

Cuối tháng 8/1996 Phòng Cảnh sát giao thông - trật tự đã tham mưu cho Giám đốc Công an tỉnh mở hội nghị sơ kết 1 năm (7/1995 - 7/1996) thực hiện Nghị định 36/CP với thành phần gồm: Lãnh đạo Công an tỉnh, lãnh đạo các đơn vị phòng, ban, trại và Công an các huyện, thành, thị; Trưởng Công an các xã, phường có tuyến đường sắt đi qua và toàn thể cán bộ chiến sĩ Cảnh sát giao thông - trật tự. Đồng chí Đại tá Ma Khánh Bào - Giám đốc Công an tỉnh chủ trì hội nghị.

Thay mặt lãnh đạo Công an tỉnh, đồng chí Thượng tá Nguyễn Trường Xuân - Phó Giám đốc Công an tỉnh đọc báo cáo sơ kết đánh giá kết quả một năm thực hiện Nghị định của Chính phủ, báo cáo sơ kết nhấn mạnh:

Sau khi có Chỉ thị 317/TTg của Thủ tướng Chính phủ và Nghị định 36/CP, kế hoạch 374/BNV (C11) của Bộ Nội vụ, Công an tỉnh đã tiến hành khảo sát đánh giá thực trạng tình hình

trật tự an toàn giao thông đường bộ và trật tự an toàn giao thông đô thị trên địa bàn toàn tỉnh, trên cơ sở đó phối hợp với Sở Giao thông vận tải tham mưu cho UBND tỉnh ra Chỉ thị số 30/CT-UB và kế hoạch số 10/UB chỉ đạo các ngành, các cấp thống nhất thực hiện Chỉ thị 317/TTg và Nghị định 36/CP do đồng chí Chủ tịch UBND tỉnh làm Trưởng Ban và giao trách nhiệm cụ thể cho từng ngành, từng cấp.

Công an tỉnh đã có kế hoạch số 106/PV11 - PC26 và thành lập Ban chỉ đạo tổ chức thực hiện công tác này; trong đó giao trách nhiệm cụ thể cho các đơn vị, Công an các huyện, thành, thị thực hiện. Ngay trong tháng 7/1995 Lãnh đạo các đơn vị, địa phương đã quán triệt nội dung các văn bản trên đến toàn bộ cán bộ chiến sĩ. Các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ và trật tự an toàn giao thông đô thị trong toàn tỉnh đều được tập huấn kỹ. Đồng thời, lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự cũng được bố trí sắp xếp lại theo tuyến, địa bàn để phù hợp với yêu cầu của tình hình nhiệm vụ mới đòi hỏi.

Kết quả đạt được:

- Công an tỉnh đã tiến hành chuyển giao một số chức năng nhiệm vụ như: Theo dõi quản lý các trung tâm bồi dưỡng đào tạo lái xe, hồ sơ lái xe, kiểm tra kỹ thuật an toàn xe, sát hạch cấp giấy phép lái xe... từ Công an tỉnh sang Sở Giao thông vận tải. Việc tổ chức bàn giao được chỉ đạo thực hiện chặt chẽ đúng quy định, không gây phiền hà ảnh hưởng đến hoạt động sản xuất kinh doanh của các cơ quan xí nghiệp và cán bộ nhân dân trong tỉnh.

- Ngày 01/8/1995 Công an tỉnh đã huy động, tập trung các lực lượng, phương tiện phối hợp với các ngành đồng loạt ra quân thực hiện đúng kế hoạch, tạo khí thế ngay từ ngày đầu ra quân của chiến dịch. Chú trọng chỉ đạo tập trung là địa bàn thành phố Thái Nguyên và dọc tuyến quốc lộ số 3, 1B.

- Đã kiểm tra phát hiện 7058 trường hợp vi phạm về trật tự công cộng và trật tự đô thị, đã kiên quyết tháo dỡ 920 lều quán, chặt 256 cây, phá 78 tường rào, các vật cản khác, giải phóng 16 chợ xanh, chợ cóc... đã xử lý cảnh cáo, phạt tiền 3458 trường hợp.

- Đã phát hiện xử lý 6.716 lượt xe vi phạm. Đình chỉ lưu hành 251 trường hợp ô tô và xe công

nông không đảm bảo thiết bị an toàn, tạm giữ 22 xe ô tô, 22 xe mô tô và 5 xe công nông, tạm giữ giấy tờ xe, giấy phép lái xe 884 trường hợp, phạt 928 trường hợp thu số tiền 340.640.000 đồng.

- Ý thức tự giác, nghiêm túc chấp hành luật lệ giao thông của cán bộ nhân dân đã được nâng lên rõ rệt, kỷ cương trong trật tự an toàn giao thông từng bước được củng cố thiết lập, kiểm chế được sự gia tăng của tai nạn giao thông, giảm đáng kể tai nạn giao thông nghiêm trọng. Làm giảm rõ rệt các hành vi vi phạm trắng trợn như: đua xe trái phép, lạng lách, đánh võng, phóng nhanh đuổi nhau trên đường phố. Còn góp phần đấu tranh có hiệu quả với các hoạt động của bọn tội phạm trên các phương tiện, các tuyến giao thông và địa bàn công cộng.

Đánh giá trách nhiệm của lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự, báo cáo sơ kết nêu rõ: Về phần mình lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự toàn tỉnh đã được kiện toàn một bước về tổ chức và trang bị. Đã nâng cao tinh thần trách nhiệm và hiệu quả công tác; phẩm chất đạo đức, ý thức phục vụ của cán bộ chiến sĩ Cảnh sát giao thông - trật tự có nhiều chuyển biến tích cực rõ rệt; Cảnh sát giao thông - trật tự thực sự là lực lượng nòng cốt,

xung kích trong thực hiện Nghị định 36/CP của Chính phủ, đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ và trật tự an toàn giao thông đô thị trong giai đoạn mới.

Hội nghị cũng rút ra những nguyên nhân và tồn tại chủ yếu của tình hình vi phạm trật tự an toàn giao thông đường bộ và trật tự an toàn giao thông đô thị. Trong đó chỉ rõ những thiếu sót, khuyết điểm của lực lượng Công an nói chung và lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự Công an tỉnh nói riêng.

Để tiếp tục thực hiện tốt Nghị định 36/CP trong thời gian tới, lực lượng Công an cần tập trung chỉ đạo thực hiện tốt những mặt công tác sau:

- Chủ động phối hợp với các ngành chức năng, các đoàn thể tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục để quần chúng tự giác tham gia, chấp hành nghiêm túc luật giao thông, từng bước tạo nếp sống văn minh của mỗi người dân.

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công ty đô thị, Sở Xây dựng khảo sát và tham mưu kiến nghị với UBND các cấp, quản lý sắp xếp, quy hoạch về quản lý trật tự an toàn giao thông đô thị và trật tự công cộng, sắp xếp xây dựng thêm hệ thống đèn, cột tín hiệu, biển báo ở các trục giao

thông trọng điểm, quy định những nơi họp chợ, nơi bán hàng, nơi để xe... không làm ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông và văn minh đô thị.

Tại Hội nghị sơ kết này, lãnh đạo Công an tỉnh đã phát động đợt thi đua ngắn: Phát huy những thành tích đạt được trong 1 năm thực hiện Nghị định 36/CP, kiên quyết khắc phục những thiếu sót khuyết điểm; thi đua lập thành tích chào mừng Cách mạng Tháng 8, Quốc khánh 2-9 và kỷ niệm 51 năm ngày thành lập lực lượng Công an nhân dân. Đồng thời chuẩn bị kế hoạch thực hiện tốt Nghị định 39/CP và 40/CP của Chính phủ về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt và đường thủy nội địa.

Ngày 1 tháng 1 năm 1997

**PHÒNG CẢNH SÁT GIAO THÔNG - TRẬT TỰ TRONG
SỰ KIỆN CHIA TÁCH TỈNH BẮC THÁI THÀNH 2 TỈNH
THÁI NGUYÊN VÀ BẮC KẠN.**

Thực hiện Nghị quyết kỳ họp thứ 10 Quốc Hội khoá 9 về việc chia tách và điều chỉnh địa giới hành chính tỉnh Bắc Thái thành 2 tỉnh Thái Nguyên và Bắc Kạn. Thi hành các Quyết định số

2228/QĐ-UB của UBND tỉnh và số 903/QĐ-BNV của Bộ trưởng Bộ Nội vụ về việc chia tách Công an tỉnh Bắc Thái thành Công an 2 tỉnh Thái Nguyên và Bắc Kạn. Ngày 21-12-1996 Giám đốc Công an tỉnh Bắc Thái có quyết định số 586/QĐ - TC về việc điều động cán bộ chiến sỹ Công an Bắc Thái (cũ) đến nhận nhiệm vụ công tác tại Công an 2 tỉnh Thái Nguyên và Bắc Kạn.

Theo quyết định trên, phòng Cảnh sát giao thông - trật tự Công an Thái Nguyên có 31 cán bộ chiến sỹ được điều động từ phòng Cảnh sát giao thông - trật tự Công an Bắc Thái và bắt đầu nhận nhiệm vụ công tác từ ngày 1 - 1- 1997. Cụ thể biên chế tổ chức phòng Cảnh sát giao thông - trật tự Công an Thái Nguyên như sau:

* Về Lãnh đạo phòng:

- Đồng chí trung tá Lê Bá Lân, nguyên Trưởng phòng Cảnh sát giao thông - trật tự Công an Bắc Thái giữ chức Trưởng phòng Cảnh sát giao thông - trật tự Công an Thái Nguyên.

- Đồng chí đại úy Ngô Quang Tuyết, nguyên Phó phòng Cảnh sát giao thông - trật tự Công an Bắc Thái giữ chức Phó phòng Cảnh sát giao thông - trật tự Công an Thái Nguyên.

* Về biên chế các đội công tác:

- Đội Tham mưu tổng hợp - Hậu cần - Tuyên truyền và xử lý vi phạm - tai nạn giao thông gồm 4 đồng chí, do đồng chí Bùi Sinh Kháng làm đội trưởng.

- Đội Đăng ký quản lý phương tiện giao thông gồm 6 đồng chí do đồng chí Hoàng Văn Ninh làm đội trưởng.

- Đội Tuần tra kiểm soát an toàn giao thông - trật tự đường bộ gồm 16 đồng chí, do đồng chí Trần Minh Đức làm đội trưởng.

- Đội Tuần tra kiểm soát an toàn giao thông - trật tự đường sắt, đường thủy gồm 5 đồng chí, do đồng chí Nguyễn Xuân Thuận làm đội trưởng.

Trong thời gian rất ngắn, được sự lãnh đạo chỉ đạo của Đảng uỷ, Giám đốc Công an tỉnh và do làm tốt công tác chuẩn bị mọi mặt - nhất là việc giáo dục chính trị tư tưởng kết hợp động viên bằng vật chất; Cấp uỷ và lãnh đạo phòng đã làm cho mọi cán bộ chiến sĩ trong đơn vị nhận thức rõ yêu cầu nhiệm vụ mới, nhanh chóng ổn định tổ chức, yên tâm công tác, sẵn sàng nhận và hoàn thành mọi nhiệm vụ được giao.

Cán bộ chiến sĩ phòng Cảnh sát giao thông - trật tự Công an Thái Nguyên đã chia sẻ những khó

khăn thiếu thốn với cán bộ chiến sĩ Công an Bắc Kạn nói chung và lực lượng Cảnh sát giao thông - trật tự Công an Bắc Kạn nói riêng, bắt tay vào thực hiện nhiệm vụ mới từ ngày 1 - 1 - 1997 theo tên gọi mới Cảnh sát giao thông - trật tự Công an tỉnh Thái Nguyên.

Ngày 4 tháng 2 năm 1997

**XÂY DỰNG CHUYÊN MỤC "VÌ AN TOÀN GIAO THÔNG
- THÁI NGUYÊN" TRÊN ĐÀI PHÁT THANH -
TRUYỀN HÌNH TỈNH.**

Ngày 7 - 1 - 1997, Giám đốc Công an tỉnh có Tờ trình số 95/CP26 - TT về việc đề nghị UBND tỉnh Thái Nguyên phê duyệt cho phép mở chuyên mục "Vì an toàn giao thông Thái Nguyên" phát thường kỳ trên Đài phát thanh - truyền hình Thái Nguyên, nhằm tạo điều kiện thuận lợi cho công tác tuyên truyền, hướng dẫn thực hiện luật lệ giao thông và tiếp tục thực hiện tốt các Nghị định số 36, 39 và 40/CP của Chính phủ về lập lại trật tự an toàn giao thông đường bộ, đô thị, đường sắt và đường thuỷ nội địa. Ngày 4 - 2 - 1997 Chủ tịch

UBND tỉnh có Quyết định số 289/UB - QĐ về việc mở chuyên mục "Vì an toàn giao thông Thái Nguyên" trên Đài phát thanh - truyền hình tỉnh và ra quy chế số 26/QC-BCĐ về hoạt động của chuyên mục và Ban chỉ đạo chuyên mục.

Đồng chí Thượng tá Nguyễn Trường Xuân - Phó Giám đốc Công an tỉnh được cử làm Trưởng ban chỉ đạo chuyên mục, đ/c Phạm Văn Tịnh - Phó Giám đốc Đài phát thanh - truyền hình tỉnh làm Phó ban chỉ đạo và đ/c Trung tá Lê Bá Lân - Trưởng phòng Cảnh sát giao thông - trật tự làm Ủy viên ban chỉ đạo.

Thực hiện quyết định của UBND tỉnh, chuyên mục "Vì an toàn giao thông Thái Nguyên" phát sóng một tháng 2 kỳ thường xuyên trên Đài phát thanh - truyền hình tỉnh. Trong đó tập trung:

- Tuyên truyền, hướng dẫn thực hiện luật lệ giao thông, trật tự an toàn công cộng và trật tự đô thị.

- Phản ánh tình hình trật tự an toàn giao thông nói chung trên địa bàn toàn tỉnh và kết quả hoạt động của Ban chỉ đạo chuyên mục.

- Phản ánh phong trào an toàn giao thông nhân dân, nông thôn, phường, xã; phong trào giữ gìn đường phố sạch đẹp; phong trào lái xe an toàn.

- Các tin bài, phóng sự về tai nạn, vi phạm luật lệ trật tự an toàn giao thông...

Việc mở chuyên mục "Vì an toàn giao thông Thái Nguyên" trên Đài phát thanh - truyền hình tỉnh, đã góp phần nâng cao hiệu quả trong hướng dẫn thực hiện luật lệ giao thông, tăng cường hiệu lực quản lý Nhà nước trên lĩnh vực an toàn giao thông. Nâng cao trách nhiệm của các cấp, các ngành và toàn dân trong việc nghiêm túc thực hiện luật giao thông. Và đặc biệt góp phần làm giảm số vụ tai nạn và các trường hợp vi phạm luật giao thông ở địa phương.

Ngày 15 tháng 4 năm 1997

MỞ ĐỢT CAO ĐIỂM TỔNG KIỂM TRA XE MÔ TÔ TRÊN TOÀN TỈNH.

Thời gian qua tình hình trật tự an toàn giao thông ở địa phương diễn biến rất phức tạp, đặc biệt là tình hình tai nạn giao thông đường bộ đang có chiều hướng gia tăng về số vụ cũng như hậu quả thiệt hại, làm chết, bị thương rất nhiều người. Nguyên nhân và đối tượng gây ra tai nạn chủ yếu

vẫn là những người điều khiển các loại xe mô tô. Thêm vào đó tình trạng bọn tội phạm hình sự sử dụng phương tiện xe mô tô để gây án (chủ yếu là cướp giật) gây tâm lý rất lo ngại trong nhân dân, làm ảnh hưởng xấu đến an ninh trật tự ở địa phương.

Thực hiện diện chỉ đạo của Tổng cục II-Bộ Nội vụ và nhằm ngăn chặn những tình hình trên, Giám đốc Công an tỉnh quyết định mở đợt cao điểm tập trung kiểm tra và xử lý nghiêm với các đối tượng sử dụng xe mô tô trong toàn tỉnh từ ngày 15/4/1997.

Đối tượng tập trung chủ yếu của đợt tổng kiểm tra này là các đối tượng sử dụng xe mô tô vi phạm luật lệ giao thông, các chủ xe mô tô cố tình không chấp hành các quy định của Nhà nước về quản lý sử dụng xe mô tô. Chú ý phát hiện các đối tượng có biểu hiện nghi vấn như: mua bán xe gian, xe nhập lậu, sử dụng phương tiện xe mô tô hoạt động phạm pháp - nhất là các ổ nhóm trộm cắp, cướp giật.

Địa bàn kiểm tra gồm tất cả các tuyến giao thông trong tỉnh. Trong đó tập trung kiểm tra các tuyến đường quốc lộ 3, 1B, 37, khu vực thành phố Thái Nguyên, thị xã Sông Công, các huyện Đông Hỷ, Phổ Yên, Phú Bình.

Nội dung kiểm tra các phương tiện mô tô lưu hành trên đường gồm: Kiểm tra giấy tờ xe, kiểm tra tình trạng kỹ thuật xe, kiểm tra phát hiện xe vi phạm khi lưu hành trên đường.

Đợt tổng kiểm tra xe mô tô này cũng đặt ra các biện pháp xử lý kiên quyết đối với một số vi phạm cụ thể, như đối với các xe mô tô không lưu hành trên đường mà để tại nhà riêng, tại cơ quan làm việc. Các trường hợp vi phạm xử lý theo quy định của Pháp lệnh xử lý vi phạm hành chính và Nghị định 49/CP ngày 27/5/1995 của Chính phủ về vấn đề giao thông.

Ngày 3 tháng 6 năm 1997

**THỰC HIỆN QUYẾT ĐỊNH CỦA GIÁM ĐỐC CÔNG AN
TỈNH VỀ CHUYỂN GIAO NHIỆM VỤ THUỘC
LỰC LƯỢNG CẢNH SÁT NHÂN DÂN.**

Thực hiện quyết định số 222/QĐ - BNV của Bộ trưởng Bộ Nội Vụ (nay là Bộ Công an) về kiện toàn một bước nhiệm vụ và tổ chức của Tổng cục Cảnh sát nhân dân. Ngày 28/5/1997 Giám đốc Công an tỉnh ký quyết định số 136/QĐ - TC về

chuyển giao nhiệm vụ giữa các đơn vị thuộc Công an tỉnh, trong đó quyết định chuyển giao nhiệm vụ công tác bảo đảm trật tự công cộng từ phòng Cảnh sát giao thông - trật tự (PC26) sang phòng Cảnh sát quản lý hành chính về trật tự xã hội (PC13) .

Thực hiện quyết định của Giám đốc, ngày 3/6/1997 phòng PC26 tiến hành bàn giao tình hình, nhiệm vụ, phương tiện kỹ thuật, hồ sơ tài liệu về công tác bảo đảm trật tự công cộng cho phòng PC13. Từ đây tên gọi của phòng PC26 là Phòng Cảnh sát giao thông thuộc Giám đốc Công an tỉnh Thái Nguyên.

Ngày 03 tháng 8 năm 1997

**HỘI NGHỊ SƠ KẾT 2 NĂM THỰC HIỆN NGHỊ ĐỊNH
SỐ 36/CP, 1 NĂM THỰC HIỆN NGHỊ ĐỊNH SỐ 39/CP
VÀ 40/CP CỦA CHÍNH PHỦ.**

Thực hiện chỉ đạo của Ban chỉ đạo đảm bảo an toàn giao thông tỉnh và Giám đốc Công an tỉnh Thái Nguyên, ngày 3/8/1997 phòng Cảnh sát giao thông đã tham mưu cho Giám đốc Công an tỉnh tổ chức hội nghị sơ kết 2 năm thực hiện Nghị định

36/CP, 1 năm thực hiện Nghị định 39 và Nghị định 40/CP của Chính phủ. Dự hội nghị có đ/c Phó Chủ tịch UBND tỉnh kiêm Trưởng ban chỉ đạo an toàn giao thông tỉnh, đại diện các ngành Giao thông vận tải, Tài chính, Kho bạc Nhà nước, lãnh đạo Công an tỉnh, Công an các huyện, thành, thị, các đơn vị phòng, ban thuộc Công an tỉnh. Đ/c Nguyễn Trường Xuân - Phó giám đốc Công an tỉnh - Phó trưởng ban thường trực Ban chỉ đạo an toàn giao thông tỉnh chủ trì Hội nghị.

Báo cáo chung và các phát biểu tham luận của đại biểu tại Hội nghị đều thống nhất khẳng định: Sau 2 năm thực hiện Nghị định 36/CP về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ và trật tự an toàn giao thông đô thị, 1 năm thực hiện Nghị định 39/CP, 40/CP về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường sắt và đường thủy nội địa, tình hình trật tự an toàn giao thông đã có nhiều chuyển biến tích cực, ý thức chấp hành luật lệ giao thông của mỗi người dân được nâng lên rõ rệt; các hiện tượng vi phạm luật giao thông và các vụ tai nạn đã giảm hẳn; đường hè thông thoáng và mỹ quan hơn, ngăn chặn được tệ nạn đua xe máy trái phép, phòng ngừa và đấu tranh có hiệu quả với các hoạt động của bọn tội phạm trên các tuyến giao thông,

gây được lòng tin trong nhân dân địa phương. Kết quả thống kê 2 năm thực hiện Nghị định 36/CP đã có hơn 500 tin bài tuyên truyền trên các phương tiện thông tin, tập huấn luật giao thông cho 596 lượt giáo viên chủ chốt của các trường, duy trì thường xuyên chuyên mục "Vì an toàn giao thông Thái Nguyên" trên Đài truyền hình tỉnh; đã vận động hàng ngàn lượt người ký cam kết chấp hành luật lệ giao thông, vận động nhân dân tự tháo dỡ 7140 lều quán, trái vẫy vi phạm; giải toả và tổ chức lại 48 chợ, phát quang hơn 1000 cây xanh che khuất tầm nhìn, dỡ bỏ 2630 m² tường rào xây dựng trái phép. Thông qua công tác tuần tra kiểm soát giao thông đã phát hiện 5.258 trường hợp vi phạm, xử lý phạt tiền 4.590 trường hợp, nộp Kho bạc Nhà nước hơn 1,7 tỷ đồng. Cảnh cáo giáo dục 492 trường hợp, tước quyền sử dụng giấy phép lái xe 25 trường hợp. Đã phối hợp bắt giữ 3 vụ trộm cắp, 8 vụ vận chuyển hàng trốn thuế, 1 vụ cướp giật, 2 vụ vận chuyển ma tuý trái phép, thu 3 kg thuốc phiện, 8 vụ vận chuyển lâm sản trái phép, thu 10,3 m³ gỗ các loại, đã bắt giữ 12 đối tượng, trong đó có cả đối tượng truy nã, chuyển cơ quan chức năng xử lý, truy thu thuế nộp ngân sách Nhà nước hơn 153 triệu đồng.

Công tác đăng ký quản lý phương tiện xe cơ giới đường bộ đến hết tháng 7/1997 là:

Về ô tô đang quản lý 5.305 xe, trong 2 năm thực hiện Nghị định 36/CP đã đăng ký mới 342 xe, đăng ký nhập 50 xe, di chuyển 49 xe, đổi biển số 3.528 xe.

Về mô tô xe máy đang quản lý là 47.798 xe, đăng ký mới 616 xe, đăng ký nhập 277 xe, di chuyển 63 xe, đổi biển số 14.264 xe. Đã hoàn thành việc bàn giao công tác quản lý, đào tạo lái xe và kiểm tra kỹ thuật an toàn phương tiện cho ngành Giao thông vận tải.

Về kết quả thực hiện Nghị định 39 và 40/CP: Qua 1 năm thực hiện đã vận động nhân dân tự tháo dỡ 394/569 điểm vi phạm hành lang đường sắt, đường sông, đã lập biên bản 154 điểm vi phạm. Kết quả điều tra cơ bản toàn tỉnh có 48 phương tiện giao thông đường thủy nội địa. Lực lượng Cảnh sát giao thông đã kiểm tra lập biên bản xử lý 1 trường hợp vi phạm, phạt tiền thu 500.000đ nộp Kho bạc Nhà nước.

Hội nghị cũng chỉ ra những thiếu sót tồn tại trong 2 năm thực hiện Nghị định 36/CP, 1 năm thực hiện Nghị định 39/CP và 40/CP trên các mặt là: ý thức chấp hành luật lệ giao thông của các

đối tượng tham gia giao thông tuy được nâng lên song chưa thật nghiêm, chưa thực sự tự giác, phong trào quần chúng tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông chưa thực sự mạnh mẽ và rộng khắp. Tai nạn giao thông còn xảy ra nhiều, có nhiều vụ rất nghiêm trọng gây thiệt hại lớn về người và tài sản. Công tác lãnh đạo, chỉ đạo chưa thật sâu sát có hiệu quả; cơ sở hạ tầng, về cải tạo mạng lưới vận tải còn yếu và làm chưa đồng bộ, việc tuần tra kiểm soát xử lý vi phạm chưa thật nghiêm túc, thiếu kiên quyết...

Tổng kết Hội nghị, Giám đốc Công an tỉnh đã tặng bằng khen cho các đơn vị: PC26, PX15, Công an thành phố Thái Nguyên, Công an thị xã Sông Công, Công an các huyện Định Hoá, Đại Từ, Đông Hỷ đã lập nhiều thành tích xuất sắc trong 2 năm thực hiện Nghị định 36/CP, 1 năm thực hiện Nghị định 39 và 40/CP của Chính phủ.

Ngày 25 tháng 8 năm 1997

**THỰC HIỆN CHỈ THỊ SỐ 11/CT - BNV CỦA
BỘ TRƯỞNG BỘ NỘI VỤ VỀ CHẤM CHỈNH CÔNG TÁC
TUẦN TRA KIỂM SOÁT GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ VÀ
CHỐNG TIÊU CỰC TRONG KHI THI HÀNH NHIỆM VỤ.**

Thực hiện Nghị định 36/CP của Chính phủ về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ và trật tự an toàn giao thông đô thị. Lực lượng Công an nói chung mà nòng cốt là lực lượng Cảnh sát giao thông đã góp phần quan trọng đảm bảo trật tự an toàn giao thông, làm giảm cơ bản tai nạn giao thông - nhất là tai nạn nghiêm trọng, ngăn chặn có hiệu quả hoạt động của các loại tội phạm trên tuyến giao thông. Những chuyển biến tích cực trên lĩnh vực quản lý trật tự an toàn giao thông có sự đóng góp quan trọng của lực lượng Công an Nhân dân.

Tuy nhiên, trên các tuyến quốc lộ, ở một số địa phương vẫn còn nhiều tiêu cực, tình trạng phổ biến là Cảnh sát tùy tiện chặn xe kiểm tra sách nhiễu gây phiền hà cho nhân dân; thậm chí nhận tiền của lái xe, chủ hàng...

Để thực hiện nghiêm Nghị định của Chính phủ, tạo bước chuyển biến mới trên lĩnh vực bảo đảm

trật tự an toàn giao thông, chống các biểu hiện tiêu cực. Ngày 18 - 7 - 1997 Bộ trưởng Bộ Nội vụ ra Chỉ thị số 11/CT - BNV (V11) về chấn chỉnh công tác tuần tra kiểm soát giao thông đường bộ và chống tiêu cực trong khi thi hành nhiệm vụ. Chỉ thị nhấn mạnh một số vấn đề chủ yếu sau:

1- Tiếp tục chỉ đạo các đơn vị Cảnh sát nhân dân, Công an quận, huyện, thị xã, phường nghiên cứu học tập, nắm vững và thực hiện nghiêm túc Chỉ thị, các mệnh lệnh công tác của Bộ về giữ gìn trật tự an toàn giao thông. Nghiêm cấm các lực lượng Cảnh sát trật tự, Cảnh sát bảo vệ, Công an quận, huyện, phường và các lực lượng Công an khác ra đường dừng xe để kiểm soát...

2- Không để tình trạng một đoạn đường có quá nhiều chốt Cảnh sát giao thông. Cảnh sát giao thông chỉ làm nhiệm vụ tuần tra lưu động trên đường để phòng ngừa xử lý các hành vi vi phạm luật lệ giao thông, giải quyết tai nạn và các vụ việc xảy ra...

3- Lực lượng Cảnh sát giao thông được phép ra đường làm nhiệm vụ tuần tra kiểm soát thì lãnh đạo đơn vị phải duyệt kế hoạch cụ thể và phải trực tiếp kiểm tra.

Thực hiện Chỉ thị của Bộ trưởng và kế hoạch số 1249/C11 của Tổng cục Cảnh sát nhân dân, Giám đốc Công an tỉnh đã có kế hoạch số 160/KH-PV11 ngày 25/8/1997 chỉ đạo, hướng dẫn các đơn vị triển khai thực hiện. Trong đó Phòng PC26 đã tổ chức cho cán bộ chiến sĩ trong đơn vị và số cán bộ chiến sĩ làm công tác tuần tra kiểm soát giao thông trật tự ở Công an các huyện, thành, thị học tập, nghiên cứu quán triệt sâu sắc các văn bản chỉ đạo của Bộ, của Tổng cục Cảnh sát và của Công an tỉnh về rèn luyện phẩm chất đạo đức, về tác phong công tác và quy trình công tác của lực lượng Cảnh sát giao thông. Đặc biệt là nội dung Chỉ thị số 05, Quyết định số 82 - QĐ/CA và quy trình công tác tuần tra kiểm soát giao thông... Đồng thời tiến hành rà soát lại đội ngũ cán bộ và phân công lại lực lượng Cảnh sát tuần tra kiểm soát giao thông từ tỉnh đến Công an các huyện, thành, thị theo chỉ đạo của lãnh đạo Công an tỉnh.

Việc khẩn trương triển khai và nghiêm túc tổ chức thực hiện Chỉ thị số 11/CT - BNV của Bộ, kế hoạch chỉ đạo của Tổng cục Cảnh sát nhân dân và của Giám đốc Công an tỉnh, lực lượng Cảnh sát giao thông toàn tỉnh đã có những chuyển biến rất

rõ về lễ lối làm việc, tác phong công tác, tinh thần trách nhiệm trước công việc và thái độ phục vụ nhân dân... Việc chấp hành quy trình tuần tra kiểm soát giao thông được tổ chức thực hiện nghiêm túc và chặt chẽ hơn; không có những hiện tượng tiêu cực, vi phạm xảy ra trong lực lượng tuần tra kiểm soát giao thông, không có đơn thư khiếu nại hoặc những ý kiến kêu ca phản ánh của nhân dân về các mặt công tác của lực lượng Cảnh sát giao thông nói chung và công tác tuần tra kiểm soát giao thông nói riêng.

Ngày 13 tháng 9 năm 1997

**ĐỒNG CHÍ NGUYỄN VĂN THU VÀ NGUYỄN VĂN TOÀN
DỪNG CẢM, MƯU TRÍ BẮT 2 TÊN TRỘM XE MÁY TRẢ
LẠI TÀI SẢN CHO BỊ HẠI.**

Hồi 21h30' ngày 13 tháng 9 năm 1997, trực ban Trụ sở Cảnh sát giao thông tại Cầu Đa Phúc nhận lệnh của cấp trên cử cán bộ phối hợp cùng Công an thành phố Thái Nguyên chặn bắt 2 tên trộm cắp xe máy đang trên đường chạy trốn về phía Hà Nội. Không để 2 tên trộm trốn thoát, lập tức đ/c Nguyễn Văn Thu và đ/c Nguyễn Văn Toàn - Cảnh

sát giao thông tổ Cảnh sát giao thông cầu Đa Phúc lên đường làm nhiệm vụ. Với kinh nghiệm nhiều năm làm công tác tuần tra kiểm soát và đấu tranh với bọn tội phạm trên tuyến giao thông, khi phát hiện chiếc xe máy Dream II không biển kiểm soát do 2 tên trộm điều khiển đang chạy tới, đ/c Toàn và đ/c Thu liền quay đầu xe tăng ga bám sát. Đến địa phận phố Thanh Xuyên thuộc xã Trung Thành - Phố Yên, 2 tên trộm phát hiện có Cảnh sát giao thông bám đuổi phía sau liền rẽ vào một ngõ xóm và đưa xe vào bụi chuối rồi chạy bộ tháo thân. Hai đ/c Thu và Toàn đã tắt đèn xe tiếp tục truy đuổi và bắt được 2 tên trộm là Bùi Văn Thi, sinh 1976 trú tại Trấn Dương, Vĩnh Bảo, Hải Phòng và Vũ Văn Tuấn, sinh 1973 trú tại phường Lạc Viên, Ngô Quyền, Hải Phòng.

Khám người 2 tên trộm thu được một dao lê AK, một máy điện thoại di động và tang vật là một xe máy có số máy, số khung: 0304145.

Sau khi lập biên bản các đ/c đã chuyển giao vụ việc, đối tượng và tang vật cho cơ quan chức năng điều tra xử lý tiếp. (Qua đấu tranh mở rộng điều tra, cơ quan Cảnh sát điều tra Công an tỉnh đã thu hồi tiếp 1 xe máy Dream II, số máy số khung 0440643 do chúng trộm cắp tại Thái Nguyên đang cất giấu tại Hải Phòng chưa kịp tiêu thụ).

Hành động mưu trí, dũng cảm và kiên quyết tấn công truy bắt 2 tên trộm cắp xe máy của 2 đ/c Nguyễn Văn Thu và Nguyễn Văn Toàn - Cảnh sát giao thông - Tổ Cảnh sát giao thông cầu Đa Phúc được nhân dân và báo chí ca ngợi. Giám đốc Công an tỉnh biểu dương, tặng bằng khen cho 2 đ/c Thu và Toàn về tinh thần vì nhân dân phục vụ, kiên quyết tấn công tội phạm.

Ngày 17 tháng 1 năm 1998

**GÓP PHẦN BẢO VỆ AN TOÀN THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ
PHAN VĂN KHẢI VỀ THĂM VÀ LÀM VIỆC
TẠI THÁI NGUYÊN**

Ngày 17 tháng 1 năm 1998 Thủ tướng Chính phủ nước cộng hòa XHCN Việt Nam Phan Văn Khải về thăm và làm việc tại Thái Nguyên. Cùng đi với Thủ tướng có phó Thủ tướng Nguyễn Công Tạn, Bộ trưởng Tài chính Nguyễn Sinh Hùng cùng nhiều đồng chí cán bộ lãnh đạo các Bộ, ngành ở TW và Hà Nội.

Sau khi đến thăm và nói chuyện thân mật với cán bộ chiến sĩ Quân Khu I, Thủ tướng thăm, nói chuyện và chúc tết cán bộ chiến sĩ Công an tỉnh.

Thủ tướng hài lòng và khen ngợi những thành tích của cán bộ chiến sĩ Công an tỉnh trên lĩnh vực bảo vệ an ninh trật tự. Đặc biệt, Thủ tướng đánh giá cao phong trào quần chúng bảo vệ an ninh Tổ quốc ở Thái Nguyên đã có bề dày và được phát động rộng khắp. Công tác bảo vệ an ninh trật tự được Cấp uỷ, Chính quyền các cấp quan tâm chỉ đạo và đông đảo các tầng lớp nhân dân tham gia hưởng ứng ... Thủ tướng căn dặn lực lượng Công an Thái Nguyên phải tiếp tục xây dựng lực lượng thực sự trong sạch, vững mạnh ...

Tại Tỉnh uỷ, Thủ tướng làm việc với Ban Thường vụ tỉnh uỷ, Thường trực UBND tỉnh. Thủ tướng đi thăm Trại cải tạo Phú Sơn 4 (đơn vị 2 lần được phong tặng danh hiệu Anh hùng lực lượng vũ trang nhân dân), thăm Công ty Gang Thép Thái Nguyên (xưởng cán 650) .

Với tinh thần trách nhiệm cao trước nhiệm vụ và vinh dự được Thủ tướng Chính phủ đến thăm nói chuyện, chúc tết. Cán bộ chiến sĩ Công an tỉnh Thái Nguyên nói chung, lực lượng Cảnh sát giao thông nói riêng đã huy động lực lượng và phương tiện vào thực hiện phương án bảo vệ và đón mừng Thủ tướng. Do chủ động thực hiện tốt các biện pháp công tác nghiệp vụ, phòng Cảnh sát

giao thông Công an tỉnh đã cùng các lực lượng trong và ngoài ngành bảo vệ tuyệt đối an toàn Thủ tướng Chính phủ Phan Văn Khải và các đồng chí cùng đi trong thời gian ở thăm và làm việc, chúc tết tại Thái Nguyên .

Ngày 24 tháng 04 năm 1998

**TRIỂN KHAI PHƯƠNG ÁN NGĂN CHẶN, XỬ LÝ
TỆ ĐUA XE TRÁI PHÉP, GÂY RỐI TRẬT TỰ AN TOÀN
GIAO THÔNG VÀ TRẬT TỰ CÔNG CỘNG.**

Tình trạng tụ tập, tổ chức đua xe trái phép của một số thanh niên xấu đã gây tâm lý lo lắng và bất bình trong nhân dân, ảnh hưởng đến tình hình an ninh trật tự ở địa phương. Thực hiện kế hoạch số 1822/KH - C11 của Tổng cục Cảnh sát nhân dân và kế hoạch số 459/KH-PV11 ngày 19 - 02 - 1998 của Giám đốc Công an tỉnh về việc tổ chức các biện pháp phòng ngừa và ngăn chặn tệ đua xe trái phép ở địa phương. Để chủ động phòng ngừa từ cơ sở, phát hiện sớm không để các đối tượng tụ tập tổ chức đua xe, kịp thời ngăn chặn, kiên quyết giải tán không để tập trung đông người đua xe hoặc cổ vũ cho đua xe gây tình hình phức tạp.

Ngày 24 tháng 04 năm 1998 phòng Cảnh sát giao thông đã xây dựng và triển khai thực hiện phương án ngăn chặn và xử lý tệ đua xe trái phép, gây rối trật tự an toàn giao thông và trật tự công cộng.

Phương án xác định rõ địa bàn tập trung là khu vực thành phố Thái Nguyên, thị xã Sông Công, huyện Phổ Yên, Đông Hỷ và tuyến QL3 từ thành phố Thái Nguyên xuôi về Hà Nội. Phương án đề ra một số nội dung, biện pháp công tác nhằm đấu tranh ngăn chặn, xử lý với từng tình huống cụ thể là:

- Tình huống tụ tập gây rối có biểu hiện đua xe có khoảng từ 5 đến 10 xe và số người tham gia cổ vũ không đông (PA1).
- Tình huống tụ tập gây rối phức tạp chuẩn bị đua xe: Tụ điểm đám đông có khoảng từ 20 đến 30 xe trở lên và kéo theo số đông người tham gia cổ vũ đua xe gây rối trật tự công cộng (PA2).
- Tình huống xảy ra đua xe trái phép (PA3).

Đối với từng tình huống cụ thể trên đều có phương án, biện pháp giải quyết thích hợp và bố trí lực lượng ở từng điểm, từng chốt, định ra sự phối hợp giữa các lực lượng và trang bị những phương tiện, công cụ hỗ trợ cần thiết. Đồng thời tổ

chức tập duyệt với từng tình huống đến tất cả cán bộ chiến sĩ, để khi có tình huống thật xảy ra sẽ không lúng túng, bị động và đấu tranh ngăn chặn xử lý có hiệu quả.

Phân công đ/c Trần Minh Đức - Phó trưởng phòng trực tiếp chỉ đạo triển khai và thực hiện phương án.

Với phương châm bình tĩnh, kiên quyết, mau lẹ, an toàn, đúng các quy định của pháp luật, không chế được địa bàn và khép kín thời gian; áp dụng các biện pháp trinh sát, sử dụng mạng lưới cơ sở bí mật, tai mắt quần chúng, chủ động nắm tình hình, phòng ngừa ngăn chặn không để xảy ra là chính; tăng cường lực lượng Cảnh sát giao thông tổ chức tuần tra kiểm soát trên địa bàn thành phố Thái Nguyên từ 21 giờ trở đi vào các ngày thứ 7, chủ nhật, ngày lễ lớn, nhân các sự kiện văn hoá, thể thao lớn... Lực lượng Cảnh sát giao thông Công an toàn tỉnh quyết tâm bằng mọi biện pháp, chủ động không để xảy ra tệ đua xe trái phép ở địa phương.

Ngày 5 tháng 5 năm 1998

**SƠ KẾT BƯỚC 1 THỰC HIỆN CHỈ THỊ SỐ 11/CT-BNV
CỦA BỘ TRƯỞNG.**

Nhằm chấn chỉnh công tác tuần tra kiểm soát giao thông đường bộ và chống tiêu cực trong khi thi hành nhiệm vụ của lực lượng Cảnh sát giao thông, ngày 18-7-1997 Bộ trưởng Bộ Nội vụ (nay là Bộ Công an) ra Chỉ thị số 11/CT-BNV. Thực hiện Chỉ thị của Bộ trưởng, ngoài việc ra kế hoạch số 160/KH-PV11 hướng dẫn chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông toàn tỉnh thống nhất thực hiện. Giám đốc Công an tỉnh còn ra quyết định số 338/QĐ-PV24 thành lập đoàn công tác, thường xuyên kiểm tra việc thực hiện nội dung Chỉ thị của Bộ trưởng của lực lượng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh và Công an các huyện, thành, thị.

Để việc thực hiện Chỉ thị số 11 đạt kết quả tốt trước mắt cũng như lâu dài, thực hiện chỉ đạo của Tổng cục Cảnh sát nhân dân và của Giám đốc Công an tỉnh, lực lượng Cảnh sát giao thông đã tiến hành sơ kết bước 1 về thực hiện Chỉ thị của Bộ trưởng nhằm phát huy hơn nữa những kết quả đạt được. Từ đó có biện pháp thích hợp khắc phục những sai phạm, thiếu sót còn tồn tại, nhằm đưa

công tác tuần tra kiểm soát giao thông vào nề nếp, có hiệu quả, gây được lòng tin với nhân dân. Báo cáo sơ kết nhấn mạnh: Từ kết quả đạt được trong thực hiện Chỉ thị số 05/CT-BNV, Quyết định số 82/QĐ-BNV, Thông tư số 03/TT-BNV... Lực lượng Cảnh sát giao thông Công an Thái Nguyên có nhiều chuyển biến thuận lợi và những dấu hiệu tích cực trong việc tổ chức thực hiện Chỉ thị số 11. Tuy nhiên, cũng đặt trước những thử thách lớn, những yêu cầu nhiệm vụ mới, đòi hỏi lực lượng Cảnh sát giao thông - nhất là cán bộ chiến sỹ trực tiếp làm nhiệm vụ tuần tra kiểm soát giao thông không ngừng rèn luyện phẩm chất đạo đức cách mạng, nêu cao tinh thần vì nhân dân phục vụ, tăng cường sức mạnh, xiết chặt kỷ luật đội ngũ, đổi mới mạnh mẽ tác phong và lề lối làm việc. Đặc biệt là phong cách, thái độ tiếp xúc với nhân dân...

Tổ chức học tập nâng cao trình độ nghiệp vụ gắn với việc giáo dục chính trị tư tưởng, động viên kịp thời, tạo những điều kiện thuận lợi nhất để lực lượng tuần tra kiểm soát giao thông hoàn thành tốt nhiệm vụ.

Xây dựng phương án, bố trí lực lượng tuần tra kiểm soát giao thông phù hợp với tình hình và đặc điểm trật tự an toàn giao thông ở địa phương, đảm

bảo đảm lực lượng quán xuyên được các địa bàn, tuyến giao thông trọng điểm.

Phân công trách nhiệm rõ ràng giữa các lực lượng trong ngành - nhất là trong việc phối hợp kiểm tra, kiểm soát các phương tiện giao thông, phục vụ yêu cầu nghiệp vụ và công tác phòng ngừa đấu tranh chống tội phạm.

Ngoài những biện pháp chấn chỉnh công tác tuần tra kiểm soát giao thông, lực lượng Cảnh sát giao thông còn đề ra những biện pháp chống tiêu cực trong khi thi hành nhiệm vụ là:

- Tổ chức tuyên truyền sâu rộng nội dung Chỉ thị số 11 tới đông đảo quần chúng nhân dân.

- Tổ chức thường xuyên kiểm tra, giám sát chặt chẽ việc chấp hành mệnh lệnh của cấp trên đối với từng cán bộ chiến sỹ làm nhiệm vụ tuần tra kiểm soát giao thông.

- Tổ chức tiếp nhận và xử lý thông tin liên quan các hiện tượng tiêu cực của lực lượng tuần tra kiểm soát giao thông. Sau thời gian triển khai, thực hiện Chỉ thị số 11 của Bộ trưởng, các đơn thư, dư luận của quần chúng liên quan những vi phạm tiêu cực của lực lượng Cảnh sát giao thông đã giảm rõ rệt. Đến nay không có trường hợp cán bộ chiến sỹ nào vi phạm quy trình, nguyên tắc công tác cũng như phẩm chất đạo đức.

Việc triển khai thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả Chỉ thị số 11 của Bộ trưởng là bước quan trọng trong chấn chỉnh các hoạt động của lực lượng Cảnh sát giao thông - nhất là cán bộ chiến sĩ làm nhiệm vụ tuần tra kiểm soát giao thông nhằm phát huy, nâng cao hiệu quả công tác, xây dựng lực lượng Cảnh sát giao thông thực sự trong sạch, vững mạnh, góp phần cùng toàn ngành giữ gìn trật tự an toàn xã hội.

Ngày 28 tháng 8 năm 1998

**TRIỂN KHAI THỰC HIỆN "THÁNG AN TOÀN GIAO THÔNG"
(THÁNG 9 NĂM 1998)**

Thực hiện Chỉ thị số 718/TTg ngày 1-9-1997 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường chỉ đạo thực hiện các Nghị định của Chính phủ nhằm bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Hàng năm trên địa bàn toàn quốc lấy tháng 9 là "Tháng an toàn giao thông". Thực hiện các kế hoạch chỉ đạo của Tổng cục Cảnh sát nhân dân, của Giám đốc Công an tỉnh, ngày 28-8-1998 phòng Cảnh sát giao thông triển khai thực hiện kế hoạch hưởng ứng "Tháng an toàn giao thông" nhằm:

- Tiếp tục làm chuyển biến sâu sắc nhận thức của quần chúng nhân dân trong việc tôn trọng và chấp hành luật lệ giao thông, tích cực tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông, phòng tránh vi phạm và tai nạn giao thông.

- Đẩy mạnh các biện pháp nghiệp vụ trong công tác quản lý trật tự an toàn giao thông. Đấu tranh làm hạn chế tai nạn giao thông, không để xảy ra tai nạn nghiêm trọng; đảm bảo an toàn giao thông thông suốt, phục vụ tốt mục tiêu phát triển kinh tế xã hội ở địa phương.

Trong đó, phối hợp với các ngành chức năng, các lực lượng có liên quan thông tin tuyên truyền thực hiện tốt nội dung các Nghị định 36/CP, 39/CP, 40/CP, các Chỉ thị số 21/TTg, 11/CT-BNV, Thông tư số 03/TT-BNV...

Mặt khác, tăng cường công tác tuần tra kiểm soát an toàn giao thông, phát hiện kịp thời, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm luật lệ giao thông. Có biện pháp chống đua xe mô tô trái phép, chống cướp giật... có hiệu quả, gắn với việc thực hiện kế hoạch số 217/KH-PV11 của Giám đốc Công an tỉnh về tấn công trấn áp tội phạm. Bảo đảm trật tự an toàn giao thông thông suốt trong dịp diễn ra



Hội nghị triển khai thực hiện "Tháng an toàn giao thông" năm 2002



giải bóng đá TIGER cúp, ngày Quốc khánh 2-9 và ngày khai giảng năm học mới.

Để việc triển khai thực hiện kế hoạch và thực hiện "Tháng an toàn giao thông" đạt kết quả cao. Lãnh đạo phòng Cảnh sát giao thông đã phân công và bố trí thời gian hợp lý cụ thể, trực tiếp tham gia chỉ đạo thực hiện và ra quân diễu hành đồng loạt thực hiện vào ngày 5-9-1998 trên địa bàn toàn tỉnh.

Việc triển khai thực hiện "Tháng an toàn giao thông" ở địa phương có ý nghĩa rất quan trọng trong việc lập lại kỷ cương trật tự an toàn giao thông và trật tự công cộng.

Ngày 6 tháng 2 năm 1999

**GÓP PHẦN BẢO VỆ TỔNG BÍ THƯ LÊ KHẢ PHIÊU
VÀ PHÓ THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ NGUYỄN TẤN DŨNG
THĂM VÀ LÀM VIỆC TẠI THÁI NGUYÊN**

Ngày 6 - 2 - 1999 Tổng Bí thư Lê Khả Phiêu đã lên thăm và làm việc tại Thái Nguyên. Cùng đi có đồng chí Nguyễn Tấn Dũng - Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ, lãnh đạo các Bộ, ngành liên quan.

Sáng 6 - 2, tại Công ty Gang thép Thái Nguyên đồng chí Tổng Bí thư và Phó Thủ tướng Chính phủ cùng đoàn cán bộ đã làm việc với lãnh đạo Tổng Công ty thép Việt Nam và lãnh đạo Công ty Gang thép Thái Nguyên. Sau khi nghe đồng chí Đặng Văn Sáu - Tổng Giám đốc Công ty Gang thép Thái Nguyên báo cáo thực trạng sản xuất, kinh doanh của Công ty và đề xuất hướng tháo gỡ những khó khăn. Đồng chí Tổng Bí thư chỉ đạo: Công ty Gang thép Thái Nguyên là "đứa con đầu" của ngành công nghiệp luyện kim và đã có nhiều đóng góp to lớn trong thời bình cũng như thời chiến. Trong cơ chế quản lý cũ Công ty đã phát huy được tác dụng. Song qua hơn 10 năm đổi mới, Công ty đã bộc lộ những thiếu sót do cả nguyên nhân khách quan và chủ quan. Vì vậy, Công ty phải tổng kết đánh giá để chỉ ra những gì đã làm được và chưa làm được, từ đó tìm ra hướng giải quyết ... Tổng Bí thư cũng yêu cầu các Bộ, ngành liên quan sớm có văn bản để Chính phủ phê duyệt trước tết Nguyên đán và sau tết sẽ thực hiện.

Buổi chiều cùng ngày, Tổng Bí thư cùng đoàn công tác đã làm việc với Thường trực tỉnh uỷ, thăm và chúc tết cán bộ công nhân viên các Ban Đảng, Văn phòng UBND tỉnh và các đoàn thể

chính trị - xã hội của tỉnh. Đồng chí căn dặn cán bộ đảng viên và nhân dân trong tỉnh hãy phát huy thành tích đạt được, khắc phục những khó khăn, phát huy nội lực, xây dựng tỉnh Thái Nguyên trở thành tỉnh Công nghiệp hóa - Hiện đại hoá, xứng đáng với truyền thống của quê hương cách mạng - Thủ đô kháng chiến. Nhân dịp tết Nguyên đán, Tổng Bí thư đã chúc Đảng bộ và nhân dân các dân tộc trong tỉnh ăn tết vui vẻ, thực hành tiết kiệm. Tổng Bí thư đã giành thời gian đi thăm và tặng quà 1 số cán bộ lão thành cách mạng, gia đình có công với nước và Bà mẹ Việt Nam Anh hùng.

Để góp phần bảo vệ an toàn tuyệt đối Tổng Bí thư, Phó Thủ tướng Chính phủ và các đồng chí cùng đi. Thực hiện phương án bảo vệ của Công an tỉnh, phòng Cảnh sát giao thông đã huy động tối đa lực lượng và phương tiện, thực hiện tốt nhiệm vụ, không để xảy ra ùn tắc giao thông trên các tuyến, các khu vực đưa dẫn đoàn, bảo đảm an toàn tuyệt đối các chuyến xe đưa đón Tổng Bí thư, Phó Thủ tướng và các đồng chí cùng đi, không để xảy ra tình trạng đua xe trái phép và tụ tập gây rối trật tự.

Do làm tốt các biện pháp công tác, lực lượng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh đã cùng các

lực lượng trong và ngoài ngành bảo vệ tuyệt đối an toàn Tổng Bí thư, Phó Thủ tướng Chính phủ trong thời gian ở thăm và làm việc tại Thái Nguyên.

Ngày 8 tháng 3 năm 1999

**THỰC HIỆN ĐỢT CAO ĐIỂM TỔNG KIỂM TRA
PHƯƠNG TIỆN GIAO THÔNG TRÊN TUYẾN QL3.**

Trước tình hình vi phạm nghiêm trọng trật tự an toàn giao thông và trật tự công cộng trên tuyến quốc lộ số 3 của các loại phương tiện giao thông. Giám đốc Công an tỉnh đã có kế hoạch số 119/KH-PC26 chỉ đạo việc mở đợt cao điểm tổng kiểm tra các loại phương tiện, lập lại trật tự an toàn giao thông và trật tự công cộng trên tuyến quốc lộ số 3. Ngày 8 - 3 - 1999 phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh đã triển khai thực hiện kế hoạch chỉ đạo trên của Giám đốc Công an tỉnh.

Để công tác tổng kiểm tra đạt kết quả tốt, đợt cao điểm này tập trung vào những đối tượng là các lái xe ô tô vận tải hành khách, hàng hoá. Đặc biệt là những người điều khiển xe mô tô, các đối tượng hình sự, kinh tế lợi dụng các phương

tiện giao thông để hoạt động phạm pháp. Các cá nhân và hộ kinh doanh ở 2 bên đường quốc lộ số 3 có các biểu hiện lấn chiếm lòng lề đường gây cản trở giao thông.

Nội dung công tác kiểm tra là: Kiểm tra giấy tờ xe và các giấy tờ của người điều khiển xe; kiểm tra tình trạng kỹ thuật xe, kiểm tra phát hiện vi phạm khi xe đang lưu hành trên đường.... Đợt cao điểm tổng kiểm tra các phương tiện giao thông này đã đề ra một số biện pháp mạnh, xử lý nghiêm đối với từng hành vi vi phạm cụ thể của từng loại phương tiện giao thông và người đi bộ.

Cũng trong đợt cao điểm tổng kiểm tra này, phòng Cảnh sát giao thông qua công tác đăng ký quản lý phương tiện hàng ngày, kịp thời phát hiện những trường hợp mua bán chưa sang tên đổi chủ, những trường hợp còn tồn tại trong khâu đăng ký quản lý, cung cấp cho đội tuần tra kiểm soát giao thông. Tuy nhiên, công tác tuần tra kiểm soát giao thông được coi là nhiệm vụ trọng tâm, có ý nghĩa quyết định trong đợt tổng kiểm tra các phương tiện giao thông này.

Theo kế hoạch thực hiện, phòng PC26 đã bố trí lực lượng làm nhiệm vụ tuần tra kiểm soát giao thông gồm 14 đ/c chia thành 2 tổ:

- Tổ 1 (tổ trung tâm) gồm 9 đ/c, do đ/c Trần Trọng Khiêm - đội trưởng đội tuần tra kiểm soát giao thông phụ trách, có trách nhiệm phối hợp với Công an thành phố Thái Nguyên, Công an huyện Phú Lương thực hiện nhiệm vụ tuần tra kiểm soát giao thông trên tuyến đường từ ngã 3 Bắc Nam - thành phố Thái Nguyên đến cầu Ổ Gà (km 45 giáp Bắc Kạn).

- Tổ 2 (tổ Đa Phúc) gồm 5 đ/c, do đ/c Hoàng Đình Vang - Đội phó đội tuần tra kiểm soát giao thông phụ trách, có nhiệm vụ phối hợp với Công an huyện Phổ Yên, Công an thị xã Sông Công thực hiện nhiệm vụ tuần tra kiểm soát giao thông trên tuyến đường từ cầu Đa Phúc đến ngã ba Bắc Nam - thành phố Thái Nguyên.

Các tổ công tác này đều được trang bị đầy đủ về phương tiện phục vụ đảm bảo hoàn thành nhiệm vụ như: ô tô, xe mô tô, cân trọng tải xe, máy đo tốc độ, máy đo nồng độ rượu, máy bộ đàm, máy camera, các công cụ hỗ trợ khác...

Ngày 27 tháng 4 năm 1999

**TRIỂN KHAI THỰC HIỆN ĐỢT CAO ĐIỂM LẬP LẠI
TRẬT TỰ AN TOÀN GIAO THÔNG VÀ TRẬT TỰ
ĐÔ THỊ, ĐẢM BẢO AN NINH TRẬT TỰ CHO CUỘC
BẦU CỬ HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN CÁC CẤP.**

Thực hiện Điện số 05 ngày 7 - 4 - 1999 của Bộ Công an về việc tăng cường thực hiện Nghị định số 36, 39 và 40/CP của Chính phủ về trật tự an toàn giao thông. Căn cứ thực tế tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn toàn tỉnh, Phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh đã tham mưu cho Giám đốc đề ra kế hoạch số 28/KH-PC26 ngày 27 - 4 - 1999 về mở đợt cao điểm lập lại trật tự an toàn giao thông và trật tự đô thị, nhằm đảm bảo an ninh trật tự cho cuộc bầu cử Hội đồng nhân dân các cấp.

Lực lượng Cảnh sát giao thông đã xác định rõ địa bàn, đối tượng và nội dung biện pháp tiến hành đợt cao điểm này là:

1- Tuyên truyền sâu rộng trong các tầng lớp nhân dân, đặc biệt là trong thanh thiếu niên, học sinh, sinh viên, cán bộ công nhân viên, hộ kinh doanh các Nghị định 36, 39 và 40/CP của Chính phủ về tăng cường quản lý trật tự an toàn giao

thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và trật tự đô thị, nhằm nâng cao trình độ nhận thức của toàn dân về luật lệ giao thông và đảm bảo an toàn giao thông cho cuộc bầu cử Hội đồng nhân dân các cấp.

2- Tham mưu cho Cấp uỷ, Chính quyền các cấp trong việc bố trí, sắp xếp các hoạt động kinh doanh thương mại trên địa bàn. Đồng thời có biện pháp chỉ đạo các ngành, các lực lượng phối hợp chặt chẽ nhằm duy trì trật tự đô thị.

3- Tăng cường tuần tra kiểm soát trên các tuyến giao thông và các địa bàn trọng điểm. Kiên quyết xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông và trật tự đô thị như: các trường hợp xe khách vòng vo đón khách; đỗ, dừng xe sai quy định, xe không biển số, không giấy tờ, chạy quá tốc độ, uống rượu bia say, phóng nhanh vượt ẩu, lạng lách đánh võng... Việc tuần tra kiểm soát phải thực hiện đúng tinh thần Chỉ thị số 11/CT - BNV ngày 18 - 7 - 1997 của Bộ trưởng và Chỉ thị số 21/TTg ngày 21 - 4 - 1998 của Thủ tướng Chính phủ.

4- Làm tốt chức năng phối hợp:

- Phối hợp với ngành Giáo dục - Đào tạo và các trường phổ thông để tuyên truyền luật lệ giao thông trong học sinh.

- Phối hợp với ngành Đường sắt, Sở Giao thông vận tải rà soát kiến nghị với các cấp giải quyết dứt điểm các trường hợp vi phạm Nghị định 39 và 40/CP của Chính phủ.

- Phối hợp với Công an thành phố Thái Nguyên, PC14, PC13 bổ sung hoàn chỉnh phương án chống đua xe máy trái phép. Kiên quyết đấu tranh ngăn chặn không để xảy ra đua xe máy trái phép trong các dịp 30 - 4; 1 - 5, các dịp lễ hội, các sự kiện thể thao, văn hoá, ngày diễn ra cuộc bầu cử Hội đồng nhân dân.

- Phối hợp với Công an các huyện, thành, thị và các phòng nghiệp vụ liên quan triển khai các biện pháp nghiệp vụ để phát hiện và đấu tranh với bọn tội phạm ở các tụ điểm, bến tàu, bến xe và dọc các tuyến giao thông như bọn vận chuyển mua bán trái phép các chất ma tuý, bọn trộm cắp, móc túi, cờ bạc, mại dâm, cướp giật, buôn bán hàng cấm... Gắn với việc thực hiện kế hoạch số 170/KH-PV11 ngày 9-4-1999 của Giám đốc Công an tỉnh về mở đợt cao điểm tấn công tội phạm ma tuý.

Đợt cao điểm lập lại trật tự an toàn giao thông và trật tự đô thị này bắt đầu thực hiện từ 8 giờ ngày 30 - 4 đến hết ngày 30 - 6 - 1999.

Ngày 29 tháng 01 năm 2000

**TRIỂN KHAI THỰC HIỆN PHƯƠNG ÁN
CHỐNG ÙN TẮC GIAO THÔNG
TRÊN ĐỊA BÀN TỈNH THÁI NGUYÊN.**

Kết quả các đợt khảo sát cho thấy lượng người và phương tiện giao thông tham gia trên các tuyến đường quốc lộ, nhất là quốc lộ số 3 với mật độ ngày càng tăng nhanh. Trong khi đó, nhận thức và ý thức của người tham gia giao thông nói chung còn thấp. Tình hình vi phạm luật lệ giao thông của những người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ còn khá phổ biến trên các tuyến đường trong tỉnh; Các vi phạm về chở hàng quá khổ, quá tải, quá số khách qui định, đỗ dừng xe tùy tiện, gây cản trở, ách tắc giao thông tuy đã được áp dụng nhiều biện pháp đấu tranh, song vẫn chưa giảm các yếu tố làm ùn tắc giao thông và gây tai nạn. Ngoài ra, trên hầu hết các tuyến đường còn hình thành tụ phát nhiều điểm tập kết, nghỉ dừng các phương tiện để ăn uống tại các hàng quán ven đường cũng gây cản trở, ùn tắc giao thông.

Để chủ động đảm bảo giao thông thông suốt trong mọi tình huống. Không để xảy ra tình trạng chiếm dụng lòng đường để đỗ xe, tập kết nguyên

vật liệu và tổ chức các hoạt động sản xuất kinh doanh, tụ tập người và các phương tiện gây cản trở ùn tắc giao thông, nhất là những dịp diễn ra các hoạt động lễ hội, các kỳ thi của học sinh. Ngày 29-01-2000 Phòng Cảnh sát giao thông đã tham mưu cho Giám đốc Công an tỉnh triển khai thực hiện phương án chống ùn tắc giao thông trên địa bàn toàn tỉnh Thái Nguyên.

Phương án đã xác định rõ địa bàn trọng điểm là tuyến quốc lộ số 3, số 1B và các nơi diễn ra các hoạt động lễ hội trên tuyến đường như khu vực Đền Đuổm (Phú Lương), khu vực Chùa Hang (Đồng Hỷ). Đường Cách Mạng Tháng Tám từ đảo tròn Trung tâm đến đảo tròn Gang Thép; đường 253 từ ngã tư Đồng Quang đến ngã ba Bệnh viện A.

Phương án đã đề ra các biện pháp phòng ngừa không để xảy ra ùn tắc giao thông là: Đẩy mạnh công tác vận động người tham gia giao thông nâng cao ý thức chấp hành luật lệ giao thông và tăng cường các hoạt động tuần tra kiểm soát của lực lượng Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự. Kiên quyết xử lý những trường hợp vi phạm, nhất là những vi phạm dễ gây nên tình trạng ùn tắc giao thông.

Phương án cũng đề ra biện pháp xử lý đối với tình huống ùn tắc giao thông với nguyên tắc và công việc cụ thể, thích hợp. Đặc biệt là phương án xử lý tình huống ùn tắc giao thông ở điểm cụ thể là: Bến xe khách Thái Nguyên, Khu vực Đền Đuổm và khu vực Chùa Hang những dịp lễ hội. Trong đó có phân công, bố trí lực lượng Cảnh sát giao thông và các lực lượng phối hợp cho từng tình huống và từng chốt điểm cụ thể khi xảy ra ùn tắc giao thông.

Lực lượng Cảnh sát giao thông và các lực lượng cơ động làm nhiệm vụ tại các chốt, điểm có ùn tắc giao thông đều được trang bị phương tiện giao thông, thông tin để đảm bảo sự liên lạc thông tin kịp thời, phục vụ công tác chỉ huy điều hành chung, nhất là thông báo mật độ phương tiện, thông tin thời điểm cấm xe và thông xe...

Với trách nhiệm là lực lượng nòng cốt, Phòng Cảnh sát giao thông đã căn cứ chức năng nhiệm vụ cụ thể của từng lực lượng phối hợp vào tình hình đặc điểm địa bàn đã xác định trong phương án để tổ chức xây dựng kế hoạch, chuẩn bị lực lượng, phương tiện đảm bảo. Đã triển khai thực hiện có hiệu quả phương án chống ùn tắc giao thông trên địa bàn toàn tỉnh Thái Nguyên.

Ngày 18 tháng 3 năm 2000

**SƠ KẾT 1 NĂM THỰC HIỆN CHỈ THỊ SỐ 03/TTg
CỦA THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ.**

Những năm qua, công cuộc đổi mới đất nước theo tinh thần Nghị quyết các Đại hội Đảng toàn quốc của cách mạng nước ta đã giành được nhiều thành tựu vô cùng quan trọng. Tình hình chính trị, kinh tế, văn hoá - xã hội và hợp tác quốc tế tiếp tục phát triển và khởi sắc đi lên. Trong lĩnh vực giao thông vận tải cũng có nhiều chuyển biến quan trọng. Tuy nhiên, những nhân tố gây mất trật tự an toàn giao thông nói chung và trật tự an toàn giao thông đường thuỷ nói riêng vẫn chưa được giải quyết triệt để, có hiệu quả. Mặt khác, trong xây dựng và phát triển kinh tế đất nước với cơ chế mới, đa dạng làm cho các loại phương tiện giao thông và tình hình trật tự an toàn giao thông đường thuỷ ngày càng diễn biến phức tạp hơn.

Để có cơ sở giải quyết được tình hình và đảm bảo trật tự kỷ cương, an toàn giao thông đường thuỷ. Ngày 20-01-1999 Thủ tướng Chính phủ ra Chỉ thị số 03/1999/TTg về tăng cường biện pháp quản lý Nhà nước đối với các hoạt động khảo sát, thăm dò, khai thác cát sỏi và tận thu cát sỏi lòng

sông. Triển khai thực hiện Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ, Tổng cục Cảnh sát nhân dân - Bộ Công an có kế hoạch số 295/C11 và Giám đốc Công an tỉnh cũng có kế hoạch số 188/KH-PC26 chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh và Công an các huyện, thành, thị thực hiện.

Sau một năm triển khai thực hiện Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ và các kế hoạch, toàn lực lượng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh tiến hành tổng kết báo cáo kết quả thực hiện.

Căn cứ chức năng nhiệm vụ được phân công, Phòng Cảnh sát giao thông đã tham mưu cho Giám đốc xây dựng kế hoạch số 188/KH-PC26 phân công và chỉ đạo các đơn vị liên quan: PC13, PC14, PC15, PC17 và Công an các huyện, thành, thị có đường thủy triển khai thực hiện nghiêm túc. Mặt khác, đã phối hợp với các lực lượng có liên quan tổ chức thực hiện đầy đủ nội dung kế hoạch cụ thể:

- Đã tổ chức được 9 lượt đưa tin, bài, phóng sự trên các phương tiện thông tin với nhiều nội dung phong phú và hình thức sinh động, phù hợp để thu hút rộng rãi quần chúng tham gia.

- Tổ chức 4 buổi trực tiếp hướng dẫn về luật giao thông đường thủy cho hơn 3000 lượt người

tham gia. Thông qua hướng dẫn về luật đã có 73 hộ gia đình, tập thể đơn vị ký cam kết thực hiện nghiêm túc luật giao thông và nội dung Nghị định 40/CP ngày 5-7-1996 của Thủ tướng Chính phủ.

- Qua công tác đăng ký quản lý và công tác tuần tra kiểm soát trật tự an toàn giao thông đường thủy, lực lượng Cảnh sát giao thông đã thống kê toàn tỉnh có 110 phương tiện giao thông đường thủy (gồm: tàu = 3 chiếc, tàu quốc, tàu hút = 57, phà = 3, xà lan = 16, thuyền = 12, đò = 19). Có 45 tụ điểm khai thác cát, sỏi với 57 phương tiện giao thông cơ giới phục vụ.

- Qua công tác tuần tra kiểm soát, các lực lượng đã phát hiện 123 trường hợp vi phạm. Đã xử lý bằng các hình thức: Nhắc nhở 59 trường hợp, lập biên bản đình chỉ hoạt động 63 trường hợp, đình chỉ 1 tụ điểm sơ chế khoáng sản gây ô nhiễm vệ sinh nguồn nước, hướng dẫn làm thủ tục đăng ký hoạt động hợp lệ 22 trường hợp, phạt tiền 1 trường hợp.

- Phòng Cảnh sát giao thông phối hợp với PC13 tiến hành việc kiểm tra nhân hộ khẩu trường trú, tạm trú, tạm vắng và giấy chứng minh nhân dân của những người làm ăn sinh sống trên địa bàn

sông nước, qua đó phát hiện bọn tội phạm ẩn náu hoạt động.

Việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 03 của Thủ tướng Chính phủ, lập lại trật tự an toàn giao thông đường thuỷ trên địa bàn tỉnh Thái Nguyên có ý nghĩa rất quan trọng. Thể hiện sự sáng tạo trong vận dụng các quy định của Nhà nước, của ngành Công an về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường thuỷ nội địa, phù hợp với tình hình đặc điểm ở địa phương. Đã giúp cho lực lượng Cảnh sát giao thông triển khai thực hiện và duy trì tốt các biện pháp công tác, nhằm bảo đảm tốt hơn tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn.

Trong quá trình triển khai thực hiện, lực lượng Cảnh sát giao thông luôn đề cao tinh thần trách nhiệm, thực hiện nghiêm túc sự chỉ đạo của Bộ, của Giám đốc Công an tỉnh. Triển khai đồng bộ các biện pháp trên cả 2 lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông, phòng ngừa tai nạn và phòng ngừa đấu tranh chống các loại tội phạm hoạt động trên các phương tiện giao thông. Đã tranh thủ sự ủng hộ và tham gia phối hợp công tác của các cấp, các ngành. Phân công lãnh đạo điều hành hợp lý có hiệu quả, động viên tốt cán bộ chiến sĩ hăng say thực hiện, nên đã đạt nhiều thành tích quan

trọng trong thực hiện Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ. Trật tự kỷ cương trong giao thông đường thủy ở Thái Nguyên được củng cố và có nhiều chuyển biến rõ rệt (trong 1 năm qua không có xảy ra tai nạn giao thông đường thủy).

Cũng qua việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 03 của Thủ tướng Chính phủ ở địa phương, các ngành, các cấp nhất là các ngành chức năng cần đẩy mạnh hơn nữa các biện pháp công tác, thường xuyên kiểm tra, tuần tra kiểm soát phát hiện và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm. Nhằm đưa công tác quản lý Nhà nước về lĩnh vực trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa đi vào nề nếp, ổn định.

Ngày 26 và 27 tháng 03 năm 2000

**GÓP PHẦN BẢO VỆ AN TOÀN CHỦ TỊCH NƯỚC
TRẦN ĐỨC LƯƠNG THĂM VÀ LÀM VIỆC
TẠI THÁI NGUYÊN.**

Trong hai ngày 26 và 27 -03-2000, Chủ tịch nước Trần Đức Lương đã thăm và làm việc tại Thái Nguyên. Cùng đi với Chủ tịch có Bộ trưởng

Bộ Công nghiệp, Chủ nhiệm Văn phòng Chủ tịch nước, Chủ tịch Hội làm vườn Trung ương và một số chuyên viên, cán bộ giúp việc.

Sáng ngày 26-03 Chủ tịch nước cùng các đồng chí lãnh đạo Tỉnh uỷ, Hội đồng nhân dân, UBND tỉnh đi thăm xã Hoá Trung - Đồng Hỷ, thăm 2 gia đình làm vườn giỏi. Buổi chiều, Chủ tịch thăm Trường Vùng cao Việt Bắc, thăm Bệnh viện y học dân tộc tỉnh Thái Nguyên. Chủ tịch tặng quà Bệnh viện, tặng quà 2 Bà mẹ Việt Nam Anh hùng đang điều trị tại Bệnh viện y học dân tộc. Nói chuyện với cán bộ y, bác sĩ và bệnh nhân, Chủ tịch nước ân cần căn dặn: các thầy thuốc phải luôn luôn khắc ghi lời Bác Hồ dạy "Lương y như mẹ hiền".

Sáng ngày 27-3 Chủ tịch nước và các đồng chí cùng đi đã làm việc với Ban Thường vụ tỉnh uỷ, Hội đồng nhân dân, UBND tỉnh. Đồng chí Hồ Đức Việt- uỷ viên Trung ương Đảng, Bí thư tỉnh uỷ đã báo cáo tình hình kinh tế xã hội của tỉnh với Chủ tịch nước. Chủ tịch đã lắng nghe những đề xuất và nêu một số nhiệm vụ trọng tâm của tỉnh. Buổi chiều ngày 27-3, Chủ tịch nước có buổi làm việc với lãnh đạo Công ty Gang thép Thái Nguyên. Đồng chí Đặng Văn Sáu - Tổng Giám đốc

Công ty đã báo cáo tình hình 1 năm thực hiện thông báo số 23 của Văn phòng Chính phủ, Chủ tịch nước đã đến thăm cơ sở may mặc Chiến Thắng được đầu tư thực hiện theo thông báo số 23 của Chính phủ và thăm Nhà máy cán thép Lưu Xá.

Thực hiện phương án bảo vệ của Công an tỉnh, theo chức năng nhiệm vụ được giao. Phòng Cảnh sát giao thông đã huy động lực lượng, phương tiện, công cụ hỗ trợ triển khai thực hiện các biện pháp công tác theo phương án.

Do chủ động và nghiêm túc thực hiện các biện pháp công tác, lực lượng Cảnh sát giao thông đã không để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông trên các tuyến, khu vực đưa đón đoàn, bảo đảm an toàn tuyệt đối cho các chuyến xe đưa đón Chủ tịch nước và các đồng chí cùng đi. Không để xảy ra tình trạng đua xe trái phép, tụ tập đông người gây rối trật tự. Đã góp phần bảo vệ an toàn tuyệt đối Chủ tịch nước và các đồng chí cùng đi trong 2 ngày ở thăm và làm việc tại Thái Nguyên.

Ngày 31 tháng 3 và ngày 12 tháng 5 năm 2000

**HỘI THI "CẢNH SÁT GIAO THÔNG GIỎI" CÔNG AN
TỈNH THÁI NGUYÊN VÀ KHU VỰC I
(10 TỈNH PHÍA BẮC)**

Các Nghị định 36/CP, 39/CP và 40/CP của Chính phủ về đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và trật tự an toàn giao thông đô thị đã hợp lòng dân. Được thực hiện sâu rộng, tạo sự chuyển biến rõ rệt về trật tự an toàn giao thông; trật tự kỷ cương trong lĩnh vực giao thông được tôn trọng hơn; hiệu lực quản lý Nhà nước được tăng cường, chặn đứng được tệ đua xe trái phép, có tác dụng răn đe tội phạm hoạt động trên các tuyến giao thông; tai nạn giao thông - nhất là những vụ tai nạn nghiêm trọng, tình trạng ùn tắc giao thông đã được kiềm chế và làm giảm đáng kể... Những chuyển biến tích cực trên, một mặt do những cố gắng và đóng góp rất quan trọng của lực lượng Cảnh sát nhân dân nói chung và Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Thái Nguyên nói riêng.

Thực hiện Chỉ thị số 04/1999/CT - BCA ngày 9 - 7 - 1999 của Bộ trưởng Bộ Công an về tổ chức các hoạt động tiến tới kỷ niệm 55 năm thành lập

lực lượng Công an nhân dân và kế hoạch số 2749/C11 ngày 22 - 12 - 1999 của Tổng cục Cảnh sát nhân dân - Bộ Công an về tổ chức Hội thi "Cảnh sát giao thông giỏi" năm 2000. Ngày 31 - 3 - 2000 tại Công an tỉnh, lực lượng Cảnh sát giao thông Công an tỉnh Thái Nguyên tổ chức Hội thi "Cảnh sát giao thông giỏi" và ngày 12 - 5 - 2000, Cục C26 tổ chức Hội thi "Cảnh sát giao thông giỏi" khu vực I (gồm 10 tỉnh phía Bắc) tại Thái Nguyên.

Hội thi "Cảnh sát giao thông giỏi" là dịp để mỗi cán bộ chiến sỹ Cảnh sát giao thông học tập, củng cố và thực hành lý luận nghiệp vụ, nhằm hệ thống lại, nâng cao trình độ chính trị, nghiệp vụ và pháp luật; là dịp đánh giá những khả năng vận dụng lý luận được trang bị vào thực tiễn công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông của mỗi cán bộ chiến sỹ.

Thông qua Hội thi này, nhằm phát huy mạnh mẽ hơn nữa tính sáng tạo, mưu trí, dũng cảm và tinh thần trách nhiệm, tính tận tụy trước mọi công việc và là dịp trao đổi, học tập kinh nghiệm công tác của mỗi cán bộ chiến sỹ Cảnh sát giao thông.

Nội dung Hội thi gồm: Kiểm tra về nhận thức pháp luật nói chung và những quy định pháp luật trên lĩnh vực trật tự an toàn giao thông đường bộ,

đường sắt, đường thủy nói riêng. Thi về những quy định, quy trình công tác của Cảnh sát giao thông ; thi về ứng xử, xử lý các tình huống về công tác tham mưu, điều tra xử lý tai nạn giao thông, vi phạm hành chính trong công tác đảm bảo an toàn giao thông; thi về công tác đăng ký, cấp đổi biển các loại phương tiện giao thông, công tác tổ chức tuyên truyền luật lệ giao thông...

Kết quả Hội thi "Cảnh sát giao thông giỏi" Công an tỉnh Thái Nguyên, đạt giải nhất cá nhân: Đ/c Thiếu tá Bùi Sinh Kháng - Đội trưởng - Phòng PC26. Giải nhì đ/c Thiếu tá Ma Đình Tiên - Đội trưởng Đội Cảnh sát giao thông Công an thành phố Thái Nguyên. Giải ba đ/c Nguyễn Anh Đức - Cán bộ đội tuần tra kiểm soát giao thông - Phòng PC26.

Tại Hội thi "Cảnh sát giao thông giỏi" khu vực I, Phòng PC26 - Công an Thái Nguyên đạt giải ba đồng đội, đ/c Thiếu tá Bùi Sinh Kháng - Đội trưởng đạt giải nhì cá nhân.



Đ/lc Đại tá Nguyễn Trường Xuân - Phó Giám đốc Công an tỉnh
trao phần thưởng cho các cá nhân và tập thể đạt giải tại Hội thi
"Cảnh sát giao thông giỏi" - CA tỉnh Thái Nguyên năm 2000.



Ngày 30 tháng 5 năm 2001

**TĂNG CƯỜNG ĐẢM BẢO TRẬT TỰ AN TOÀN
GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ, ĐƯỜNG SẮT; GÓP PHẦN
BẢO VỆ AN TOÀN ĐẠI HỘI ĐẢNG TOÀN QUỐC
LẦN THỨ IX.**

Thực hiện kế hoạch số 156/C26 (P1) ngày 15 - 2 - 2001 của Tổng cục Cảnh sát nhân dân - Bộ Công an về chỉ đạo mở đợt cao điểm tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt; góp phần bảo vệ an toàn Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ 9. Phòng Cảnh sát giao thông Công an Thái Nguyên căn cứ chức năng nhiệm vụ, một mặt tham mưu cho Giám đốc Công an tỉnh xây dựng kế hoạch số 84 hướng dẫn, chỉ đạo các đơn vị, Công an các huyện, thành, thị tổ chức triển khai thực hiện. Mặt khác, đã phân công cụ thể cho từng cán bộ chiến sỹ trong đơn vị thực hiện theo nhiệm vụ được phân công. Đồng thời, tạo điều kiện cho từng bộ phận công tác hoàn thành tốt nhiệm vụ là bảo đảm tuyệt đối an toàn cho Đại hội Đảng diễn ra tại Hà Nội. Đơn vị đã xây dựng kế hoạch, phân công lực lượng tập trung tuần tra kiểm soát trên tuyến quốc lộ 3 - khu vực giáp ranh với Hà Nội. Đặc biệt, đã đề xuất với

Giám đốc Công an tỉnh ra Mệnh lệnh số 02 kiểm tra tất cả các phương tiện giao thông lưu hành trên QL3 theo hướng Thái Nguyên vào Hà Nội tại điểm đầu cầu Đa Phúc.

Qua 3 tháng triển khai thực hiện kế hoạch của Tổng cục Cảnh sát nhân dân và của Giám đốc Công an tỉnh, lực lượng Cảnh sát giao thông toàn tỉnh đã góp phần cùng các lực lượng khác giữ vững tình hình trật tự an toàn giao thông. Tiếp tục duy trì và thiết lập trật tự kỷ cương trong các hoạt động giao thông đường bộ, đường sắt, không để xảy ra tình hình phức tạp, bất ổn định. Tình hình tai nạn giao thông, trong đó tai nạn giao thông đường bộ đã giảm hơn so với thời gian trước trên cả 3 mặt (so với 3 tháng đầu năm 2000 số vụ tai nạn giao thông xảy ra giảm 21 vụ = 16 %, số người chết giảm 3 = 13% , số người bị thương giảm 48 = 25 %). Đặc biệt lực lượng tuần tra kiểm soát giao thông đường bộ đã được bố trí hợp lý, đảm bảo quán xuyên được các địa bàn trọng điểm và thường xuyên tổ chức chấn chỉnh, rút kinh nghiệm nên đã nâng cao được hiệu quả công tác (so với cùng kỳ năm trước, số lượng cán bộ chiến sĩ không tăng nhưng đã phát hiện xử lý tăng 1.686 trường hợp = 199 %).

Công tác đăng ký quản lý phương tiện cũng có nhiều tiến bộ, đạt những thành tích cao. Trong khi số lượng phương tiện đăng ký tăng nhanh, nhưng do tổ chức chặt chẽ, mỗi cán bộ chiến sĩ luôn nêu cao tinh thần trách nhiệm, toàn tâm toàn ý phục vụ nhân dân, nên đã đảm bảo được yêu cầu quản lý phương tiện, không để sai sót, phiền hà, được nhân dân đồng tình ủng hộ và đánh giá cao kết quả công tác.

Điển hình trong công tác là các đ/c: Hoàng Đình Vang, Hoàng Văn Ninh, Lê Hải Dương, Lê Tiến Dũng đã lập nhiều thành tích xuất sắc, được Giám đốc Công an tỉnh khen thưởng, góp phần bảo vệ tuyệt đối an toàn Đại hội Đảng toàn quốc lần thứ 9.

Ngày 13 tháng 9 năm 2001

**ĐỒNG CHÍ LÊ HẢI DƯƠNG VÀ NGUYỄN VĂN CHUNG
TỔ CẢNH SÁT GIAO THÔNG - CẦU ĐA PHÚC
DŨNG CẢM BẮT CƯỚP.**

Hồi 13 giờ 40 ngày 13- 9 - 2001 tổ tuần tra kiểm soát gồm 3 đ/c Đại úy Lê Hải Dương, Đại úy Nguyễn Văn Chung và Đại úy Nguyễn Văn Hiền

đang làm nhiệm vụ tuần tra kiểm soát xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông tại khu vực cầu Đa Phúc nhận được tin do quần chúng báo: có 2 tên cướp vừa gây án (cướp vàng) tại tiệm vàng Trung Sinh ở thị trấn Ba Hàng - Phổ Yên đang chạy trốn trên chiếc xe mô tô SUZUKI Viva về hướng Hà Nội. Lập tức đồng chí Lê Hải Dương và Nguyễn Văn Chung dùng xe mô tô phân khối lớn đuổi theo hai tên cướp chạy xe với tốc độ cao, lạng lách. Tên ngồi sau nhiều lần xịt hơi cay về phía 2 đồng chí Dương, Chung và những người đang đuổi theo chúng. Với kinh nghiệm nhiều năm làm công tác tuần tra kiểm soát và đấu tranh với bọn tội phạm trên tuyến giao thông, với tinh thần kiên quyết tấn công không để 2 tên tội phạm trốn thoát. Hai đồng chí Dương, Chung đã khôn khéo tránh luồng khí cay, ráo riết bám theo 2 tên cướp. Khi đến gần cầu Vát thuộc địa phận thôn An Lạc xã Trung Giã - Sóc Sơn - Hà Nội, do đường xấu lại hẹp, dân chúng 2 bên đường xô ra rất đông, 2 tên cướp mất thăng bằng, loạng choạng ngã xuống đường. Một tên cướp tung nắm vàng (vừa cướp được) ra xung quanh rồi chúng bỏ lại xe chạy bộ lên cầu Vát. Dân chúng xô vào nhặt vàng làm cản trở việc truy đuổi. Khi đến giữa cầu Vát thì các đồng chí Dương, Chung đã áp sát và bắt được 2

tên cướp là Nguyễn Trọng Huy, sinh năm 1974 và Nguyễn Trọng Cường, sinh năm 1977 (là 2 anh em ruột) đều trú tại xã Tân Chi - Tiên Du - Bắc Ninh.

Khám người 2 tên cướp thu được 2 hộp xì hơi cay và nhiều tang vật liên quan hoạt động gây án, 1 xe máy SUZUKI Viva biển số 99F4 - 9929, trong cốp xe có 26 triệu đồng tiền Ngân hàng Việt Nam. Sau khi lập biên bản, các đồng chí đã chuyển giao vụ việc và 2 tên cướp cho cơ quan chức năng điều tra xử lý tiếp.

Đây không phải là chiến công đầu của tổ Cảnh sát giao thông cầu Đa Phúc và của 2 đồng chí Lê Hải Dương, Nguyễn Văn Chung. Trước đó 2 đồng chí đã nhiều lần cùng đồng đội tham gia bắt nhiều vụ phạm pháp hình sự, kinh tế trên tuyến giao thông, thu giữ nhiều hàng hoá tài sản, nhiều vụ buôn bán, vận chuyển hàng cấm, hàng trốn lậu thuế chuyển giao cơ quan chức năng xử lý.

Hành động mưu trí, dũng cảm và kiên quyết tấn công đuổi bắt 2 tên cướp của 2 đồng chí Lê Hải Dương và Nguyễn Văn Chung - tổ Cảnh sát giao thông cầu Đa Phúc được Giám đốc Công an tỉnh biểu dương khen thưởng và là tấm gương sáng được toàn lực lượng Công an tỉnh và lực lượng Cảnh sát giao thông nói riêng noi gương học tập.

Ngày 24 tháng 4 năm 2002

**TỔ CHỨC HỘI NGHỊ SƠ KẾT ĐỢT CAO ĐIỂM
TUẦN TRA KIỂM SOÁT, PHÒNG NGỪA TAI NẠN
GIAO THÔNG VÀ PHÒNG CHỐNG TỘI PHẠM
TRÊN TUYẾN GIAO THÔNG; PHỤC VỤ
TẾT NGUYÊN ĐÁN NHÂM NGỌ.**

Thực hiện kế hoạch số 36/KH-PC26 ngày 14-01-2002 của Giám đốc Công an tỉnh về mở đợt cao điểm tuần tra kiểm soát, phòng ngừa tai nạn giao thông và phòng chống tội phạm trên tuyến giao thông, phục vụ nhân dân đón xuân vui Tết Nhâm Ngọ và Lệnh số 01/LKT - PC26 của Giám đốc Công an tỉnh về kiểm tra các phương tiện mô tô, xe máy và ô tô chở khách. Sau hơn 2 tháng triển khai thực hiện, được sự chỉ đạo của Giám đốc Công an tỉnh, Phòng PC26 đã tham mưu cho Giám đốc tổ chức Hội nghị sơ kết đợt cao điểm tuần tra kiểm soát, phòng ngừa tai nạn giao thông và phòng chống tội phạm trên tuyến giao thông tại Hội trường Công an tỉnh. Đồng chí Đại tá Nguyễn Trường Xuân - Phó Giám đốc Công an tỉnh chủ trì Hội nghị.

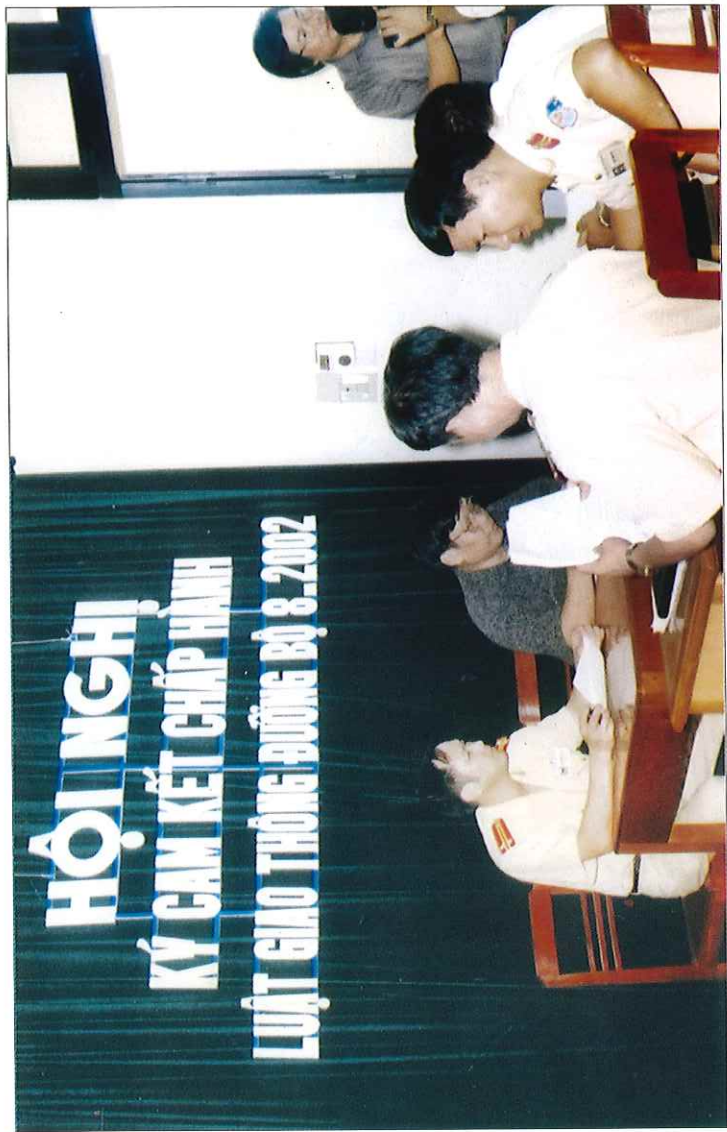
Báo cáo chung và các ý kiến phát biểu tham luận của các đại biểu tại Hội nghị đều thống nhất

khẳng định: Sau hơn 2 tháng thực hiện kế hoạch số 36/KH-PC26 và Lệnh số 01/LKT-PC26 của Giám đốc Công an tỉnh về mở đợt cao điểm tuần tra kiểm soát, phòng ngừa tai nạn giao thông và phòng chống tội phạm trên tuyến giao thông và đợt kiểm tra các phương tiện mô tô, xe máy, ô tô chở khách thì tình hình trật tự an toàn giao thông đã có chuyển biến tích cực, kỷ cương trong giao thông được tôn trọng, ý thức chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông của mọi công dân được nâng lên rõ rệt, đường hè thông thoáng và mỹ quan hơn; chặn đứng được tình trạng đua xe trái phép và có tác dụng phòng ngừa, đấu tranh có hiệu quả với các hoạt động của bọn tội phạm trên tuyến giao thông. Thống kê thấy: lực lượng Cảnh sát giao thông đã phối hợp với các ngành, các lực lượng khác tổ chức được 8 chuyên mục an toàn giao thông, 20 tin bài phổ biến luật giao thông đường bộ và các vụ việc liên quan hoạt động của bọn tội phạm trên tuyến giao thông; phổ biến luật giao thông đường bộ cho hơn 1200 học sinh trường trung học phổ thông Phú Lương, tổ chức cuộc thi "Tìm hiểu luật giao thông đường bộ" cho hơn 1000 học sinh trường trung học phổ thông Chu Văn An đạt kết quả tốt. Đã vận động, tổ chức

cho 1286 hộ nhân dân 2 bên các tuyến đường ký cam kết không vi phạm Nghị định 36/CP; Tổ chức cưỡng chế tháo dỡ 53 mái che, lều trái vẩy, 25 biển quảng cáo vi phạm, tạm giữ 16 ô bát, giải toả 25 hàng quán bán hàng đêm trên vỉa hè đường. Đã phát hiện thu giữ 100 quả pháo nổ, 7 cây pháo hoa, 9 hộp pháo diêm = 255 quả pháo Trung Quốc, phạt hành chính 1 trường hợp tàng trữ trái phép chất nổ, thu 1.500.000 đồng.

Còn phối hợp với các lực lượng nghiệp vụ, quản lý thị trường, phát hiện bắt giữ 4 vụ = 5 đối tượng, thu 8 xe mô tô có hành vi phạm pháp hình sự, bắt 3 vụ = 5 tên tội phạm về ma tuý, thu 5,097 gam Hê-rô-in và 247 gam thuốc phiện; kiểm tra phát hiện 2 xe ô tô chở hàng nhập khẩu trái phép, phạt thu tổng cộng 36 triệu đồng nộp ngân sách.

Kết quả tuần tra kiểm soát và xử lý vi phạm trên các tuyến đường giao thông đường bộ: Tổng số phát hiện 2.392 trường hợp vi phạm. Trong đó, ô tô là 740 trường hợp (có 194 xe ô tô chở khách) và mô tô là 1.851 trường hợp, các xe khác là 61 trường hợp. Kết quả xử lý: Phòng Cảnh sát giao thông xử phạt 1.355 trường hợp, thu 171.350.000 đồng, Công an các huyện, thành, thị xử phạt 812 trường hợp thu 77.070.000 đồng.



Lễ ký cam kết chấp hành luật lệ giao thông đường bộ - Tháng 8-2002



Hội nghị cũng chỉ ra những thiếu sót, tồn tại trên các mặt: Lãnh đạo chỉ đạo, về cơ sở hạ tầng, về cải tạo các điều kiện phục vụ giao thông vận tải và về công tác tuần tra kiểm soát giao thông, xử lý vi phạm...

Tổng kết Hội nghị các đơn vị: Phòng PC26, Công an thành phố Thái Nguyên, Công an huyện Định Hoá được Giám đốc Công an tỉnh tặng Bằng khen đã có nhiều thành tích xuất sắc trong đợt cao điểm này.

Thực hiện công văn số 289/C26 (P6) ngày 20-3-2002 của Cục Cảnh sát giao thông đường bộ - Bộ Công an về hướng dẫn mở đợt cao điểm tuần tra kiểm soát giao thông, tham gia bảo vệ cuộc bầu cử Quốc hội khoá 11 và tiếp tục thực hiện kế hoạch số 36/KH-PC26 và Lệnh số 01 của Giám đốc Công an tỉnh, Hội nghị đã thống nhất quyết tâm thực hiện tốt 4 nhiệm vụ công tác trọng tâm trong thời gian tới.

Ngày 8 và 9 tháng 5 năm 2002

**GÓP PHẦN BẢO VỆ AN TOÀN ĐỒNG CHÍ
TỔNG BÍ THƯ NÔNG ĐỨC MẠNH THĂM VÀ LÀM VIỆC
TẠI THÁI NGUYÊN**

Trong 2 ngày 8 và 9- 5-2002 , Đồng chí Tổng Bí thư Ban chấp hành TW Đảng Nông Đức Mạnh đã về thăm và làm việc tại Thái Nguyên, cùng đi có các đồng chí lãnh đạo Bộ, Ngành liên quan, cán bộ chuyên viên Văn phòng Tổng Bí thư, Văn phòng Trung ương Đảng.

Sáng ngày làm việc đầu tiên (8 - 5) tại Hội trường Văn phòng tỉnh uỷ, đồng chí Tổng Bí thư cùng đoàn đã làm việc với Ban Thường vụ tỉnh uỷ. Đồng chí Hồ Đức Việt - uỷ viên TW Đảng, Bí Thư tỉnh uỷ đã báo cáo một số nội dung chính về kinh tế - xã hội của tỉnh, trong đó báo cáo sâu một số vấn đề đồng chí Tổng Bí thư quan tâm trong đợt công tác này. Đó là tình hình khôi phục và phát triển công nghiệp, vấn đề chuyển dịch cơ cấu kinh tế, xây dựng hệ thống chính trị cơ sở, vấn đề giáo dục đào tạo, vấn đề đào tạo bồi dưỡng cán bộ ... Đồng chí Tổng Bí thư đã lắng nghe và ghi nhận những ý kiến đề xuất của lãnh đạo tỉnh, các Bộ ngành. Đồng chí biểu dương những cố gắng của

Đảng bộ và nhân dân các dân tộc trong tỉnh thời gian qua đã có nhiều cố gắng trong xây dựng hệ thống chính trị vững mạnh, phát triển kinh tế - xã hội nên bộ mặt đô thị, nông thôn có những chuyển biến tích cực so với trước. Đây là điều kiện thuận lợi để Thái Nguyên phát triển nhanh, vững chắc trong những năm tới. Buổi chiều cùng ngày Tổng Bí thư Nông Đức Mạnh cùng đoàn đã thăm và làm việc với Công ty cổ phần bê tông và xây dựng Thái Nguyên, Đại học Thái Nguyên.

Ngày 9 - 5 Tổng Bí thư đến thăm và làm việc tại Quân khu I, thăm cán bộ và nhân dân các dân tộc xã Văn Hán (Đồng Hỷ), thăm một số gia đình làm kinh tế vườn giỏi của xóm Thái Hưng (Văn Hán). Trò chuyện với bà con nhân dân xóm Thái Hưng, đồng chí Tổng Bí thư rất vui mừng trước những cố gắng của bà con các dân tộc, chính quyền xã Văn Hán và huyện Đồng Hỷ. Đồng chí mong muốn bà con nhân dân các dân tộc đoàn kết, thương yêu nhau, hợp tác giúp đỡ nhau làm ăn để xoá đói, giảm nghèo, có thêm nhiều hộ giàu.

Với tinh thần trách nhiệm cao trước nhiệm vụ và góp phần bảo vệ tuyệt đối an toàn đồng chí Tổng Bí thư và các đồng chí cùng đi, lực lượng Cảnh sát giao thông đã bằng tất cả lực lượng,

triển khai nhiều biện pháp công tác, phối hợp chặt chẽ với các lực lượng trong và ngoài ngành, bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn tuyệt đối, không để tụ tập gây rối, đua xe trái phép ... Đã góp phần bảo vệ tuyệt đối an toàn Tổng Bí thư và các đồng chí cùng đi trong 2 ngày ở thăm và làm việc tại Thái Nguyên.

Ngày 16 tháng 6 năm 2002

**CHI BỘ PHÒNG CẢNH SÁT GIAO THÔNG - CÔNG AN
TỈNH TỔ CHỨC TỔNG KẾT 3 NĂM THỰC HIỆN
NGHỊ QUYẾT TW6 (LẦN 2) KHOÁ VIII VÀ THỰC HIỆN
CUỘC VẬN ĐỘNG XÂY DỰNG, CHÍNH ĐỐN ĐẢNG.**

Quán triệt chỉ đạo của Tỉnh uỷ Thái Nguyên và hướng dẫn của Thường vụ Đảng uỷ Công an tỉnh về việc tổng kết 3 năm thực hiện Nghị quyết TW (lần 2) khoá VIII, trên cơ sở chỉ đạo và tổng kết của các Tổ Đảng thuộc Chi bộ. Ngày 16-6-2002 Chi bộ Phòng PC26 Công an tỉnh tổ chức Hội nghị tổng kết 3 năm thực hiện Nghị quyết TW6 (lần 2) Khoá VIII về cuộc vận động xây dựng và chính đốn Đảng (5/1999-5/2002).

Dự hội nghị có các đồng chí đảng viên thuộc Chi bộ phòng PC26- Công an tỉnh. Hội nghị vinh dự được đồng chí Đại tá Nguyễn Trường Xuân - Thường vụ Đảng uỷ - Phó giám đốc Công an tỉnh đến dự và phát biểu ý kiến chỉ đạo Hội nghị. Dự hội nghị còn có đại biểu đại diện Văn phòng Đảng uỷ Công an tỉnh.

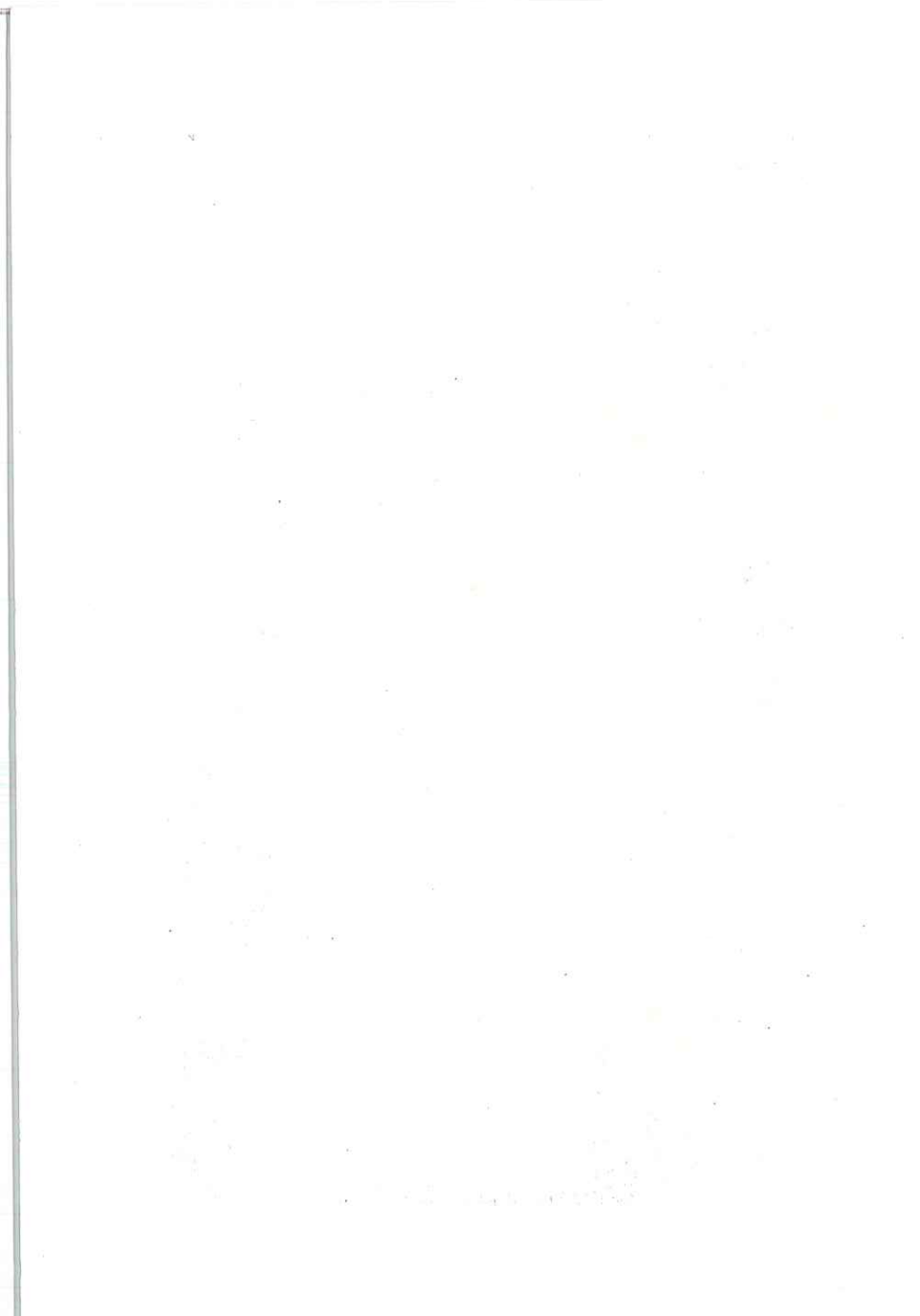
Báo cáo tổng kết chung và các ý kiến tham luận của đảng viên trong Chi bộ đều thống nhất đánh giá: Qua 3 năm thực hiện Nghị quyết TW6 (lần 2) khoá VIII về xây dựng và chỉnh đốn Đảng, Chi bộ phòng PC26 đã đạt được những kết quả quan trọng trong công tác xây dựng Đảng. Tổ chức cơ sở Đảng được củng cố và kiện toàn, phát huy được vai trò là hạt nhân lãnh đạo và sức chiến đấu của tổ chức cơ sở Đảng. Hầu hết cán bộ đảng viên đều thể hiện bản lĩnh chính trị vững vàng, chấp hành đầy đủ đường lối, chủ trương, chính sách của Đảng, Pháp luật của Nhà nước, Mệnh lệnh, Chỉ thị của cấp trên; có phẩm chất đạo đức và ý thức tổ chức kỷ luật, bảo đảm sự đoàn kết thống nhất trong Chi bộ, phát huy tính tiên phong gương mẫu của người đảng viên trên mọi lĩnh vực công tác. Đội ngũ cán bộ đảng viên đã có bước chuyển biến mới về trình độ chính trị, nghiệp vụ và pháp luật.

Quá trình thực hiện cuộc vận động xây dựng và chỉnh đốn Đảng trong Chi bộ phòng PC26 đã nâng cao hiệu quả công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông. Là lực lượng nòng cốt trong việc thực hiện các Nghị định 36, 39 và 40/CP của Chính phủ ở địa phương; góp phần phục vụ đắc lực công cuộc đổi mới và tạo sự chuyển biến rõ rệt về kỷ cương, trật tự xã hội trên địa bàn toàn tỉnh.

Kết quả phân loại 3 năm thực hiện Nghị quyết TW (lần 2) khoá VIII về cuộc vận động xây dựng và chỉnh đốn Đảng của Chi bộ phòng PC26 đã đạt danh hiệu "Chi bộ trong sạch vững mạnh". 100% đảng viên trong Chi bộ đạt đảng viên đủ tư cách hoàn thành nhiệm vụ. Trong đó 64% đạt đảng viên đủ tư cách hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ. Điển hình trong phong trào ấy là các đảng viên: Ngô Quang Tuyết, Bùi Sinh Kháng, Dương Văn Hoà, Hoàng Văn Ninh, Nguyễn Văn Chung và Nguyễn Xuân Tình. Đặc biệt là đồng chí Hoàng Văn Ninh - Chi uỷ viên - Đội trưởng đội đăng ký quản lý phương tiện giao thông 6 năm liên tục (1996 - 2001) đạt danh hiệu Chiến sỹ thi đua cơ sở, được Giám đốc Công an tỉnh tặng nhiều bằng khen.



Gặp mặt truyền thống cán bộ chiến sỹ nhân kỷ niệm 30 năm
Ngày thành lập phòng Cảnh sát giao thông CA Thái Nguyên Tháng 10- 2002



Hội nghị tổng kết cũng chỉ rõ những vướng mắc, tồn tại và rút ra những bài học kinh nghiệm, đề ra phương hướng, mục tiêu, nhiệm vụ tiếp tục xây dựng, chỉnh đốn Đảng của Chi bộ phòng Cảnh sát giao thông - Công an tỉnh đến năm 2005.

Ngày 22 tháng 8 năm 2002

**TỔ TUẦN TRA KIỂM SOÁT GIAO THÔNG THUỘC
PHÒNG CẢNH SÁT GIAO THÔNG CÔNG AN
TỈNH THÁI NGUYÊN KHÔNG NHẬN HỒI LỘ.**

Hồi 9 giờ ngày 22-8-2002 tại Km 20 quốc lộ số 3 thuộc địa phận xã Phấn Mễ huyện Phú Lương, tổ tuần tra kiểm soát giao thông thuộc phòng PC26 - Công an tỉnh do Đại úy Nguyễn Xuân Tình - Tổ trưởng phối hợp với Công an huyện Phú Lương là Thượng úy Lê Mạnh Cường trong khi làm nhiệm vụ tuần tra kiểm soát giao thông phát hiện bắt giữ xe mô tô mang biển kiểm soát 12-238N, do Nguyễn Văn Minh ở xã Tân Lý huyện Hiệp Hoà tỉnh Bắc Giang điều khiển phía sau chở Nguyễn Thị Hương người cùng địa chỉ đã có các hành vi vi phạm: vận chuyển, sử dụng 1 khẩu súng quân

dụng Trung Quốc bắn đạn thể thao và 37 viên đạn không có giấy phép sử dụng; xe mô tô không có giấy chứng nhận đăng ký; đeo biển số giả; người điều khiển xe mô tô không có giấy phép lái xe theo quy định. Khi lập biên bản vi phạm, biết trước được tính nghiêm trọng của vụ việc, tên Minh đã đưa hối lộ 400.000đ định mua chuộc 2 đ/c Tình và Cường hòng thoát tội. Nhưng bọn chúng đã bị 2 đ/c trong tổ công tác cảnh cáo và lập biên bản về hành vi đưa hối lộ. Hai tên Minh và Hương đã bị tạm giữ cùng tang vật giao cho Công an huyện Phú Lương giải quyết, hoàn tất thủ tục hồ sơ đề nghị xử lý theo pháp luật.

Giám đốc Công an tỉnh đã tặng bằng khen cho 02 đ/c Nguyễn Xuân Tình và Lê Mạnh Cường do có hành động liêm khiết, kiên quyết tấn công trấn áp bọn tội phạm. Đồng thời cũng phát động đợt học tập gương người tốt việc tốt của 02 đ/c Tình và Cường trong toàn Công an tỉnh về phong trào học tập và thực hiện nghiêm túc 6 điều Bác Hồ dạy CAND.

THÀNH TÍCH CỦA LỰC LƯỢNG CSGT CÔNG AN THÁI NGUYÊN 30 NĂM.

- 1 Cờ thi đua. của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tặng.
- 2 Bằng khen của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tặng.
- 1 Bằng khen của Bộ trưởng Bộ Nội vụ (nay là Bộ Công an) tặng.
- 4 Bằng khen UBND tỉnh tặng.
- Nhiều Bằng khen, giấy khen của Giám đốc Công an tỉnh tặng về thành tích đảm bảo trật tự an toàn giao thông và xây dựng lực lượng trong sạch vững mạnh.
- Nhiều năm đạt đơn vị Quyết thắng, đơn vị Giỏi. Nhiều lượt cán bộ chiến sỹ đạt Chiến sỹ thi đua cơ sở.

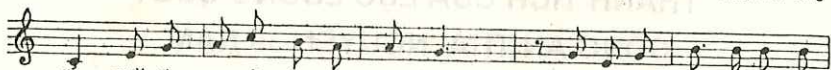
Từ một ngã tư đường phố

Linh hoạt - Vui

Nhạc và lời : Phạm Tuyên



Từ một ngã tư đường phố. Cuộc sống vui từng giờ. Khi nắng mai
 Từ một ngã tư nhỏ bé đã thấy tương lai đang vẽ.



vẽ, người và xa nơi nhau đi trên đường. Đèn đỏ đèn xanh với ánh nắng
 người ngắm đầu cao bước nhanh đi lên hè. Mỗi bạn vẽ tâm quê lối, Dừng

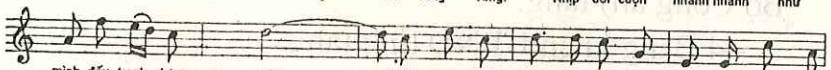


nhảy múa như ngàn hoa. Niềm vui phấn khởi trong ánh mắt bao người qua. Chào cuộc
 tại ngã tư này đây. Mà nghe khúc nhạc trong sáng thiết tha nồng say.

Sôi nổi



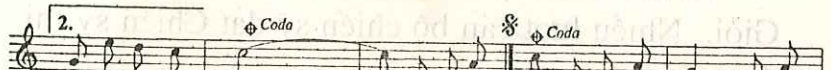
sống mới từ nơi ngã tư đường phố này. Hình ảnh của quê hương vươn
 chóng Mỹ nhịp kiến thiết tư dáng đêm ngày. Còi tăm vàng đầu đây, khỏi
 sống mới rực trong ánh đường chan hoà. Lòng rộn ràng ta đi xây
 sống mới, loàn đản gái trai vũng vàng. Nhịp đời cuộn nhanh nhanh như



minh đấu tranh dựng xây. Chào những chị công nhân tan ca về nhịp bước nhanh
 nhà máy in bồi xây. Chào những hàng trai ta đi chiến trường, hẹn với quê
 dựng đất nước của ta. Chào những đàn em bú khàn quảng đó, nhịp bước tung
 vượt trước bao thời gian Đường phố của ta vẫn đan còn hẹp, những bước giúp



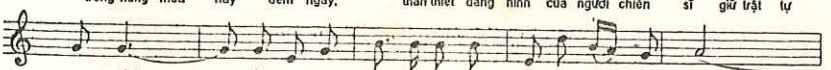
1. nhanh đi trên vỉa hè, hoà nhịp xe qua liếng nhạc vút lên gần xa. Giữa ngày...
 hương hết giặc, mỗi vể, lừng đoàn xe qua trong cả ngã tư này đây. Xây cuộc...
 lừng vang liếng hát hò, màu đỏ khăn em sáng nhau đích xa cũng gần. Tự hào đi trong liếng



2.ngàn ánh mắt yêu thương! Từ một ngã tư và trên ngã tư này đây,
kèn tiến quân vang ngân!



trong nắng mưa hay đêm ngày, thân thiết đáng hình của người chiến sĩ giữ trật tự



an ninh bảo vệ hạnh phúc cho cầu ca rộn rã lúc bình minh.



Trái tim ai hoà nhịp cuộc sống mới trên ngã tư thân yêu!

Gửi anh - Người cảnh sát Giao thông

TRẦN GIA CƯỜNG

Nhạc Trần Gia Cường
Ý thơ : Ánh Thủy - Gia Cường

Trẻ trung - Trong sáng

Ngày ngày đi ngang qua những ngã tư đường phố, vẫn thấy anh hiền hoà đứng
bên đường xa xa Túng đôn xe lao nhanh như dòng đời hối hả. Nghe
tiếng còi rộn rã reo vui trong bình minh Dòng người đi muôn nơi, nhớ
về người lính trẻ, suốt bốn mùa lộng lẫy dệt nắng vàng quê hương
Em nhìn màu áo anh sáng trong lung linh màu
nắng như nhành hoa tươi thắm chứa chan
tình yêu thương Chào anh người chiến sỹ sắc
nắng vàng quê hương Chào hương La
lá la lá la lá la lá la lá la lá la lá la lá la
la lá la lá la

Vì mặt đường bình yên

Nhạc : PHÚ AN

Lời : KIỀU TUẤN

Musical score for the song "Vì mặt đường bình yên" (For the Peaceful Road). The score is written in 2/4 time and includes a piano accompaniment and a vocal line. The tempo is marked "March".

Lyrics:

Chúng ta đi cho con đường bình yên
(Chúng ta) đi cho con đường ngày mai
Chúng ta đi cho niềm vui hạnh
sáng lòng lành ôi vì sao trên
phúc cho tình yêu chan chứa tỏa sáng diệu kỳ
áo cho những vì sao lấp lánh tỏa sáng diệu kỳ
Chúng ta đi cho yên
Chúng ta đi cho nụ
bình quê hương cho căn nhà ấm ngon
cười thân thương cho ôi con đường quen thuộc lòng
hồng cho cánh
đông mùa gặt ngoài ruộng chúng ta...
ngày, cho trẻ thơ cắp
sách đến trường cho xóm làng rộn ràng tiếng ca
Mặt đường bình yên, rộn ràng vang ca khúc hát quê hương
Rộn ràng chim ca rộn ràng ngân xa khúc hát trên
nương Rộn ràng ban mai vì mặt đường bình yên chúng ta đi
Đất nước đang vào cuộc
sống lương lai... Mặt đường bình vào cuộc sống lương lai

Vinh quang Cảnh sát Giao thông

Hoàng Đình Thịnh

Con đường mới mở công trình nguy
Đầu hẽ gian khổ nắng đổ đường
nga An toàn thông tuyến nhiệm vụ chúng ta Cảnh
xa An toàn thông tuyến nhiệm vụ chúng ta Cuộc
sát giao thông bám đường khuya sớm. ào dầm mưa
sống bình yên mọi nhà hạnh phúc Làm nghề cảnh
nắng bạc phai bụi đường Đâu quần gió sương
sát nề chỉ phai chi nhọc nhân Đâu quần quần nắng mưa
nề chỉ gian khó Tận trung với Đảng quên
tình anh sáu lắng Tận trung với Đảng quên
mình vì dân. Bằng tình yêu quê hương ta làm nên tất
mình vì dân. Vì ngày mai ta đi xây đời thêm sáng
cá. Vinh quang thay cảnh sát giao thông con
đẹp. Vinh quang thay cảnh sát giao thông con

1. đường mùa xuân quê hương đang chờ ta Đâu....
đương mùa xuân thênh thang đang chờ

2. ta.....

PHU LUC:

CÁC ĐỒNG CHÍ LÃNH ĐẠO PHÒNG CSGT CÔNG AN TỈNH THÁI NGUYÊN 1972 - 2002.

I/- Trưởng phòng:

- 1/- Đ/c Lưu Chấn én: Tháng 8-1972 đến
tháng 11 1978.
- 2/- Đ/c Đinh Viết Tú: Tháng 12 - 1978 đến
tháng 3 - 1982 - Q.T.phòng.
Tháng 4 - 1982 đến tháng
5 - 1985 - Trưởng phòng.
- 3/- Đ/c Lê Bá Lân: Tháng 6 - 1985 đến tháng
5 - 1986 - Q.trưởng phòng.
Tháng 6 - 1986 đến 9 - 2002
- Trưởng phòng

II/- Phó trưởng phòng:

- 1- Đ/c Nguyễn Tất Khải: Tháng 10 - 1972 đến
tháng 4 - 1975.
- 2- Đ/c Đinh Viết Tú: Tháng 11 - 1977 đến
tháng 11 - 1978.
- 3- Đ/c Nguyễn Quang Kỳ: Tháng 5 - 1980 đến
tháng 7 - 1985.
- 4- Đ/c Nông Thái Sơn: Tháng 5 - 1980 đến
tháng 6 - 1985.

- 5- Đ/c Lê Bá Lân: Tháng 6 - 1983 đến
tháng 5 - 1985.
- 6- Đ/c Lê Cường: Tháng 11 - 1984 đến
tháng 7 - 1989.
- 7- Đ/c Trần Lê Nhân: Tháng 12 - 1988 đến
tháng 6 - 1991.
- 8- Đ/c Hoàng Văn Đạo: Tháng 9 - 1989 đến
tháng 12 - 1996.
- 9- Đ/c Ngô Quang Tuyền: Tháng 8 - 1993 đến nay.
- 10- Đ/c Trần Minh Đức: Tháng 5 - 1997 đến nay.

MỤC LỤC

Trang

Lời giới thiệu. 5

Chương mở đầu.

Những sự kiện liên quan trong quá trình thành lập
và thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTANGT của
lực lượng CSGT - CA TN. 3

Chương I

Lực lượng CSGT - CA Bắc Thái hình thành -
phát triển trong thời kỳ đấu tranh thống nhất
đất nước; góp phần xây dựng và bảo vệ tổ quốc.
1972 - 1986 27

Chương II

Lực lượng CSGT - CA Thái Nguyên trong công cuộc
đổi mới đất nước. 1987 - 2002
Thành tích của lực lượng CSGT - CA
Thái Nguyên 30 năm. 81

Phụ Lục 220

Chỉ đạo biên soạn và chịu trách nhiệm xuất bản:

Đại tá: NGUYỄN TRƯỜNG XUÂN

Phó Giám đốc Công an tỉnh.

Thượng tá: HOÀNG VĂN TÂN.

Phó Giám đốc Công an tỉnh

Biên tập, biên soạn:

Trung tá: LÊ BÁ LÂN

Nguyên Trưởng phòng CSGT.

Trung tá: NGỌ QUANG TUYẾT

- Phó trưởng phòng CSGT.

Thiếu tá: TRẦN MINH ĐỨC

- Phó trưởng phòng CSGT.

Thiếu tá: NGÔ MINH THƯỜNG.

Trình bày, sửa bản in:

NGÔ MINH THƯỜNG

Các đơn vị soạn và biên tập như sau:

Biên tập: NGUYỄN TRƯỜNG QUÂN

Phó biên tập: C. và M. T.

Thường trực: HOANG VAN TAN

Phó thường trực: Công và T.

Biên tập, biên soạn:

Trương Thị Lệ Hằng

Nguyễn Trường Phòng CSGT

Trương Thị Ngô Quang Tuyết

Phó trưởng phòng CSGT

Trần Thị Trần Minh Đức

Phó trưởng phòng CSGT

Trần Thị Ngô Minh Thuong

Trình bày, sửa bản in:

NGÔ MINH THƯỜNG

In 300 cuốn, khổ 13 x 19 cm. Chế bản và in tại Công ty in Thái Nguyên. Giấy phép xuất bản số 74/GPXB ngày 15-10-2003 do Sở VH TT Thái Nguyên cấp.